



# Agenda

- Motorolie
- Transmissionsolie
- Andre smøremidler
- Benzinadditiv
- Smøreguide
- Gode tilbud

VANTAGE



## Motorolie – Olietype

- ❑ Mineralsk eller syntetisk
  - Syntetiske olier kan angribe ældre pakningstyper (-'80)
  - men renser bedre, tåler mere varme, køler bedre
- ❑ Jo nyere olietype, jo mere rensemiddel
  - Kan afrense aflejringer i "tilkøret" motorer
  - men forlænger skiftintervaller
- ❑ Gå ikke fra mineralsk til syntetisk på tilkøret motor
  - Men overvej det ved motorrenovering og motorsport

**VANTAGE**



## Multigrade olie

- ❑ Tynd monograde olie tilsat viskositetsadditiver
  - ↳ Additiverne svulmer op under opvarmning og modvirker udtynding af olien
- ❑ Brændstoffortynding
  - ↳ Additiverne nedbrydes af brændstof og mister deres effekt
- ❑ Additiver kan påvirke synkroniseringen i ældre gearkasser
- ❑ Fasthold monograde olier hvor foreskrevet

**VANTAGE**



## Motorolie - Viskositet

- **Følg bilfabrikkens originale anbefaling**
- **Lavere viskositet :**
  - Ringere tætning, højere forbrug, benzín i olien
  - Taler mindre belastning
- **Højere viskositet :**
  - Viskositet holder bedre ved høje temperaturer
  - Øget friktion – men støjdempende
  - Højere olietryk – mindre olieforbrug
  - Træg smøring ved koldstart

**VANTAGE**



## Olieskift Motor

- Olien nedbrydes af varme, benzin og sod
- Sommerbiler:
  - Skift hvert efterår!
- Normal kørsel:
  - Følg instruktionsbogens intervaller
  - NB "belastet driftsforhold" halverer skifteintervallet
- Hvad kan "belastet driftsforhold" være:
  - Hård kørsel, mange koldstarter / tomgang, eller "cruising" med lave motoromdrejninger

**VANTAGE**



**Castrol**  
CLASSIC OIL

# Transmission oil

**VANTAGE**



## Transmølle – Typer

- Motorølle
  - Lav slidadditivering til gear
- Straight gearølle (GL3)
  - Lav slidadditivering, skåner pakninger
- Extreme Pressure gearølle (GL4)
  - m/højtryksadditiver til Hypoid gear
- Differentialeoller (GL5)
  - Angriber kobber, messing og bronze III
- ATF oller
  - Også til manuelle gearkasser

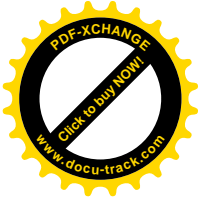
**VANTAGE**



## Valg Af Manuel Gear olie

- Følg fabrikkens oprindelige anbefaling
  - ↳ Undgå skift til højere GL-klasse end foreskrevet
- Skift gerne til tykkere olie
  - ↳ Ved slid / støjende gearkasse
- Undgå skift til moderne olier på klassikere
  - ↳ Kan give synkroniseringsproblemer og trægt gearskifte
- OBS! ATF olier giver godt gearskifte
  - ↳ men ringere slidbeskyttelse –erstat evt. med SMX-5

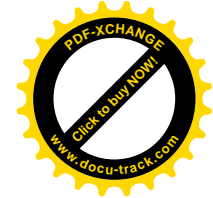
**VANTAGE**



## Automat gear olie

- ⊞ Tilkobling styres af oliens friktion !
  
- ⊞ Efter faldende friktion:
  - o Castrol TO-E (Ford, VW)
  - o Castrol TO (GM, MB)
  - o Castrol TO Dexron II
  - o Castrol Transmax 7
  
- ⊞ OBS! manuel Mercedes, Rover

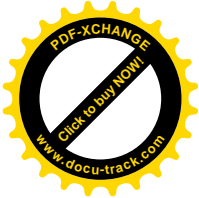
**VANTAGE**



## Differentialolie

- Stiller store krav til oliens trykstabilitet
- Følg fabrikkens anvisninger
  - Tykkere olie kan dempe støy i slidd differentiale
  - Evt skift fra mineralisk til syntetisk ved motorsport
- Friksjonsspær virker KUN med rette additiver i olien
  - Castrol SAF-XJ 75w/140 til nyere biler
  - Castrol Hypoy LS til eldre biler (B373 til racing)

**VANTAGE**



**Castrol**  
CLASSIC OIL

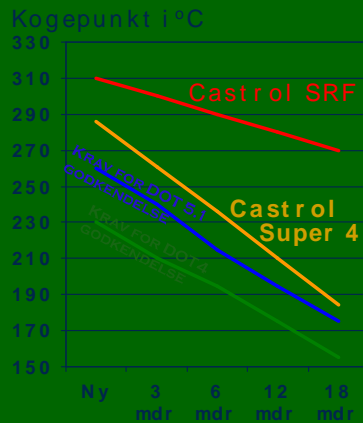
Andet Nyttigt

**VANTAGE**

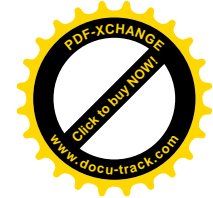


## Br emsevæske

- Husk at skifte hvert 2. år
- Evt. Castrol SRF
  - Til meget hård kørsel eller motorsport
- Undgå silikone
  - Indvendig tøring
  - "Dør" uden varsel



VANTAGE



## Køler væske

- Motorer med blok eller top i aluminium
  - Galvanisk korrosion hvor aluminium møder stål eller jern
  - Forhindres af køler væske
    - beskyttende additiver nedbrydes på 1-2 år
- Castrol Anti-Freeze SE
  - Langtidsholdbar køler væske : 4-6 år
  - Blandes 1:1

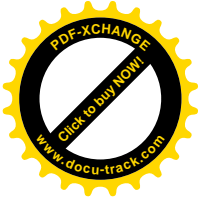
VANTAGE



## Hvorfor Benzin Addivering

- ❏ Fra blyet til blyfri benzin
- ❏ Konsekvens : Mislet beskyttelse af bløde ventilsæder
- ❏ Løsning :
  - » Ombygge topstykke til hårde ventilsæder
  - » Tilsætte Castrol Valvemester i benzinen
- ❏ Fra 98 til 95 oktan
- ❏ Konsekvens :
  - » Tændingsbanken, eftertænding, stømpelskader
  - » Retarders tændingspunkt = effekttab + øget forbrug
  - » Formindsket kompression = effekttab + øget forbrug
- ❏ Løsning :
  - » Tilsætte Castrol Valvemester Plus i benzinen

**VANTAGE**



# Castrol Valvemaster

- Castrol Valvemaster
  - Blyerstøtning
- Castrol Valvemaster Plus
  - Blyerstøtning
  - +
  - Oktanboost
  - Fra 95 til knapt 98 oktan
  - Fra 98 til godt 99 oktan
- Ingen hokus pokus



**VANTAGE**