JAGUARIA

Magasin for medlemmer af
JAGUAR CLUB OF DENMARK
Nr. 307, august/september 2016
41. årgang

Nyt fra regionerne · Jaguar Journal · I jaguarens fodspor 6 · Da prinsen blev racerkører
XJ6 på modelarbejde · Jaguar in the market, special edition
Drivers Diary · XJ6 på modelarbejde · Gavnø · Wedelslund · Gråsten · Græsted

JAGUAR HOUSE A/S

Since 1971

2013 JAGUAR XKR 5,0. 510 HK

Kun kørt 57.000 km. Den allersidste model af den legendariske XKR med en masse flotte optiske detaljer.
Multimediecenter med navigation. Bak kamera og bluetooth. Xenon/LED lys.
Performance sæder. Piano sorte paneler.
Super performance bremser. 16 vejs el-sæder med memory.

Flex leasing tilbud ved helårs kørsel

1. gangs ydelse 100.000,- + moms. Pr. mdr. 3.795,- + moms

2012 JAGUAR XK 5,0 CABRIOLET. 385 HK

66.000 km. Multimediecenter med farve touchscreen, navigation, bak kamera og bluetooth.
Premium Sound system, xenon/LED lys. Keyless start og entry.
12 vejs el sæder med varme og memory.

Flex leasing tilbud ved helårskørsel

1. gangs ydelse 80.000,- + moms. Pr mdr. 3,495.,- + moms.
.

2007 JAGUAR XKR CABRIOLET 4,2. 410 HK

Bemærk kun 75.000 km. 420 Watt sound system.
Brembo bremser med logo. 12 vejs el-sæder med memory og varme.
Multifunktionsrat. Multimediecenter med farve touchscreen og navigation.
Xenonlygter. Fart pilot. mm.

Pris på fuld afgift kr. 619.000.-

2014 JAGUAR F-TYPE 3,0 COUPE. 345 HK

34.000 km. 20" sport hjul med performance bremser med røde kalibre.
Xenon/LED/ Kurvelys
El sæder med varme.
Keyless start-entry
Panoramatag

Flexleasing tilbud :

1. gangs ydelse kr. 90.000 plus moms.

Pr. måned kr. 3.995 plus moms ved helårskørsel.

Se vor flotte Bentley Continental Convertible 1991 68.000 km med fuld dansk historie.

Jaguar House serviceværkstedet tilbyder komplet pleje af alle Jaguarmodeller, hvad enten det drejer sig om kosmetisk pleje, serviceeftersyn, reparationer eller forsikringsskader. Hent og bringe-service eller lånebil.

ST. RØRBÆKVEJ 20 • 3600 FREDERIKSSUND • TLF. 47314160 • JAGUARHOUSE.DK

JAGUARIA

udgives af
Jaguar Club of Denmark
www.jaguarclub.dk
ISBN: 1603-8657

Oplag: 1448 stk.

Udkommer seks gange årligt:
1. februar, 1. april, 1. juni,
1. august, 1. oktober, 1. december.

Deadline for artikler og annoncer
er en måned før udgivelsesdato.

Ansvarshavende redaktør:
Anton Schulz

Allégade 19
6240 Løgumkloster
Tlf: 29 99 37 89
Mail: redaktoeren@jaguarclub.dk

Korrektur:
Torben Rügge
Mail: tor@tormail.eu

Tekst og foto i dette nummer:

Anton Schulz
Asger Geppel
Bent J. Clausen
Carsten Kraul
Carsten Rojh
Claus Frausing
Gert Allan Bloch
Jaguar Land Rover
Jens Aa. V. Schulz
Jørgen Findsen
Mads Seyer-Hansen
Michael Mottlau
Niels Due Abrahamsen
Per M. Pedersen
Steen Normann
Stefan Kirkeby Johansen
Søren Post
Thomas Olsgaard

Æresformand:
Ole Sommer

Forsiden:
Formand, Carsten Rojh, sætter løbsnummer på sin XJ-SC ved Gråsten Oldtimerløb
Foto: Bent J. Clausen

INDHOLD

FEATURES

I Jaguarens fodspor VI 28
Da prinsen blev racerkører 36
XJ6 på modelarbejde 42

ACCESSORIES

Klubtilbehør 48

THE CLUB

Kalender 4
Connecting People 5
Generalforsamling 6
Nyt fra regionerne 8
Sjælland 8
Jylland Midt 14
Jylland Syd 17
Fyn 22
Jylland Nord / Hele landet 26
Årsmøde 2016 26
Drivers' Diary 44
Jaguar Journal 47
Annoncer- køb/salg af biler mv 49
Opslagstavle 50
Directory of Distinction 51

Redaktøren i Jaguarens fodspor

Husk at opsøge de gode øjeblikke.

Årets første udendørsarrangementer har forlængst fundet sted, og vi har været velsignet med et fantastisk vejr i første halvdel af sommersæsonen. Det kan vi næsten ikke huske nu her omkring 1. august, hvor vi har haft en kølig juli måned. Vejret er en ganske afgørende faktor for, hvordan vi oplever tingene. Alt bliver lidt mere hyggeligt, når man kan sidde i skjorteærmer og hygge sig i solen eller måske oven i købet bliver nødt til at søge lidt skygge under klubbens grønne, skærmende teltduge. Disse giver i andre sammenhænge dog også ly og læ for regn og blæst. Jo, klubbens telte, borde, stole, surfbannere er en rigtig god investering. Man føler sig nemlig hjemme og taget imod, når man kan få en stol og et bord at sidde ved.

Men, når vi taler om vejret som hyggefaktor, må vi jo erkende, at der er i lighed med vejret er mange ting, vi ingen indflydelse har på. En klog leveregel er, at man ikke skal ærgre sig over noget, man ikke har indflydelse på. Man kan ligsåa godt opsøge de gode øjeblikke i stedet. Derfor kører vi Jaguar. Derfor mødes vi uanset vejret. Derfor hygger vi os i hinandens selskab hele året rundt. Det kan man nemlig bare vælge at gøre.

Anton Schulz, Redaktør

BESTYRELSEN

Formand:
Carsten Rojh
Tlf.: 40 45 88 37
carstenrojh@privat.dk

***Ansvarsområde**:*
Jaguaria, pressekontakt, Jaguarforhandlere, generalforsamling, årsmøder, regionsmøder, nationale arrangementer.

Kassérer:
Bo Arnkjær
Tlf: 22 20 20 35
kasserer@jaguarclub.dk

***Ansvarsområde**:*
Økonomi og regnskab.

Sekretær
Søren Post
Tlf.: *99 55 75 92*
soren_post@hotmail.com

***Ansvarsområde**:*
Mødeindkaldelse, referat, generalforsamling, jura, vedtægter.

Jørgen Findsen
Tlf.: 20 41 95 89
findsen@nal-net.dk

***Ansvarsområde**:*
Klubbens webside: Vedligeholdelse og udvikling.
Salg af klubtilbehør.

Win Andahl
Tlf: 40 85 10 06
win@kaperen.dk

***Ansvarsområde**:*
Profilaktiviteter: Medlemskort, udstillingsmateriale, markedsføring, humanitære/sociale events, motorsport.

Michael Mottlau
Tlf.: 22 799 007
medlems.register@jaguarclub.dk

***Ansvarsområde**:*
Medlemsregistret.

Poul Erik Christensen
Tlf.: 22 25 52 85
pec@autodan.dk

***Ansvarsområde**:*
Forsikringsordning, Teknisk brevkasse i Jaguaria, kursusaktivitet/workshops, hjælpekorpset.

Bent J. Clausen
Tlf: 40 46 53 82
bentc123@hotmail.com

***Ansvarsområde**:*
Coaching af regionernes ansvarlige styrelser, herunder to årlige regionsmøder.

LANDSDÆKKENDE JYLLAND NORD

2/9 - 4/9:
Årsmøde i Nordjylland
Arrangør: Region Nord

FYN

4/8: Køretur med udsatte børn

20/8 - 21/8
Egeskov Classic Days

28/8: Køretur til Kunstgården - Skovby

7/9: Garagemøde / Køretur

1/10: Besøg hos Strøjer Samlingen

23/11: Julefrokost

JYLLAND MIDT

6/8: Munkebjerg løbet
Eksternt arrangement

7/8: Munkebjerg Hillclimb
Eksternt arrangement

SJÆLLAND

7/8 Besøg hos Swedish Jaguar Club ved Kragsholm Mölla, Ystad

17/8: Havnemøde, Vedbæk Havn

15/9: Ordrupgaard, Charlottenlund
Monet udstilling

28/9: Aftenmøde, Café Jorden Rundt Charlottenlund

26/10: Besøg hos Brandvæsenets Museum

20/11: Julefrokost

JYLLAND SYD

13/8: Bytræf i Agerskov

23/8: Køretur ved Flensborg Fjord, Frede Nielsen arrangerer

14/9: Garagemøde hos redaktøren

1/10: Køretur til Strøjers Museum i samarbejde med reg. Fyn

15/10 - 16/10
Bilmesse Fredericia

Nov: Foredrag ved Poul Erik Chritensen

Deadline for arrangementer og øvrigt stof

1. september 2016

Indlæg sendes til redaktøren på mail:
redaktoeren@jaguarclub.dk
schulz@asconbs.com (store filer)

HUSK: Tjek jaguarclub.dk for sidste nyt

Connecting people

Mange husker sikkert dette reklameslogan som et kendt mobiltelefonselskab engang brugte.

Jaguarklubben kan sige det samme. Uden større faldballader end et håndtryk og et smil, så er det som, vi har kendt hinanden i årevis. Snakken går hurtigt om meget andet end biler, men det er vores biler og klub, som er grundlaget for vores fællesskab.

I en tid hvor meget ændres fra dag til dag, er det vigtigere end nogensinde at have et fællesskab, hvor man dels kan dyrke sin lidenskab og passion for vores biler, men også møde andre mennesker.

Kigger man i kalenderen for arrangementer i Jaguarklubben, kan man se, at vi har er en meget aktiv klub. I løbet af sommeren falder arrangementerne nærmest over hinanden, og det kan være svært at vælge. Men også om vinteren er der gang i den med masser af hyggelige garagemøder, virksomhedsbesøg og kulturelle arrangementer.

Alligevel udvider vi aktiviteterne.

Vi er i gang med at tage kontakt til de nordiske Jaguar klubber. Den norske og den svenske. Øresundsbroen har længe ”connected” Danmark og Sverige, og det ligger lige til højrebenet at udnytte dette endnu mere end tidligere. Flittige medlemmer har allerede, igennem tiden, arrangeret spændende køreture, som bragte danske medlemmer til Sverige og svenske til Danmark. Planen er at styrke og udbygge samarbejdet og få nye oplevelser, udveksle ideer og mødes hos hinanden til spændende fællesarrangementer eller blot dukke op til diverse møder. Vi kan helt sikkert lære noget af hinanden. Udvalgte arrangementer bliver annonceret i vores respektive klubblade.

I starten af juni besøgte vi Joe’s Garage i Sverige. I løbet af en dejlig lang dag og i et vidunderligt vejr, fik vi sludret og hygget med den svenske Jaguar klub. Det var mycket trevligt. De er nogle hyggelige mennesker. Man skal ikke have besøgt Sverige ret mange gange, før man lægger mærke til en fantastisk natur, som altid er en køretur værd.

At vi er velkomne understreges tydeligt af en invitation til at besøge Krageholms Mølle – eller Mölla. Se invitationen længere inde i bladet. Jeg kan kun anbefale at deltage og i øvrigt lægge mærke til, hvad der sker mod øst.

For resten så mødes den svenske Jaguarklub den første mandag i hver måned hos før nævnte Joe’s Garage i Furulund. Vi er mere end velkomne.

Jaguar Club of Denmark – connecting people.
Søren Post

HUSK
Den ordinære generalforsamling i
Jaguar Club of Denmark afholdes

søndag d. 4 september 2016 kl. 10

på

Badehotel Tannishus

Tannisbugtvej 123, 9881 Bindslev.

Agenda:
1) Valg af dirigent
2) Bestyrelsens beretning for det forløbne regnskabsår
3) Godkendelse af det reviderede regnskab
4) Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter
5) Valg af revisor og revisorsuppleanter
6) Fastsættelse af kontingent for kalenderåret 2017
7) Behandling af indkomne forslag
8) Eventuelt

Ad. 4:
I Henhold til vedtægternes §12 stk. 3, skal det oplyses at Carsten Rojh, Michael Mottlau, Poul Erik Christensen, Søren Post og Win Åndahl er på valg. Alle, på nær Win Åndahl, genopstiller. Istedet for Win Åndahl indstilles Tage Andersen til valg til bestyrelsen.

Der gøres opmærksom på, at navne på eventuelle andre kandidater til bestyrelsen skriftligt skal være formanden i hænde senest 7 dage før generalforsamlingens afholdelse, jr. Vedtægternes §12 stk. 5.

For fuldstændighedens skyld skal det oplyses, at Bent Clausen, Jørgen Findsen og Bo Arnkjær ikke er på valg i 2016. Som suppleanter indstiller bestyrelsen Carsten Bograd jf. vedtægternes §6 stk. 2.

Ad.6:
Bestyrelsen indstiller til uændret kontingent for kalenderåret 2017.

Ad.7:
Der gøres opmærksom på, at forslag, der ønskes drøftet under dagsordenens pkt. 7, skriftligt skal være formanden i hænde senest 7 dage før generalforsamlingens afholdelse jf. vedtægternes §12 stk. 6. Indkomne forslag:
1) Bestyrelsen stiller forslag om justering af vedtægterne.

Klubben er efter generalforsamlingen vært ved en let anretning.

Bestyrelsen.

Meld dig til JCD facebookgruppen

Klubben er på facebook. Her får du på den hurtigste måde nyt fra den brogede Jaguarverden fra ind- og udland.

Der bliver stort set opdateret dagligt, nogle gange endda flere gange om dagen. Samtidigt er det også muligt for dig, at få hurtig adgang til dialog med andre klubmedlemmer og til at dele stort og småt fra din Jaguarhverdag.

Find søgefeltet og skriv Jaguar Club of Denmark og meld dig ind i gruppen. Så er du sikret opdateringer og kan selv dele opslag med alle andre. Du kan også skrive direkte til klubben derfra.

Facebooksiden vil aldrig erstatte klubbens officielle webside, men det er et godt supplement og en god måde at udbedre kendskabet til vores klub, så del gerne gruppens opslag med så mange Jaguarinteresserede, du kan overkomme.

ALL-NEW JAGUAR F-PACE

ABOVE ALL, IT'S A JAGUAR.

JAGUAR

3 YEARS JAGUAR CARE UNLIMITED MILEAGE WARRANTY SERVICING

THE ART OF PERFORMANCE

B
G

Pris fra kr. 658.900,- inkl. moms. Erhvervsbeskatning fra kr. 513.651,-. Priser er eksl. leveringsomkostninger på kr. 3.880,-. Forbrug 11,2-20,4 km/l ved blandet kørsel. CO_2-udslip fra 129-209 g/km. Miljøklasse Euro 6. JAGUAR CARE: 3 års garanti og 3 års fri service, (ubegrænset kilometer). Gælder ikke taxi. Vi tager forbehold for trykfejl og prisændringer.

Græsted 2016 - lunefulde vejrguder

Tekst: Søren Post
Fotos: Søren Post & Anton Schulz

Den 20. udgave af Græsted Veterantræf fik en kølig og let fugtig velkomst af vejrguderne. Men som billederne viser, så kunne solen alligevel ikke lade være med at skinne på Jaguar standen.
Det var 4. år i træk, at Jaguar klubben var med, og standen med de smukke biler trak igen masser af mennesker til.

På billedet (nederst på siden) er Sclerose Foreningen landet. Nogle hygger sig i teltet, og andre er trods bøvl med bentøjet forsvundet ud i mylderet af mennesker og telte for at opleve det store veterantræf indefra.

En Gudsvelsignelse af Jaguarer samt et par Rolls Royce Silver Cloud havde meldt sig til det populære arrangement.

Græsted indledtes (herover) med en kølig lørdag og byger. Lørdag fulgtes af en regnfuld og kold søndag, men mandag blev solrig og med kørsel for Scleroseforeningen

Græsted forberedelse. En hel JCD-stand pakket i køkkenbilen og traileren

Englænderne har det med at gå all-in. Græsted er i høj grad røg og damp

Til næste år flytter Veterantræffet til mere herskabelige forhold på Grønnessegård ved Hundested. Grønnessegård, som stammer helt tilbage fra 1776, er kendt af mange for deres jule- og sommerarrangementer og vil blive en fantastisk ramme omkring næste års veterantræf.

15/9 - Eksklusiv guidet tur til Monet udstilling på Ordrupgård

Den smukke bygning, som bl.a. rummer billetsalg og café.

Jaguarklubben inviterer til et eksklusivt besøg med rundvisning på Ordrupgård torsdag d.15/9 fra 18.45 – 20.

Ordrupgård har en spændende udstilling af Monet billeder. Da billederne naturligvis er originale, er sikkerhedsniveauet meget højt, og vi bliver som de eneste på museet eskorteret rundt af en dygtig guide og hærdebrede sikkerhedsfolk.

For dem, som lyster, mødes vi på restaurant Wilhelm til hyggelig eftersnak bagefter. Bordbestilling og bespisning for egen regning. Bemærk, at spisekortet vil være en lille smule behersket på dagen, da vi helt sikkert bliver mange.

Hvad: Eksklusiv guidet rundvisning på Monet udstillingen.
Hvor: Ordrupgård, Vilvordevej 110, Charlottenlund.
Hvornår: torsdag d.15/9 kl.19. – det anbefales at komme i god tid.
Pris: 195,- (100,- for indgang + 95 for rundvisning) / person.
Tilmelding og betaling:
På vores hjemmeside inden d.24/8.

OBS! Begrænset antal pladser.

Kommende arrangementer Sjælland

7/8:	Besøg hos Svenska Jaguar Klub
Tid:	13.00
Sted:	Kragsholm Mölla, Ystad
17/8	Havnemøde i Vedbæk
Tid:	19.30 - find flaget
Sted:	Vedbæk Havn
15/9:	Ordrupgård, Monet udstilling
Tid:	18.45
Sted:	Ordrupgård, Vilvordevej 110, Charlottenlund
Pris:	Kr. 195,- pr. person
28/9:	Aftenmøde - Café Jorden Rundt
Tid:	19:30
Sted:	Café Jorden Rundt, Strandvejen 152, Charlottenlund
26/10:	Brandvæsnets museum
Tid:	19.30
20/11:	Julefrokost
Tid:	13.00

7/8 - Besøg hos Swedish Jaguar Club

Jaguarklubben har sitt traditionella besök på Krageholms Möllaförsta, Krageholmsvägen 115, Ystad, söndagen den 7 Augusti.
Det är en spontan träff, där ingen föranmälan krävs utan bara att komma förbi mellan kl. 13—16. Alla som kommer i Jaguar bjuder klubben på kaffe (max 2 personer).
Klockan 14.oo förevisas Möllan, som nu har fått nya vingar och om vinden är lämplig, så körs den och mjölet som mals går att köpa.

Välkomna ! Christer Pålsson

17/8 - Havnemøde Vedbæk Havn

Tag med til det fashionable Vedbæk. Vedbæk Havn blev indviet i 1919 – for snart 100 år siden. Isen fra ishuset er knap så gammel. Kom og smag.

Helt uformelt mødes vi på havnen – find flaget – vi spiser en is, sparker lidt dæk og får en hyggelig sludder på Vedbæk Havn (kig efter flaget) kl. 19.30

28/9 - Aftenmøde på Café Jorden Rundt

Grundigt belært af sidste års afsluttende havnebesøg i storm og regn lægges dette års sidste "havnemøde" 28./9 KL. 19.30 på Café Jorden Rundt, Strandvejen 152, i Charlottenlund. Er vejret godt kan vi sidde ude, måske med tæpper omkring sommerbenene, eller vi trækker ind i caféens varme indre og hygger ved espressomaskinens beroligende hvæsen, som signalerer, at kaffen er på vej. **Tilmelding ikke nødvendig**

Søren Post.

Udflugten til Gavnø

Tekst: Thomas Olsgaard
Fotos: Thomas Olsgaard og Claus Frausing

Det hele startede på Søren Posts terrasse en lun sommeraften. Vi var enige om at Jaguarklubben skulle samles på Gavnø. Det siger sig selv, når der kommer op mod 1000 biler, så skal Jaguarerne samles med slottet i baggrunden.

Mens vi smagte på vinen og nød udsigten over Sørens have bekendte han, at han var forhindret. Jeg ville gerne, men min MK2 er ved at få nyt ledningsnet, så det gik heller ikke. "Du låner bare min XJ12," sagde Søren prompte. "Er du nu sikker," kom det forsigtigt fra mig. Man låner vel ikke bare sin 12 -cylindrede ud til hvem som helst. "Visse vasse," sagde Søren, "kom og hent den på lørdag, så er den nyvasket".

Det blev lørdag, og efter en kort instruktion var jeg på vej hjem. Fantastisk bil - og så er man standsmæssigt kørende.

Søndag morgen var det så afsted til Gavnø. Der var god plads til familien, picnickurven, Jaguarklubbens flag og meget mere. Vognen glider lydløst ned ad motorvejen. Syd for Køge må man køre 130 km/t, og motoren trak velvilligt, så jeg blev enig med mig selv om, at speedometeret sikkert viste for meget, og lod den få lov at marchere. Det var en god lejlighed til at sludre lidt med min kone, medens vi nød landskabet og XJ12'erens komfort.

Vi nærmer os slottet, men må holde i kø. Det tager jo selvfølgelig tid at få 1000 biler ind i slotshaven. Men med aircondition, latinamerikansk musik i radioen og godt selskab, så er det ingen sag at vente. Andre bilister havde det åbenbart knapt så bekymringsfrit - motorer der kogte, olielækage osv. Man tænker, "hvor fik de engelske biler deres dårlige kvalitetsrygte fra?" Ikke én af Jaguarerne havde problemer.

Vel ankommet i slotshaven standser jeg motoren og bliver venligt modtaget af Carsten Rojh og de andre Jaguarentusiaster, der var taget til Gavnø. Afslappet stemning, godt vejr og kaffe på kanden. Igen falder man i snak og skal lige høre, hvad der er sket siden sidst. En rundvisning i motorrummet siger

man jo heller ikke nej til. Imponerende, at der er nogle, der kan holde sølvtøjet så skinnende, selvom de jævnligt kører i vognen.

Dagen var solrig og med mange spændende oplevelser. Slottets malerisamling var åben og interessant at studere. Det må have været datidens facebook. Langsommelig men ligeså tidskrævende! Udendørs var der alt fra geder for børn og til Ferrarier for voksne.

Medens jeg sidder og nyder eftermiddagssolen, kommer et par unge fyre forbi for at se på Jaguarerne. Den ene peger på Sørens bil og siger bramfrit, "De er kun 6 cylindrede, men Mercedes laver den bedst afbalancerede 12 cylindrede motor. Man kan sætte et glas vand på den uden at det vælter". Det får mig op af stolen. Det går ikke, at ungdommen er kommet på afveje. "Lige et øjeblik" siger jeg, og de kigger overrasket på mig. "Lad mig lige demonstrere", åbner kølerhjælmen og starter
motoren. Den går som en symaskine. Peger ned på motoren og siger "Der sætter du vinglasset og det bliver stående. Vand hører til på køleren." Jo! Det måtte de jo nok erkende, og det var jo også første gang de rørte ved en 12 cylindret motor i tomgang. Det vil ikke undre mig, hvis de dukker op på medlemslisten en dag.

Efter en dejlig dag med picnic og gode Jaguarvenner på Gavnø kørte vi hjem igen. Jeg tror den havde hjemve, ja der var faktisk kun to væsentlige overhalinger - en spritny Jaguar og en XJ6 med en ung mand bag rattet. Den unge mand havde vist en løs speederfod. Det kan man vel ikke fortænke ham i.

Før Køge sætter motoren pludselig ud og vil ikke trække. "Hvad nu? Bilen er lånt. Bare der nu ikke er noget i vejen." Et hurtigt blik på instrumenterne afslører, at tanken er tom. "Nå, jamen så er det jo godt, man har 2 tanke." Jeg skifter tank og er lynhurtigt op i marchhastighed igen. 300 heste skal have godt med havre - men sikke en fornøjelse, når de tager fat
.
En dejligt afstressende dag i godt selskab. Absolut noget, der skal gentages til næste år!

Fejring af en 50 årig frisk dame

Tæt på 50 medlemmer af Jaguarklubben mødte op hos Mette og Mads og var med til at fejre en særlig 50 års fødselsdag. En smuk og velplejet MK II fyldte år.
På plænen foran huset stod fødselsdagsbarnet og tog flittigt imod de mange gæster. MK II stod knivskarpt, og konspirationsteorierne om, hvorvidt den var nyvasket florerede i krogene.

I baghaven havde Mads startet grillen og lækre pølser af forskellig art og smag strøg over risten til de sultne gæster. Vejret var med arrangementet. Det blev en lækker lun sommeraften med godt selskab af både medlemmer og flotte biler.

En stor tak til Mette & Mads for en dejlig aften.

Søren Post

Der var gang i grillen hos Mads og Mette. Fødselaren stod knivskarpt og tog imod gæsterne i forhaven.

Havnemøde på Gilleleje havn

Her ses den spæde start på et hyggeligt havnemøde i Gilleleje.
Regnen havde pisket ned kort tid forinden, men vores ukuelige udsendte, Helle Marckmann, trodsede elementernes rasen og fik kæmpet flaget op, så andre brave medlemmer med hang til flødeis kunne finde verdens centrum for en enkelt aften.

Det danske sommervejr kan dreje på en femøre – og denne aften drejede det, overraskende nok, fra regn til sol. Tak til Helle og de fremmødte.

Jaguar møder Volvo P1800 og Austin Healey

Den opmærksomme læser af Jaguaria vil vide, at Jaguar- og Volvo P1800 klubben har mødtes i mange år i træk på en parkeringsplads ved Tvende hus. Det kunne lyde som en lyssky affære, men alle er i virkeligheden velkommne. Også selv om man ikke er velsignet med et ejerskab af hverken Jaguar eller Volvo.
I år udvidede arrangørerne mødet dristigt ved at inviterer Healey klubben med til et hyggeligt aftenmøde i Springforbi. Omkring 35 biler af engelsk og svensk herkomst mødte frem. En sådan samling af særlige og særligt smukke biler trækker altid nysgerrige og spørgelystne til.
Efter lidt dækspark og røverhistorier fra den første del af denne sommer gik turen til Vedbæk havn for at indtage en is efter eget valg.

Tekst: Søren Post. Billede: Mads Seyer-Hansen

Dejlig dansk sommerdag med frokost på Villa Gallina

Mens store dele af Sjælland bøvlede med tordenbyger, kunne en mindre skare af Jaguarklubbens medlemmer nyde både sommersolen, smukke og historiske omgivelser og en dejlig frokost på Villa Gallina nær ved Haslev.

Havde Poul Richard vandret kækt forbi med hatten skubbet om i nakken og en sang, der bare ville ud, var det faldet helt naturligt ind i det nærmest perfekte billede af en dansk sommerdag.

Tak til de fremmødte og Villa Gallina for en rigtigt dejlig dag.

Tekst og foto: Søren Post

Joe´s Garage – Skånes swinging Jaguar tempel

Tekst: Niels Due Abrahamsen og Søren Post
foto: Niels Due Abrahamsen

Joe´s Garage er en større Jaguar butik i det skandinaviske landskab placeret centralt i Furulund ca. 15 km nord for Lund. Med sine ca. 4.000 m2 under tag og 10 medarbejdere er butikken leveringsdygtig i alle Jaguar-modeller og løsning af alle tekniske problemer/sygdomme, der kan ramme en Jaguar. Butikken blev startet i 1990 af brødrene Staffan og Bjørn Aronsson, der fik butikken bygget op med en klog arbejdsdeling således, at Staffan tog sig af udgifterne og Bjørn af indtægterne. Joe´s Garage har huseret 3 forskellige steder i Skåne, inden den landede på sin nuværende adresse i landlige omgivelser på Märkevägen i Furulund.

Den centrale placering i Jaguar-landskabet giver selvfølgelig også nogle sociale forpligtelser, så Joe holder åben Garage hvert år i begyndelsen af juni, hvor Jaguar-folket bliver inviteret til tant og fjas. Den 4. juni åbnede Joe garageportene i samarbejde med Svenska Jaguarklubben og med invitation af Jaguar Club of Denmark.

På den svenske side af Øresundsbroen – eller bron – mødtes en halv snes smukke og velplejede jaguarbiler fra den danske Jaguar klub med 2 mindst ligeså smukke biler fra den svenske Jaguar klub. Fra en rasteplads kort efter broen ålede en række Jaguarer sig ud i det solbeskinnede Skånske landskab. Med en svensk tourguide forrest fik vi den smukkeste rute til Joe's garage i Furulund.

Alt i alt var der samlet ca. 130 Jaguarer "on a sunny day" og 200 – 250 deltagere i det store butiksanlæg – der kunne ligne et tidligere depot for landbrugsvarer eller byggematerialer.

Tant og fjas blev løftet af 60´er stil af originale båndoptagelser fra "Radio Mercur" og den svenske pendant "Radio Syd". Blues Brothers med Jake og Elwood i papmache gav også minder om forne tiders fjas – og Lucy´s Dinner pølsevogn var så 50´er U.S. som tænkes kan med alenlange svenska korv til kun 50 SKR stykket. Den fede 50´er - 60´er pastiche blev opblødt af en gruppe skotske "pipers", der med 4 sækkepiber og "Scotland the Brave" for fuld udblæsning indgød en følelse af, at Skotland nok skal klare sig uden England.

I den hurtige afdeling gav Lucy´s Racingteam opvisning i avanceret parkeringsteknik, der blev demonstreret på et nærliggende p-anlæg. To 60´er amerikanere med ufattelige mange hk blev driftet sidelæns rundt på p-pladsen med hylende og rygende dæk. En raffinering af de viste manøvrer vil kunne anvendes til overbevisende og beundringsværdige parkeringer foran Hotel d´Angleterre eller Det Kgl. Teater på Kgs. Nytorv i København.

Traf vi Joe – næ, for han eksisterer ikke i det virkelige liv. Joe er hovedpersonen i Frank Zappas 60´er hit, "Joe´s Garage" (www.youtube.com/watch?v=ZlIe5mBqIB4) som vi slutter med et stemningsbillede fra i let forkortet udgave.

We take you now to a garage in Canoga Park
(it makes its own sauce... if you add water)

It wasn't very large
There was just enough room to cram the drums
In the corner over by the Dodge
It was a fifty-four

With a mashed up door
And a cheesy little amp
With a sign on the front said
"fender champ"
And a second-hand guitar
It was a stratocaster with a whammy bar

We could jam in joe's garage
His mama was screamin'
His dad was mad
We was playin' the same old song

In the afternoon 'n sometimes we would
Play it all night long
It was all we knew, 'n easy too
So we wouldn't get it wrong
All we did was bend the string like . . .

Hey!
Down in joe's garage

Men vi hørte hverken Joe´s mama skrige eller så hans sure far. Vi nød blot det flotte vejr, de mange Jag´s, den gode stemning – og en indtryksrig køretur Virum – Furulund retur i Jens Røders imminente og afgiftsberigtigede MK IX 1959.

Wedelslund 2016

Tekst og foto: Steen Normann

Det 5. træf på Wedelslund bliv igen i år en stor succes. Over 1.500 køretøjer, diverse fly og 5 - 6.000 glade mennesker var sammen med et fantastisk vejr med til at gøre denne dag til en rigtig kvalitetsdag.

Man havde fra arrangørernes side gjort sig umage både med tilkørselsforholdene, p-pladserne, og at der blev lukket for tilkørsel af flere klassiske køretøjer ved et passende antal. Alt dette betød, at folk kunne komme både til og fra godset men ikke mindst, at der ikke var flere køretøjer, end pladsen kunne bære. Da dette var femte gang, var alle børnesygdommene overstået, og både antal af madsteder og toiletter m.v. var passede, så tidligere års køer fandtes ikke i år. Dejligt, når man kan se, at arrangørerne både lærer og tager sig af de problemer, der forekommer. Stor ros for dette.

Selve træffet er jo et kæmpe overflødighedshorn af alt, hvad der kan trille ved motorens hjælp. Alt lige fra gamle knallerter og til brandbiler er mødt frem, så bare det at gå rundt blandt boder, musik og dans, motorcykler, biler, fly, og meget mere, ja, det er helt ubeskriveligt. At man så igen i år havde entreret med en jager fra WWII, denne gang en Mustang, som med sin sprøde V12 motor gav opvisning og ikke mindst sukkervand for trommehinderne hos os, der elsker lyden af denne motor, ja det kan man næ-

sten kun opleve på Wedelslund - og vi er jo glade for V12'ere i vores forening.

JCD var begunstiget af at have fået sit eget område i parken lige oven for den nyrenoverede åkandedam, som i det dejlige vejr blev forvandlet til soppebassin for børn og hunde. Her havde vi sat flag og pavillon op, så man kunne søge læ - denne dag læ for solen. Der var ikke mødt så mange Jaguarer op, som der var håb om og plads til, men der blev hygget igennem alligevel. Med håb om at godsejer Nielsen var tilfreds med vor opførsel, så håber vi, at dette kan blive vort sted fremover, og at der bliver fyldt næste år.

Kommende arrangementer Jylland Midt

Eksternt arrangement:

6/8: Munkebjerg Løbet

7/8: Munkebjerg Hillclimb

Fra Skrot til Flot

Garagemøde hos Niels Krüger

Tekst og foto: Steen Normann

Dette arrangement tog egentlig sin begyndelse i det Herrens år 1965. Da stod der en ung mand, med en gammel SS Jaguar, som havde en defekt knastaksel. Den unge mand på 21 år, fandt så en ophugger, som havde en bil, med en motor i, og i denne var der en intakt knastaksel. Lige meget hvor meget, eller hvor lidt, han tog med sig, så kostede det det samme, så han tog hele bilen! Se, det var begyndelsen til et garagemøde i 2016.

Nu er den unge mand så blevet 51 år ældre, har fået børnene fra hånden, er blevet frigjort fra arbejdsmarkedet og dermed blevet pensionist med tid til det, som interesserer ham. Nu var så det tid at finde den gamle SS Jaguar frem fra magasinet og få den bragt tilbage til fordoms pragt. Niels, som han hedder, har godt nok renoveret fem biler før denne. Den ene tog det 32 år at få færdig, men nu ved han hvordan kagen skal skæres, hvorfor dette projekt kun kommer til at tage ti år, så det er færdigt når han fylder rundt næste gang. Der bliver pakket madpakke m.m. to arbejdsdage hver uge, og så bliver der arbejdet.

Vi var så heldige, at både Bodil og Niels Krüger havde lyst til at tage turen fra Egå til Ølst d. 15. juni, så vi i JCD kunne få et indblik i det arbejde, der ligger i at forvandle næsten ingenting (se billedet med vangerne) til en køreklar bil.

RESPEEEEKT, som vi sagde førhen, for det giver det at se en mand, der tager denne kæmpeopgave på sig. Foruden det rent tekniske blev der også tid til det sociale, hvad et kombineret pølse- og ostebord arrangeret under halvtaget gjorde sit til at befordre. Så blev der snakket, drukket kaffe og hygget, og vi var så heldige, at der var dukket to nye medlemmer op, som ikke blev skræmt bort. Velkommen til dem, og Niels sagde også velkommen, velkommen igen, når han er nået midtvejs om en fire års tid. Det tror jeg da, at vi vil tage imod.

Tak til Bodil og Niels for en rigtigt hyggelig aften, og god arbejdslyst ikke mindst.

Niels Krüger står her imellem chassisrammen og karosseriet til den SS Jaguar han restaurerer

Udgangspunktet var en temmelig angrebet ramme.

Ikke alt handler om biler. De fremmødte fik sig en god kop kaffe og en snak under halvtaget.

Karosseriet er stivet af med trædragere indvendigt

13/8 - Agerskov Byfest træf

Lørdag d. 13. august inviterer regionsansvarlig i bestyrelsen, Bent J. Clausen til byfesttræf i sin hjemby, Agerskov. Man ankommer i tidsrummet 10.00 - 10.30.

Det er et hyggeligt træf, med forskellige aktiviteter. Bl.a. kan man overvære traktortræk for havetraktorer, men der er også gjort klar til søndagens ringridning. Vil man overvære en sådan specialitet, kan man jo holde en miniferie i forbindelse med træffet.

Lørdagen slutter med en lille køretur ud til det nærliggende Gammelskov Batteri, som er en kanonstilling opført under 1. verdenskrig som en del af den såkaldte Sicherungstellung Nord. Tilmelding til Bent J. Clausen på mail: bentc123@htomail.dk

23/8 - Flensborg Fjord tur og besøg hos bilsamling

den 23/8 arrangerer Frede Nielsen og Siegfried Riege en dejlig aftenkøretur langs den smukke Flensborg Fjord.

Turen tager sin begyndelse kl. 18.00 hos Honda, Sønderport 66-68, 6200 Aabenraa. og går derfra sydpå imod Kruså, hvor man rammer Fjordvejen.

Aftenturens endemål er en spændende privat køretøjssamling, hvor der også vil vente en kop aftenkaffe

Kommende arrangementer Jylland Syd

13/8:	Bytræf i Agerskov
23/8:	Køretur ved Flensborg Fjord, Frede Nielsen arrangerer
Tid:	18.00
Sted:	Honda, Sønderport 66-68, 6200 Aabenraa
14/9:	Garagemøde hos redaktøren i Løgumkloster
1/10:	Køretur til Strøjers Museum - i samarbejde med region Fyn
15/10 - 16/10	Bilmesse Fredericia
Nov:	Foredrag ved Poul Erik Christensen

Flensborg Fjord - måske en af danmarks smukkeste ruter.

1/10 - Køretur til Strøjer Samlingen

Lørdag d. 1. oktober arrangerer region Fyn og Jylland Syd sammen et spændende besøg hos Støjer Samlingen i den lille by Turup lidt udenfor Assens.

Se nærmere omtale på Region Fyn siderne.

14/10 - Garagemøde hos redaktøren

Onsdag d. 14. september er der garagemøde hos redaktøren, Allégade 19, 6240 Løgumkloster.
Vi skal se lidt på redaktørens LMP style bilprojekt baseret på XJS teknologi. Tilmelding til Anton Schulz på mail: schulz@asconbs.com

Gråsten Oldtimertløb 2016 -folkefest ved Flensborg Fjord

Tekst::Anton Schulz
Fotos: Bent J. Clausen

Bilmærket, Jaguar, var i år gjort til tema for Oldtimerløbet i Gråsten, og Jaguar Club of Denmark var på den baggrund inviteret til at udstille midt på pladsen, hvor årets tema normalt har til huse.

Old-timerløbet i Gråsten er en årligt tilbagevendende begivenhed, og det er Lions i Gråsten, som er arrangør. Oldtimerløbet er som navnet antyder ikke bare et træf, hvor man liner biler op i lange rækker. Der er rent faktisk tale om et træf, hvor der om eftermiddagen foretages en køretur, som i første omgang går ud af Gråsten, og når man kommer til Rinkenæs drejes der af til venstre ind på Fjordvejen, som forbinder Rinkenæs med Kruså med en naturskøn rute, som går hele vejen langs med Flensborg Fjord.

Inden man når til dette programpunkt, samles omkring 1.000 køretøjer på Gråstens ringriderplads i byens vestlige ende. Der er tale om køretøjer i alle genrer. Her er biler, lastbiler, knallerter, motorcykler, scootere, kabinescootere, og alt, hvad man ellers kan kategorisere der imellem.

Old-timerløbet i Gråsten er blevet en institution inden for veterantræf i Danmark. Således kunne arrangørerne sidste år fejre 25 års jubilæum, og interessen for at deltage var i år uformindsket i forhold til tidligere. Samtidigt med Oldtimerløbets afholdelse er bymidten i Gråsten ramme om et stort Harley Davidson træf.

Oldtimerløbet afsluttes traditionen tro med middagsselskab om aftenen.

Medlem Henning Madsen driver til daglig cykelhandel (agerskovcykler.dk) i Agerskov. Han købte sidste år sin Jaguar E-Type 2+2 V12, og deltager nu jævnligt i klubbens arrangementer

Elke Jensen, Ingolf Lorenzen og Bent J. Clausen tog venligt imod på klubstanden

Jaguarfolket hyggede sig. Her ses bl.a. Bent Jessen, Svend Studstrup og Thomas Petersen

Flensborg Fjord. Her er vi ved Sønderhav. Mange tilskuere har taget opstilling langs hele ruten.

Henning & Susanne Madsen samt Jette og Jan Mussmann hygger med kaffen ved campingbordet

Ingolf Lorenzen styrede den lille konkurrence "At afmontere og montere tændrør i topstykke på tid"

Oldtimerløbet i Gråsten samler omkring 1.000 køretøjer og et ukendt antal tilskuere, på pladsen og ruten

Tekst: Anton Schulz
Foto: Rune Søndergaard & Anton Schulz

Englændertræf i Løgumkloster

Englændertræffet i Løgumkloster blev igen i år en succes, som kronedes med et helt fantastisk vejr både fredag og lørdag.

Fredagens guidede udflugt gik bl.a. til borgruinen "Trøjborg", Højer og Rudbøl grænse. Den afsluttedes med kaffebord i Tønder Veteranklubs dejlige lokaler på Tønder Flyveplads.

100 køretøjer var tilmeldt, og i dagens løb dukkede yderligere 20-30 køretøjer op. Der var markedsstemning med handlende i kostumer under temaet "Engelsk Landadel.

Det populære træf finder sted på Løgumklosters smukke markedsplads igen i juni 2017.

Vadehavstræf
- Natur, historie og alt godt fra havet

Tekst og foto: Stefan Kirkeby Johansen

Fredag efter arbejde pakkede vi bilen og kørte fra Fredericia mod Rømø. Det var dejligt vejr i Fredericia, men omkring Vamdrup begyndte det at regne, men det var heldigvis en kort byge, og solen var igen fremme inden vi nåede Jels.

Vi ankom til Hotel Lakolk kl. 17.40, hvor en del allerede var ankommet, og vi fik vores værelse. Da vi gik ud for at køre til Holms fiskerestaurant, var 4 andre også på vej, og vi fulgtes til Havneby. Sjovt, når man kommer flere gamle biler, at folk stopper og vinker!

Parkeringspladsen ved Holms fiskerestaurant var imponerende med alle de fine biler. Vi var ca. 80 mennesker og 35 biler til buffet. Kæmpe udvalg af alt muligt. Jeg fik smagt en del, jeg ikke havde set eller smagt før, både koldt og varmt og suppe. Jeg spiste så meget, at jeg ikke kunne spise dessert. Den så ellers også lækker ud.

Efter at vi havde spist, kørte vi en tur rundt på Rømø, hele vejen til Juvre hvor vi stoppede og gik op på diget og nød den fine udsigt over skydeområdet, som flyvevåbnet skyder på.
Lørdagen begyndte med morgenmad på hotellet, og derefter kørte vi til Lakolk butikscenter, hvor vi var samlet fra kl. 9.
De der ikke boede på hotellet, fik morgenbrød der, og så hyggede vi alle med at sparke dæk og snakke om alt muligt. Der var mange, selv om vejret var koldt og gråt.
Man havde lørdagen til sig selv, så nogle kørte en tur og nogle slappede af.
Min kone og jeg besøgte Hjemsted oldtidspark, som er et levende og spændende museum og oplevelsescenter om jernalder og samhandel med Romerriget.
Søndag var der igen samling ved Lakolk butikstorv kl. 09.30. Da alle var samlet, kørte vi en tur over dæmningen til Ballum, hvoraf der findes 7 i alt. A.P. Møller og Hustru Chastine Mc-Kinney Møllers Fond valgte i 2009 at bruge mange millioner kroner på at restaurere en del af husene Ballum. Vi holdt pause ved kirken i Vesterende Ballum. Der blev fortalt om området, f.eks. at der før dæmningen kom, var en færgerute fra Bådsbøl-Ballum til Kongsmark. Herefter kørte vi til Højer, og vi holdt en pause ved Vidåsluse, hvor det blæste meget, men det er jo flot med vadehavet. Derfra kørte vi sydpå til Tyskland, hvor vi kørte langs grænsen fra Rudbøl og videre til Møgeltønder.

Arrangør, Bent Jessen, byder velkommen til den helt store buffet på Holms Restaurant i Havneby

Søndag bød bl.a. på bygningskulturoplevelser i Ballum samt besøg på Schackenborg.

Sidste stop på turen var på Schackenborg, hvor vi holdt med de fleste biler på slotspladsen og resten i parken. Herfra gik vi ind på slotskroen og spiste frokost med lækker sandwich, kaffe og andet godt. Tilbage på Schackenborg efter frokost, fortalte direktøren Jan Leischborg, om stedets historie og om den fond, som driver stedet nu.

Dejlig weekend tilrettelagt af medlem, Bent Jessen, i samarbejde med Dansk Veteranbil Klub. Det vil vi gerne med til igen.

Aftenstemning og parkering foran Hotel Lakolk på Rømø

4/8 Køretur med udsatte børn

D. 4/8 kl. 17.30 skal vi traditionen tro igen hjælpe præsterne i Skt. Knuds Sogn i Odense med at gøre "Sommer Børn" til noget særligt og derfor starte vores smukke biler op og køre til Naturskolen, Åløkkestedet, Hudevad Byvej 20, 5792 Årslev.

Vi skal køre børnene fra Naturskolen til banegårdscentret i Odense. Her er god mulighed for at få bilen luftet og give en masse børn en uforglemmelig oplevelse.

Tilmelding hurtigst muligt til Jørgen Findsen, tlf. 20419589 mail: findsen@nal-net.dk

Vær med til at give et par gutter som disse en god oplevelse

1/10 - Besøg hos Strøjer Samlingen

Strøjer Samlingen bliver stadig mere kendt i offentligheden, men igennem en del år, har det kun været kendere, samlere, royale og racerkørere, som har været bekendt med, hvad der gemmer sig i den arkitektoniske perle ved siden af teglværket på Vestfyn.

Strøjer Samlingen er en bred samling af biler. Den indeholder unikke biler som kongelige biler, Le Mans biler, Grand prix og racerbiler. Biler , der ikke findes i noget stort antal, men som kører rundt med en god historie, en spændende tidligere ejer eller måske har den været anvendt til et særligt formål, som den koksgrå Aston Martin, der var med i James Bond filmen "Die Another day".

Strøjer Samlingen blev grundlagt af Jørgen Strøjer Hansen for over 40 år siden. Fascination af teknik og design har altid været drivkraften. Det har resulteret i en spændende samling på over 100 drømmebiler i topstand.

Mødetid og -sted: kl. 13.00 ved Karolinelunden, Brovej 353, 5500 Middelfart. Her mødes alle som vil køre med i samlet trop til Strøjer Samlingen. Rundvisningen ved Strøjer Samlingen starter kl. 14.00

Rundvisning i bilsamlingen og teglværket, kaffe og kage og masser af skønne biler! Det hele kan opleves for kr. 125.- da Jaguarklubben er sponsor på en del af arrangementet.

Tilmelding på hjemmesiden eller til Bent Clausen, mail: bentc123@hotmail.com , tlf. 40465382 eller Carsten Kraul, mail: carsten.birthe@gmail.com , tlf. 24599909

Kom til Egeskov Classic Days 20. - 21. August 2016

Classic Days er en ny automobilevent for klassiske biler med Egeskov Slot som midtpunkt og udgangspunkt for en veterantur ud i den smukke Fynske natur.

Classic Days er en festival med en skøn blanding af veteranbiler fra 1900 op til 1980. Kom og deltag i en stilfuld motorfestival med landevejsløb, smukke udstillede biler, mennesker, der elsker gamle biler i rammerne omkring en af Europas smukkeste haver.

Region Fyn deltager med vores klubtelt og en udstilling, som omfatter 3 E-Types, 1 MKII, 1 XK 120, 1 XJ6 S og 1 XJS. Tilmelding til arrangementets udstilling er overstået, men alle, som besøger arrangementet, opfordres naturligvis til at besøge JCDs klubstand.

EGESKOV

Kommende arrangementer Fyn

4/8: Køretur med udsatte børn

20/8 - 21/8: Egeskov Classic Days

28/8: Køretur til Kunstgården - Skovby

7/9: Garagemøde / Køretur

2/9 - 4/9: Årsmøde (landsdækkende)

1/10: Besøg hos Strøjer Samlingen

23/11: Julefrokost

28/8 - Køretur til Kunstgården i Skovby

Vi mødes på parkeringspladsen ved Næsbylund Kro, Bogensevej 105, 5270 Odense N, kl. 12.00 og kører derfra igen kl. 12.30 præcis.

Vi kører en rigtigt smuk tur fra Næsbylund Kro over Nordfyn med et stop undervejs med en lille forfriskning og derfra videre til Kunstgården ved Bogense, hvor vi skal være kl. 14.00 Nærmere information og kørselsvejledning udleveres ved Næsbylund Kro.

Kunstgården er Danmarks største landgalleri. Udflugtsmålet har skiftende udstillinger, og der er også legeplads til børnene, så hele familien kan komme afsted.

Siden 1968 har Kunstgården dannet rammen om kunst af alle genrer. Minimum 50 forskellige kunstnere udstiller billedkunst, malerier, skulptur, keramik, glas, smykker, bronze m.m. Derudover er der altid et stort udvalg inden for brugskunst og gaveartikler.

Kom og nyd udstillingerne samt kaffe / the og et stykke dejligt hjemmebag i cafeen.

Mød op og lad os få en dejlig dag sammen, som vi plejer
Prisen for alt dette er kun kr. 50,00 pr/person, som betales når vi mødes ved Næsbylund Kro.

Tilmelding senest 20. august 2016 på hjemmesiden eller til Carsten Kraul mail: carsten.birthe@gmail.com eller tlf. 24599909

Ægte fynsk forårstur

Herover: solbeskinnet morgen foran Pianobar i Odense. Der var oplining af de smukke Jaguarer i gågademiljøet. Bl.a. ses Carsten Bograds XK R, Thomas Bjerres XK8, Flemming Nielsen røde E–TYPE, Carsten Krausl hvide E-Type og Allan Kosegartens XK150, og så var der dejlig brunch indenfor i Pianobar.

Herunder: Først gik turen til Selleberg, hvor indehaver Søren Hveenegaard Lassen tog imod selskabet, og der var mulighed for at handle i kirsebærbutikken. Selleberg Tårn erstatter den tidligere hovedbygning på herregården.

- Fyn er så fin

Lejer af Ulriksholm Slot, Niels Grønbeck tog imod

Der var bobler i Ulriksholms park

Pause ved Kølstrup

Sidste destination på turen var Lundsgård

Herover: En dejlig forårstur afsluttedes med kaffebord i annekset til Lundsgård.

Herunder: Ulriksholm Slot danner den bedst tænkelige baggrund for smukke Jaguar biler på tur.

Tekst: Anton Schulz
Fotos: Carsten Kraul og Leo Jensen

Fra en smuk, blå forsommerhimmel lod solen sine varmende stråler skinne ned på facaden af Pianobar, som ligger der på hjørnet af Vindegade og Kongensgade i Odense.

Udenfor på fortovet havde den ene Jaguar efter den anden manøvreret sig på plads i en smuk række af vidt forskellige Jaguarmodeller. Deltagerne i dette arrangementet havde fra morgenstunden iført sig det lette sommerantræk, og de åbne jaguarmodeller var topløse fra morgenstunden. Der blev hilst på, småsludret og sparket lidt dæk, men snart kunne hele selskabet indtage en lækker brunch i Pianobar. Således velforsynede kunne hele selskabet ved 12.30 tiden sadle op og begive sig ud på det, som skulle blive en rigtigt smuk og hyggelig forårskøretur i Jaguarklubbens regi.

Nu gik turen igennem det smukke Nordvestfynske landskab, og første stop på turen blev gjort ved Kirsebærbutikken på Selleberg Herregård, hvor indehaveren Søren Hveenegaard Lassen tog imod. Her var der mulighed for at købe kirsebærprodukter samt se sig omkring på den smukke herregård.

Herfra kørtes videre i retning af Kerteminde Fjord, hvor Ulriksholm Slot var næste mål for turen. På vejen dertil passeredes Ørnfeldt Gods - endnu et af Fyns mange smukke godser og herregårde. Fremme ved Ulriksholm var der lejlighed til at parkere i slotsgården, og Ulriksholms ejer, Niels Grønbech, tog selv imod selskabet fra Slottets hovedtrappe, og så var det i øvrigt tid til en forfriskning også.

Videre fulgte turen nu smukke veje igennem Kerteminde og videre ud på Fyns Hoved, hvor Hverringe Gods blev passeret. Fremme i Mesinge var der igen indlagt en lille pause ved Mesinge Kirkelade, hvorefter turen gik tilbage igennem Kerteminde og frem til sidste stop ved Lundsgård, hvor man ved 15-tiden kunne svinge ind igennem porten og parkere på gårdspladsen. I Annekset til Lundsgård var det tid til kaffe og kage før hjemturen blev påbegyndt.

Tak til Jørgen Findsen og Carsten Pedersen for tilrettelæggelsen af en rigtigt dejlig forårstur.

Hvis du er hurtig, kan du lige nå at melde til endnu. Ring på 2020 6251 eller skriv til Per M. Pedersen på prmpedersen@gmail.com med det samme og forhør om evt. ledige pladser.

Sidste chance !!!

Årsmøde 2016
- sandet er kridhvidt og vandet er grønt

Program

Fredag 2. sep.

- Ankomst og check-in
- Get together med 2 retters menu incl. hvidvin og rødvin
- Overnatning i deres store lejligheder

Lørdag 3. sep.

- Morgenbuffet
- Rally i det Nordjyske og medbragt picnickurv fra hotellet
- Eftermiddagskaffe på hotellet
- Festmiddag incl. vine.
- Præmieoverrækkelser.
- Kaffe, underholdning, musik, dans
- Natmad med øl og vand

Søndag 4. sep.

- Morgenbuffet
- Kl. 10:00 - Generalforsamling
- Kl. 11:30 efter generaldforsamlingen er der en let frokostanretning

Hele pakken fredag til søndag for par i db.værelse::	DKK 4.395,-
Hele pakken fredag til søndag for single i enkeltværelse:	DKK 2.495,-
Pris lørdag - søndag par.:	DKK 3.595,-
Pris lørdag - søndag single:	DKK 2.095,-
Pris uden overnatning:	DKK 1.349,-

Tilmelding til Per M. Pedersen på mail: prmpedersen@gmail.com
Indbetaling til konto: 5079 8889908
Tilmelding er gældende når beløbet er registreret indbetalt.
Husk at ved indbetaliing at informere om indbetalerens navn.

Badehotel Tannishus

Hotel Tannishus er et historisk hotel, der blev grundlagt helt tilbage i 1896. Hotellet ligger placeret i de idylliske omgivelser i Tannisbugten med blot 200 meter til en af de bedste badestrande ved Vestkysten.
Her på Tannishus er skabt en balance mellem den gamle traditionelle arkitektur og moderne luksus, så du kan nyde et bekvemt hotelophold

Hotellet har siden grundlæggelsen i 1896 været populært og lokket gæster til fra nær og fjern for at opleve den imponerende nordjyske natur.

Tannishus råder over 103 hyggelige ferielejligheder i fire forskellige størrelser. Alle lejlighederne er indrettet med moderne faciliteter. Hotellet har egen restaurant på, hvor du kan rejse tilbage i tiden, da man har bevaret det traditionelle design og billeder fra hotellets historie.

Hotel Tannishus råder i dag også over en række faciliteter til selskaber og konferencer.

Besøget på Kalumgård

Tekst og Foto: Jens Aa.V. Schulz /medl. 5806

Den 18. maj mødtes 13 forventningsfulde nordjyske medlemmer på Kalumgaard ved Brønderslev. Efter de indledende dækspark (to E-typer, et par andre ikke helt nye Daimler og Jaguar biler- samt øvrige mærker) blev vi budt velkommen af Jørn Larsen.

Jørn og hans kone Lis Ladekarl har igennem et helt liv samlet mekaniske, elektroniske og andre sager, og de havde et stort opbud af traktorer, biler, motorcykler, knallerter, radioer, telefoner, militaria, landbrugsmaskiner osv. udstillet.

Alt var sat i rigtigt flot stand, og det blev hurtigt klart for os, at det ikke er fjernsynet, der stjæler parrets fritid. Der var noget at se på for os alle, og stor var gensynsglæden hos os, når vi oplevede en knallert fuldstændig magen til den, man selv kørte på som stor dreng, min første mobiltelefon, min første radio eller TV. Der var en historie eller en anekdote om næsten hver enkelt genstand, og det var med til at gøre rundvisningen nærværende samt give et godt indtryk af Lis og Jørn som de inkarnerede samlere, de har været i så mange år. Samlingerne var tilsyneladende ikke kun Jørns interesse, for den sidste hal var således spækket med dukker, dukkehuse, legetøj, barnevogne, kagedåser og andre, lidt mere "feminine" sager.

Samlingen er normalt ikke åben for publikum, men grupper er velkomne, og vi erfarede hurtigt, at der hvert år kommer flere tusinde besøgende, således havde Jørn og Lis i samme uge som vores besøg en nærliggende Rotaryklub, en busfuld fra Esbjergområdet og altså en flok Jaguarentusiaster på besøg.

Vi var ikke lette at løsrive fra de fine udstillingsgenstande, men efter nogen tid samledes vi omkring kaffen og de fine sandwiches, som formandens kone havde lavet til os. Efter uddybende svar på vores mange spørgsmål takkede vores formand for et interessant besøg.

Jens Aa.V. Schulz /medlem nr. 5806

Kommende arrangementer Jylland Nord / hele landet

2/9 - 4/9:
Årsmøde
Tilmelding til Per M. Pedersen
Tlf. 2020 6261 senest 30/5

1/10: Besøg hos Strøjer Samlingen (hele landet. Se detaljer på Reg. Fyn siderne

Café Marinaen fik fint besøg

Tekst & Foto: Per M. Pedersen

Traditionen tro var der bildag i Frederikshavn 5. Juni på Cafe Marinaen (Tidligere Katfizk)

Der var kun et par enkelte, som havde tilmeldt sig gennem mig (Jaguarklubben), og da jeg i mellemtiden også havde tilmeldt mig hos MVVK, havde jeg pludselig en ledig plads. Jeg spurgte min datter, om hun var interesseret, så kunne hun og kæresten køre den anden bil.

Vi kørte så 23 biler op til Sdr. Saltum, hvor der var kaffe og rundstykker. Kl 10 kørte vi så i en samlet kortege på 23 biler af alle slags ad smukke småveje gennem Vendsyssel til Frederikshavn Her blev vi linet op på lystbådehavnen. Eftermiddagen gik så med dækspark, det obligatoriske stjerneskud, kaffe og kage samt hyggesnak med venner og bekendte. Vejret var fantastisk. Sidst på eftermiddagen vendte vi så snuden mod vest og trillede hjem ad igen.

Per M. Pedersen tilbød sin datter og hendes kæreste den anden E-Type. Så kan enhver jo overtales til at på med på Café?

I Jaguarens Fodspor 6

Vintage Sports Engines

En søndag i Wales

Tekst: Anton Schulz
Foto: Bent J. Clausen, Anton Schulz

Mandag d. 26. Juli 2015 var lidt »dagen derpå«, da vi om søndagen havde været til en fantastisk XK-Club Day i Hanley Swan ved Malvern og samme aften havde udlevet lidt stil og klasse ved den traditionelle Saturday Dinner, som denne gang fandt sted i Stanbrook Abbeys smukke og nyrenoverede omgivelser

Paul og Mary Drummond er blevet en kær tradition, når turen går til Tenbury Wells, hvad enten turens formål er en XK-Club day eller en gennemrejse i det engelske. De driver en lille B&B i deres hjem i Tenbury Wells. Jeg har kendt dem siden min allerførste rejse til England i jaguarsammenhæng. Vi blev bare venner. Det var helt tilbage i 1999, hvor jeg bragte min motor til VSE i Wales. De skulle totalrenovere den. Nu var jeg her igen, og denne gang sammen med min gode rejsefælle, Bent Jørgen Clausen. Paul og Mary tog sent i går aftes imod os med åbne arme, en kop kaffe, gin & tonic og god whisky.

Klar til en søndag i Wales. Paul & Mary Drummonds B&B er blevet en fast base når turen går til XK-land

Nu var det morgen. Gardinet røg fra, og gårsdagens dejlige solskinsvejr var forvandlet til det, som englænderne har verdens bedste ord for: Drizzle. Støvregn med tendens til egentlig regn og tunge grå skyer. Tja! Det er man vel selv ude om, når destinationen er England, en ofte er det jo mildt og stille samtidigt. Sådan var det også denne søndag morgen, og endnu bedre. Jeg kunne ane duften af Pauls bacon helt op på førstesalen. Bacon, toast, tomat, champignon, baked beans, pølser og Marys bedste og fuldstændigt fedtfrie og rene "poached eggs" til perfektion. Hvad betyder så lidt drizzle, når man oven i købet kører i en nogenlunde tæt og lun XK140 drophead. Bent rumsterede i værelset ved siden af. Vi mødtes i hallen. "Er. du klar?" "Så klar!"

XK'en bakkes ud på gaden og afgangsrørene skraber lige lidt i asfalten, men snart er vi på vej imod nordvest, for første stop på søndagens udflugt er den historiske by Ludlow, som byder på alt, hvad der er engelsk. Ludlow Castle ruin, et dejligt torv med masser af aktivitet, smukke gamle bygninger. Jeps. Det er der alt sammen, og lige i byens udkant på sydsiden af den gamle Ludford Bridge over floden Teme ligger Lud-

Ludlow Castle ruinen er et kæmpe borganlæg, lige ved byens torv.

En pint på den lokale i Ludlow inden turen går videre imod Wales

Når der står ARAF på vejen, så ved man, at man er i Wales

Ben J. Clausen. Får og beder omkring ham sprang., tralalalalalalala

Overalt i de ydmyge bygninger er placeret tunge og dyre maskiner til bearbejdning af motorenes enkeltdele. Her en stor cnc-styret drejebænk..

ford House, som i dag ejes af familien bag SNG barrat. Ludford har et dejligt handelsliv, og så kan man naturligvis få sig en pint inden turen går videre vestpå imod Wales. Nu bliver "Drizzle" til regn, men selv i regnvejr virker landskabet venligt i kraft af sin frodighed. Det er bare grønt, grønt og så - grønt. Men se! Jo længere vi bevægede os vestpå, des mere klarede det op, og pludselig stikker en meget varm sol igennem skyerne og drophead'en må - nå ja - droppes. Dejligt! Hood ned, jakken på og så frisk duft af skov og græs i næsen. VSE ligger i Llanbister, som er en ganske lille by nord for Landrindod Wells, og vi kom så at sige ad bagvejen (B4356) hen over de store vidder med fritgående får på den smalle landevej Nu kom vi til fæ-risten, som holder fårene inde på det store område afgrænset af tjørnehække og færiste, og lige

Et lille før og efter billede af et par krumtappe.

I denne del af værkstedet samles motorerne igen, blokken males og nye dele går i.

Modtageafdelingen kan sammenlignes med sygehusmodtagelsen, hvor patienterne bliver registreret og får en sygeseng, hvor de kan afvente operationen.

efter risten stod så skiltet, som ganske diskret tilkendegiver, at her residerer VSE. Det så temmelig forladt ud. Ingen biler på pladsen og ikke et øje i sigte. Jeg rullede XK stille ind på pladsen og parkerede over for de gamle værkstedsbygninger, som det ses på billedet øverst i denne artikel. Bent tog billedet af XK'en fra en vinkel, hvor kameraet grundet terrænets hældning netop er i højde med undersiden af bilen. Man kan faktisk se himlen under bilen. Dejligt billede fuldt af historie. Samtidigt er det tankevækkende, at hjertet i denne smukke bil er blevet opereret i de ydmyge bygninger, som bilen holder en slags ærbødig afstand til. Indehaveren af VSE, Tim Kemp, var desværre ikke hjemme, men hans kone, Bev, kom til syne i privatens køkkenvindue. Bev arbejder faktisk aktivt med på visse områder i virksomheden, så hun tilbød os en rundtur i værkstederne. Hendes detailviden var imponerende. Det var tydeligt, at hun var tæt på hele produktionsflowet i VSE. Vi fik en gen-

En næsten færdigsamlet XK-motor venter til det bliver mandag, hvor mekanikere igen tager fat.

Topstykker i hylder og fylder...

nemgang af processen lige fra modtagelsen af en udslidt motor til det værdige resultat i form af en fuldt renoveret og gennemtestet XK motor pakket ind i cellofan på en palle klar til afskibning.

I sidste nummer af Jaguaria (306) beskrev vi besøget hos Nick Reves og Classic Woodworks. VSE er lidt i samme boldgade. Omkostninger er holdt nede. Her er ikke brugt penge på dyre showrooms eller sterile gulve. Det er tydeligt, at alt kører på et meget økonomisk stabilt niveau uden store investeringer i dyrt byggeri. Man skal dog holde sig for øje, at der er investeret endog meget store beløb i maskiner og værktøj, som muliggør renoveringer af høj kvalitet. På vor rundvisning ser vi planslibere, drejebænke, honere, cracktestbænke, afbalanceringsværktøjer, slibeværktøjer og meget, meget mere. Derudover har man naturligvis de rigtige håndværkere, som kan deres håndværk, og mange har været hos VSE i årevis. VSE kan har således værktøjer og knowhow til at foretage en totalrenovering inklusive karburator- og tændingssystemer fra ende til anden in-house. Totalenterprisemodellen gør, at VSE har mange forhandlere og restaureringsværksteder fra ind- og udland i kundekartoteket, ligesom private kunder findes kloden rundt.

VSE er faktisk meget konkurrencedygtig på både pris og kvalitet, og den prismæssige konkurrenceevne hænger nok i høj grad sammen med det klare valg, man i lighed med Nick Reeves har gjort. Devisen synes at være: "Vi skal ikke være noget fancy verdensfirma." Alligevel lykkes det for disse undseelige værksteder at blive verdenskendte inden for deres felt. Det lader sig kun gøre, når produktet er i orden.
Efter en times tid, afsluttes vort besøg hos VSE, og vi får sagt pænt farvel til Bev, som igen forsvinder ind i køkkenet for at færdiggøre, hvad hun

Tim Kemp deltager af og til i Hill Climb arrangementer i sin 140er

Flotte rudebesatte egetræsdøre og firmanavn lagt i terrazzogulvet

En ikke så fjern fortid med driftigt handelsliv står i dag ubenyttet hen i byen Landrindod Wells. Man fornemmer virkeligt, at det har været den store autoforhandler af britiske mærker i miles omkreds. Pritchard and Sons. Måske kan man finde lidt reservedele ude på lageret endnu, hvis man kunne komme ind.

Lion Hotel har i mere end 20 år været ejet af Janet og Ray Thomas. I billedet tager Bent Jørgen Clausen afsked efter en god kop kaffe i Janets restaurant. Herren i døren er medhjælper på Lion Hotel, som iøvrigt har fået en meget smuk overdækning, hvor man kan sidde i tørvejr og nyde stilheden.

afbrød for med stor imødekommenhed at vise os rundt på det værksted, hvor redaktørens egen XK-motor helt tilbage i 1999 blev renoveret. Den har kørt lige siden og har nu igen bragt os tilbage til åstedet hos VSE. Du kan læse mere om VSE her: http://www.vse-engines.com

Besøget hos VSE var for redaktøren en tur "down memory lane", og jeg ønskede at tage Bent med lidt længere på denne rejse til mindeværdige steder. Jeg havde en klar fornemmelse af, at Bent ville synes om seværdighederne, så vi gjorde holdt helt nede ved hovedvejen, som går til Landridod Wells. Lige her i Llanbisters udkørsel ligger Lion Hotel, hvor jeg overnattede på min første tur til VSE i '99. Indehaverene af Hotellet hedder Janet og Ray Thomas. Janet var på daværende tidspunkt også sekretær for Tim Kemp hos VSE, så hun havde her en lille Nebengescheft, hvor hun indlogerede Tims kunder under deres tur til VSE. Jeg besluttede at svinge ind for at hilse på Janet. Hun var hjemme og tog imod os med åbne arme. Jeg var genkendt, snakken gik og kaffen var på husets regning. Et dejligt gensyn med et stykke Walisisk historie og kultur. Man kan læse meget mere om Lion Hotel her: http://www.lionhotel-llanbister.co.uk

Da vi kom til Crossgate burde vi så dreje til højre, for jeg ønskede at gense og vise Bent det store ferskvandsreservoir, som findes sydvest for byen Rhyader, men XKen blev styret ligeud, for jeg ville lige se Landrindod Wells, som ligger et par km. længere fremme mod syd..

Det blev en påmindelse om, at Wales også rummer områder, hvor udviklingen i bedste fald står stille. Indtrykket af tilbagegang og luk-

Crown inn i byen Rhayder, som ligger nedenfor Claerwen reservoiret

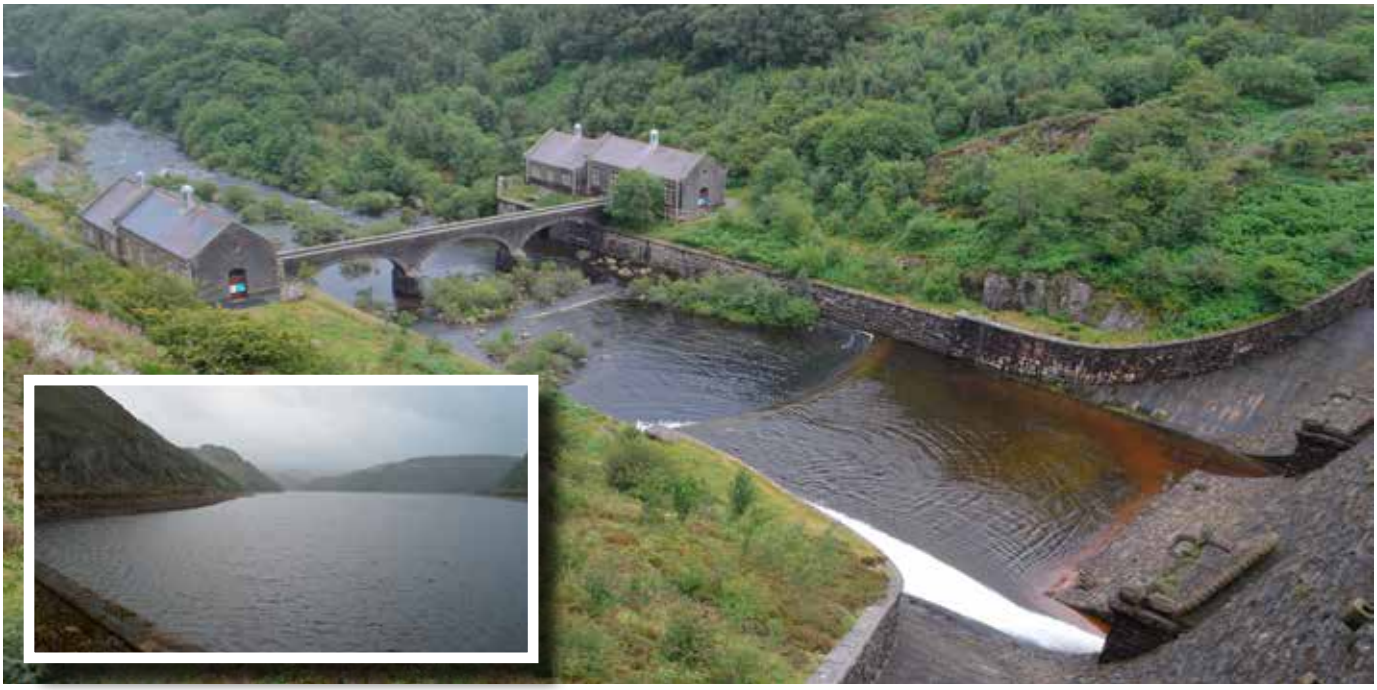
Bent J. Clausen afventer sit livs største grillmix tallerken på Crown Inn

kede virksomheder blev styrket af, at solen igen var forsvundet bag et tæt skydække. En nedlagt autoforretning mindede om fortidens virkelyst og tro på tilværelsen. En flot buet facade med udsmykninger. en tung egedør og navnetræk i det smukke terrazzobelagte indgangsparti vidnede om driftige folk, men lå nu og savnede den rette investor, for det kunne blive måske landets flotteste classic car butik. Nå, vi måtte videre. Tilbage til Crossgate og nu til venstre, og så helt igennem den pitoreske landsby for foden af egentlige klippeformationer. Lidt længere ude kommer man så til det enorme dæmningsanlæg, hvis opførelse blev besluttet helt tilbage i 1893 med henblik på at forsyne Birmingham med rent ferskvand. Det enorme anlæg dæmningsanlæg danner nogle kæmpestore ferskvandsreservoirer, hvorfra vandet ledes til Birmingham via Elan Aqueduct helt uden behov for pumper. Det klarer tyngdekraften, idet højdeforskellen er 52 m. Akvædukten er 117 km. lang. Fantastisk natur når natur og teknik mødes på denne måde.

Tilbage i Rhayder var maverne tomme, og det blev tid til et måltid så solidt, at Bent måtte bede redaktøren overtage et stykke af sortimentet af grillet kød på hans tallerken. Således velforsynede satte vi igen kursen østpå imod Worshestershire og Paul og Marys hyggelige stuer. Igen igennem Crossgate og nu ligeud imod øst.....men, men, men katten skulle lige fodres, inden den kunne bringe os hele vejen hjem. På tankstationen sker det, som altid sker. En person hilser på, og kommenterer "lovely car, yo've got yourself there, sir!". Snakken gik straks, og han kunne berette om en ungdom, hvor han havde kørt race i en gammel SS100. Jeg har hans visitkort, og tænker, at den historie burde forfølges. - Nå! men snuden vestpå forbi endnu flere får, og kort før Leominster rullede vi så igennem den meget karakteristiske landsby, Pembridge. Den er nok et besøg værd en anden gang. Den ligger ikke langt fra en anden meget karakteristisk by, Hay on Wye. Her har man landets største koncentration antikvariater. Snart er vi igennem Leominster og hjemme i Tenbury Wells er den første sætning, vi hører inden for døren kommer ude fra køkkenet. "Hi there! Welcome back guys. Fancy a G&T? Jo tak! Man føler sig endnu mere hjemme hos the Drummonds.

Et tilfældigt møde i Crossgate. Alan Crumpler fortalte, at han i sine unge dage havde kørt race i SS100. Det må være en historie at forfølge.

På vejen tilbage til Tenbury Wells kom vi igennem Pembridge, også kalde Black & White city på grund af sine mange utroligt velbevarede bindingværkshuse



Claerwen dæmningen stemmer Elan River op og danner et kæmpe ferskvandsreservoir, som forsyner Brimingham 117 km. borte via en akvædukt. Det indsatte billede viser udsigten i modsat retning fra overkanten af dæmningen, hvor vi står og fotgraferer. Fantastisk bygningsværk som blev besluttet i 1893

DAS Karrosseri A/S

har i mere end 25 år repareret store og små skader på ca. 4000 biler årligt. Vi har repareret de største skader på

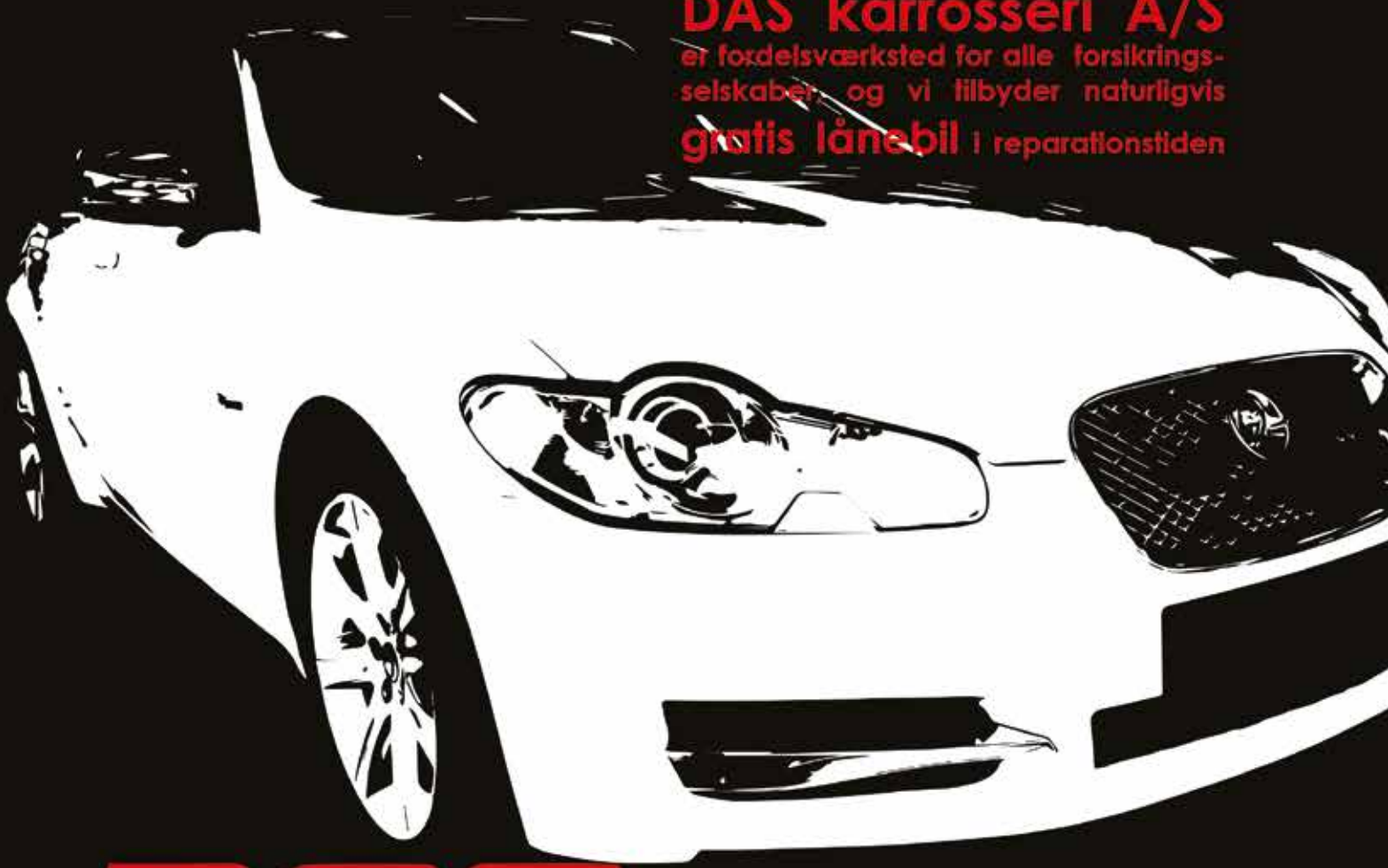
Jaguarer i Danmark

Vi er eneste A-certificerede Aston Martin reparatør i Skandinavien og er nu også A-certificeret Tesla reparatør.

Hvis **drømmebilen** får en karrosseri-skade, eller hvis du har fået problemer med egen renovering, så kontakt os for et uforpligtende tilbud. Vi har nemlig den rette uddannelse, erfaring og værktøj til reparation af biler i både jern, **aluminium** og **kulfiber**, og reparerer jævnligt **Jaguar**, Aston Martin, **Tesla**, Lotus, Audi, Mercedes og Rolls Royce.

DAS karrosseri A/S

er fordelsværksted for alle forsikrings-selskaber, og vi tilbyder naturligvis **gratis lånebil** i reparationstiden



DAS
Karrosseri A/S

Krondalvej 11 - 2610 Rødovre
Tlf. +4544848485 - www.das-karrosseri.dk

Da prinsen blev racerkører

Tekst: Claus Frausing.
Foto og arkivmateriale: Poul Heichendorff og Ole Markussen

Ingen har betydet mere for den folkelige udbredelse af den historiske motorsport her i landet end Hans Kongelige Højhed Prins Joachim. Bemærk den historiske og ikke den internationale motorsports superliga, hvor andre danske talenter sætter scenen. Prinsens deltagelse gennem mange år i gadeløb både i København og Århus har i den grad haft sladderpressens bevågenhed helt fra begyndelsen og skaffede således et helt nyt og godt betalende publikum. Deriblandt den motorsportsinteresserede far, som fik en god undskyldning for at bringe kone og børn med til motorløb. På trods af larm og os af brændte dæk og olie blev den totale oplevelse med den tætte kontakt mellem kørere, biler og publikum, som den historiske motorsport giver gode muligheder for, til et gangbart familiearrangement, endog med klap- eller barnevogne.

Prins Joachim var altid parat til at stille op til pressemøder, hvilket klart øgede avisomtalen forud for et løb. På billedet står fra venstre arrangør og formand for HASF, Historisk Automobil Sports Forening, Claus Frausing, HKH Prins Joachim og Københavns daværende teknik- og miljøborgmester Klaus Bondam ved pressemødet på Nørrebro Bryghus, som optakt til Copenhagen Historic Grand Prix i Fælledparken.

ONSDAG 24. MAJ 2000

14

Racer-prinsen

Prins Joachim drømmer om at køre rigtigt racerløb

Af Hans Ulfe Christensen

»Biler er min store lidenskab. Især gamle Lotus-racere. Jeg vil ikke lægge skjul på, at jeg har utrolig lyst til at komme ud at køre race.«

»Men ikke i andres biler. Hvis jeg tilmelder mig beløber i København tæver det for egen regning. Og dem-varme er de biler, jeg interesserer mig for, skrækkelig dyre. Under alle omstændigheder møder jeg op for at støtte løbet, så godt jeg kan.«

Det siger prins Joachim, som B.T. lik sig ny tryggelig bilmæk med, da folkene bag det efterlabelen verdensberømte forløb, Copenhagen Classic Car Cup, CCCC 2000, udstillingsområdet planerne for racet 12. og 13. august på Holmens endnuere omrøde i København.

Prins Joachim beklædtur over for B.T., at han afleede har været tilmeldt et stort udstyrsløb, netop det italienske Mille Miglia, der af mange entusiaster betragtes som verdens mest fascinerende og prestigefyldte.

»Deroverfor umuligvorde en række praktiske problemer min deltagelse. Hemmeder for mange deltagere. Men jeg er dyk på at forsøge en anden gang,« siger prins Joachim, der afslørede en forbløffende video om historiske racerbiler under mødet på Holmen, hvorfra det København-mæk lyttet er flyttet af praktiske årsager.

Mangler racerlicens

»Deroverfor har jeg trukket det konkluderet, at jeg ikke kan komme ud til at deltage i racet. Jeg er bekymrer af en passende racerbil. Mit stærske ønske er en Lotus Cortina. Jeg kan bestil bile gadebiler. Noget, man har set på gaden for mange år siden. Jeg husker tydeligt den lil to min barndom. Dens specielle grønne og hvide bemaling. I dag ved jeg også, hvad der gemmer sig under overfladen.

Derudover synes jeg, at historien om Lotus er fantastisk fascinerende. Firmaets grundlægger, Colin Chapman, kæmpede at arbejde sig op helt fra bunden og vinde Formel 1 mesterskabet. Han var også blandt de første, der tog fat på at lave succesrige racerbiler ud af standardvogne.

Af firmaet udviklen gik blilt, er en helt anden historie. Måtte gik det jo desværre ofte med penge. Der gjorde det, at der også er en økonomisk side at tage hensyn til,« siger prins Joachim, der ser vokser og lidsen ud med en vjer skæg.

Nogle biler født klassiske

Prinsen var dog også selv spærgelystes. Han ville bl.a. vide, hvilke kriterier der gjaldt for at tilmelde sig CCCC 2000, som gadebilset er delt. Om der gjaldt »dårst til mille principet«. Han havde tydeligvis det overvejelse at deltage ifølge Mille Miglia i Brescia-udstyrelse.

Her var der ikke nok at vinde prins af Danmark for at tilmelde sig i løbet. Dvilket prins Joachim i øjeblikket ikke vurderer spørgsmålet over.

Prinsen tæler man de fleste kongelige i overflydige verdenger. Da B.T.'s udsendte spurgte, om han afleede hørte erfaret, og en historisk racerbil, svarede han på bilgrænde krysvinke bestæ:

»Nogle biler er født klassiske.«

Ifølge bemærkningen gemmer sig den kendsgerning, at prinsens yndlingsbil er en Ihen Lotus Elise fra halvfemserne. Prinsen ejer i alt en halv snes biler.

Formanden for Historisk Motorsport i Danmark, Ole Markussen, mikre dog hurtigt grube ned og fortælle prinsen, at bilerne desværre skal inne en ny alder for at deltage i historisk racerløb. Det er ærgerligt, konstaterer.

Herfra skal bilerne vare fra 1972 eller fer for at blive godkendt. Men de fleste udenlandske lab efter det internationale reglement ikke to leyner biler fra efter 1965.

Prins Joachim er også en ivrig motorcyklist, har vi tidligere erfaret. For nylig modtø B.T. to fotos, hvoder klassiske motorcyklister, der stod og sø på Lotus biler bag den danske Jaguar-cuperbil på Gladsaxe.

En hjemmes kom af, erfarende vi, at det sikkerhed var prins Joachim og hans hvergt.

Skønt med motorcykel

»Det er skønt at køre på motorcykel. Også forårs man er så dejligt sommer med solskinnet på hovedet,« sagde prinsen ved den leglighed.

Styrtfarlighed er han også bevg for, hvor der blivet alvor ud af planerne om at køre historisk race. Men ansvarsmæssen ved han ock gjemme det om.

Faktisk har prins Joachim allerede fået en skøkkende forsvag på den fascinerende sport. I gik dukkede han op til prøvesæsonet i en brøkende Jaguar D-Type. Kørt af bilentusiast og maxsmesmæger Ole Sommer. En tilstrømende lal vandt Le Mans flere gange i halvtredserne. Og prinsen synes sæsdelen vellidigt i det smukke racerverde i denne en af verdens fleste historiske racerbiler.

Da en fotograf spurgte, om prinsen hørte noget stæd at lære sidstende i bilen fik svaret 'til det rette billede var i kassen, svarede prinsen med et kæmpesmil:

»Der er intet, jeg hellere vil«.

Det koster 125 kroner at komme ind at se det klassiske racerløb på den 1,1 kilometer lange bane på Holmen, når det går les nedt i august.

Prinsen, der er protektor for løbet, venteres af svinge miljøgæt, som han gjorde det, da det sidst blev kørt historisk løb i København 1998. Med undtre at han selv sidder i en af bilen. Vi tilbør det.

Hans Ulfe Christensen

Biler er prins Joachims store lidenskab. Hans største ønske er en Lotus Cortina. »Jeg husker tydeligt den bil fra min barndom. Dens specielle grønne og hvide bemaling. I dag ved jeg også, hvad der gemmer sig under overfladen.«

PASSION: *Prins Joachim afslørede en forbløffende video om historiske racerbiler ved præsentationen af løbet Copenhagen Classic Car Cup — CCCC 2000. Han ønsker da også i en lånt Jaguar D-Type. Foto: Bent K. Rasmussen*

For den ambitiøse arrangør af historisk motorsport er alle disse flygtige 'Se & Hør' tilskuere imidlertid ikke nogen professionel tilfredsstillelse. Jo pengene, de lægger, men vi ville have folk til seriøst at interessere sig for de historiske racerbiler og sportsvogne. Noget, der rundt om i Europa tiltrækker i hundredtusindvis af publikummer. Ofte i ét stort glamourøst, tidstypisk totalteater, som også tiltrækker et kvindeligt publikum, som kan få lov at pynte sig i elegante udklædninger. Men derude har de heller ingen 'Joachim', det havde vi.

Ole Sommer har lidt hang til 'det royale' og inviterede prins Joachim til Copenhagen Classic Car Cup i kulturbyåret 1996 som gæst, behørigt attacheret. Det med kulturen legitimerede så at sige også kongehusets tilstedeværelse. Men Sommer gjorde utvivlsomt regning uden vært. Prinsen viste ægte interesse for sagen, han var forbavsende vidende om både racerbiler og motorsport i det hel taget. Det lagde Ole Markussen

ONSDAG 24. MAJ 2000 · UGE 21 · NR. 143 · ÅRGANG 84 · KR. 9,00

Fartglad prins Joachim:
Jeg vil
være
racer-
kører

B.T.

mærke til. Markussen, medarrangør af og deltager i CCCC, formand for foreningen Historisk Motor Sport Danmark, HMS, som var det samlende organ for sportens udøvelse i Danmark, og så ikke mindst professionel reklamemand, så muligheder, 'kongelige' muligheder.

Prinsen og formanden udviklede deres interessefællesskab gennem en række uformelle møder, hvor Joachim udtrykte sin særlige beundring for den legendariske konstruktør, englænderen Colin Chapman, ham med Lotus. Bortset fra Chapmans succesrige racervogne, var Joachim imponeret over, hvad Chapman havde fået ud af en helt almindelig personbil som Ford Cortina, og prinsen afslørende en detailviden, som inspirerede Markussen. Her var pludseligt noget økonomisk fremkommeligt.

Uden prinsens vidende gik Markussen i gang med at realisere sin idé. Han ville gøre prinsen til racerkører. Han formulerede et projekt omkring en Ford Lotus Cortina, altså prinsens drømmeracer, og serverede i diskretion idéen for en række erhvervsfolk med hang til biler, motorsport eller slet og ret 'det kongelige'. "Det gik forbavsende let at samle de kr. 200.000, jeg mente at skulle bruge." Siger Ole Markussen. "Næste problem var så at finde bilen. Det var til gengæld noget sværere. Men det lykkedes at finde en i Belgien. Desværre ikke i den stand, man kunne ønske sig, men med en pris på kr. 130.000 var der plads i mit budget til forbedringer."

På Holmen afholder tuningseksperten Poul Heichendorff 'Samtale omkring køretøjet' med prinsen, som der stod på arbejdskortet for 'Projekt VIP'. Bilen var ikke i den stand, Heichendorff plejede at sende kørere ud i, hvad prinsen godt fattede og klogeligt kørte sin opvisning efter.

Claus Frausing i samtale med prins Joachim ved det første CHGP i Fælledparken i 2003. Prinsen var altid imødekommende i den 'store' sags tjeneste.

Bilen blev købt. En klubkammerat til Markussen, Ulrich Weiss, hentede den i Belgien og afleverede den hos den legendariske tuningsekspert, Poul Heichendorff. Ham, der i sin tid var mekaniker for danmarksmester Erik Høyer i Morris Mascot på Roskilde Ring og altså kunne det der. Aftalen var, at Heichendorff skulle gøre bilen til en vinderbil og inden for budgettet. Det viste sig at være noget af en slidt krigshest, man havde fået anskaffet, så det blev en lav timeløn til Heichendorff, men så var der jo æren…

Nu var der bare det, at Heichendorff er motormand, som han selv siger. Tuningsekspert, siger vi andre. Alt andet end selve motoren ved en bil er ikke rigtig ham. Hans værksted i Valby er også kun på 30 m2. Bilen blev derfor placeret i kælderen under Ole Sommers Volvo-forretning i Nærum og der gik Heichendorff i største hemmelighed og skruede. Ingen udenforstående måtte nemlig vide noget som helst om projektet. Opgaven var at sætte bilen så tilpas meget i stand at prinsen kunne køre lidt opvisning uden at komme til skade. Heichendorff gennemgik hele bilen og udarbejdede en 'Oversigt i forbindelse med VIP opgave', som arbejdskortet lød på og ikke noget om prins Joachim. Der skulle f.eks. monteres nye sæder og sikkerhedsseler. Han kontrollerede og smurte undervogn, bremser, bagaksler og udskiftede benzinforbindelser. Skiftede bremsevæske, motorolie, flere ledninger, sikringer og ethundredeogsytten andre ting. Et af punkterne var: 'Samtale omkring køretøjet.' Han ville altså fortælle prinsen, hvad han satte sig ind i, og dermed i hvilken stand

'Projekt VIP' i kælderen under Ole Sommers Volvo-forretning i Nærum, hvor tuningsekspert Poul Heichendorff i største hemmelighed gik og strammede nødtørftigt op på den 'slidte stridshest', som han betegnede den bil, som Ole Markussen havde købt til prinsen i Belgien.

bilen var.

Prins Joachim modtog officielt den til lejligheden sammenflikkede 'Fugl Phønix' i forbindelse med Copenhagen Classic Car Cup i 2000 på Holmen og således foran et stort, begejstret klappende publikum. Heichendorff krydsede fingre, bilen holdt, og prinsen ville heldigvis ikke ud at køre en tredje opvisning. "... og det var en godt valg," siger Heichendorff i dag, "for så var jeg fri for at fortælle ham, at undervognen ikke kunne holde til en tur til, idet blandt andet styretøjet var ved at falde fra hinanden." For at gøre den historie færdig blev bilen senere synet af Statens Bilinspektion, så der ikke var noget at komme efter.

Men tilbage på Holmen var der ikke rigtig noget for publikum at klappe ad, for 'Prins Højhastighed', som pressen fluks kaldte ham, havde ikke banelicens og måtte ikke deltage i racerløb, kun køre rundt ene mand på banen i sin nye gamle bil, men glædestrålende vinkende til publikum. Han var glad, rigtigt glad.

Om aftenen ved middagen i Søværnets Officersskoles Aula på Flådestationen holdt prinsen en blændende takketale på næsten et kvarter - og af hensyn til de mange udenlandske deltagere - på flydende engelsk og uden manuskript. Man er vel for fanden kongelig...

Men det var som sagt noget af en 'slidt krigshest' Ole Markussen havde fået købt, og nu skulle bilen et andet sted hen for at få lavet alt det andet, som ikke lige var Heichendorffs speciale og Ole Markussen introducerer prins Joachim for to gode venner, racerkører Martin Berner og racermekaniker Torben Poulsen fra TP Motor Sport. Markussen ville sikre sig, at prinsen kom godt i gang, så det hele ikke løb ud i sandet. Bilen kom til Faxe og blev sat behørigt i stand, så den også kunne holde til at køre rigtigt race. Vi var på vej til en vinderbil i et vinderteam og prinsen var i gode hænder. Også da Markussen fik arrangeret, at HMS kunne afholde racerskole, hvor prinsen – sammen med en gruppe udvalgte venner - kunne tage licens. Banesportsud-

Prins Joachim holdt takketale ved festmiddagen og præmieoverrækkelsen i Søværnets Officersskoles aula på Flådestation Holmen ved CCCC 2000. Han var meget glad for sin nye/gamle bil og causerede på flydende engelsk i ti femten minutter uden manuskript om den historiske motorsport.

Ekstra Bladet — SØNDAG — 13. AUGUST 2000

– Det er rimelig svært at skjule begejstringen, sagde prins Joachim, da han iført sit sprittnye racerkørerdress klappede 'dyret', inden jomfruturen rundt på banen. På kage ses en af bagmandens, Poul Helbrodsø.

Dette er IKKE en vulsen mand. Det er en bil-entusiast, som er lig med en farglad drengerøv, der har råd til at brænde tusindkronesedler af igennem udstødningsrøret.

HANS KONGELIGE HØJHASTIGHED

Prins Joachim havde julelys i øjnene, da han med sømmet i bund åbnede Copenhagen Classic Car Cup i sin nye Lotus Cortina

Først fik han en drøm af en toptunet Ford Lotus Cortina af Foreningen Historisk Motorsport i Danmark, så fik han et komplet racerkørerdress med sit navn broderet på brystet – og som prikken over i'et fik han lov til at køre den farvede, der rasede banen igennem. Der er gamske enkelt visse fordele ved at være protektor for det traditionsrige bilværdeløb Copenhagen Classic Car Cup og samtidig prins af Danmark.

Prins Joachim lagde da heller ikke skjul på, at han følte sig priviligeret og glad for gaven, som betyder, at han i øjeblikket ejer tre Lotus'er. – Denne vogn er helt fabelagtig. Det er en gadebil, det er pillet lidt op, og Lotus Cortina udmærker sig ved at vare helt specielle. Både hvad design og motorer angår. Jeg glæder mig noget til at køre i den, men jeg skal ikke deltage i det sportlige løb. Tænk hvis jeg holdte min sportsvogn eller kom til at skramme de andre flotte biler, griner han og indrømmer samtidig at prinsesse Alexandra nok ikke helt deler hans lidenskab for gamle biler.

– Prinsessen er mere pragmatisk. En bil er et transportmiddel, som også skal vare komfortabel. Og der er jo ligesom heller ikke plads til et barnesæde til min søn, siger Prins Joachim og ser ud til at vare ganske godt tilfreds med den konstatering.

En af de glade givere bag gaven til prinsen Ole Sommer var svært begejstret, da prins Joachim havde kørt sin første runde med brølende udstødning og sømmet i bund på Classic Car-banen på Holmen i går.

– Ikke alene ved han noget om biler, men han kan også køre dem, griinede veteran-entusiasten.

'Krone 70' kaldte mekanikerne Lotus'en, som er fra 65/66. Prisen er hemmelig, men typisk koster biler som denne 200.000-400.000 kr. alt efter stand. Alene motoren i prinsens Cortina koster 100.000 kr.

Veteranhilfolk er intet mindre end bindegale. Den engelske ejer af denne imponerende flotte gamle jagvogn havde fået lavet en tro kopi af fare dyt til sønnen.

AF HELLE KASTHOLM HANSEN
FOTO: SØREN JENSEN

Lotus-Prinsen

valgets formand under Dansk Automobil Sports Union, DASU, kom nu i bogstaveligste forstand på banen i form af Carsten Boye, som tog prinsen under belæring på Køreteknisk Institut, KTI i Tune. Det gjaldt både i teori og praksis. Det vil sige sportens 'færdselsregler' og køretekniske grundregler. Apex-punkter, flagregler, reglementer osv. Om ikke teoretisk nyt for Prins Højhastighed, så dog for første gang i praksis. Den forhenværende danmarksmester i både

Artiklens forfatter var attacheret prinsesse Alexandra og prinserne ved et senere Copenhagen Historic Grand Prix i Fælledparken. Familien skulle selvfølgelig se far køre ræs, og Claus Frausing fik rollen som 'morfar' med prins Nikolaj på skuldrene.

Ford Escort og Ford Capri, Aage Buch Larsen, altså i sig selv en mester, var dommer og efter velbestået eksamen udstyrede han prins Joachim en med en DASU banelicens i 2001. Nu måtte han køre FIA-ræs overalt i verden. Prinsen var blevet racerkører og kørte sit første race i 2002 ved Munkebjerg Hill Climb. Et bakkeløb er med enkeltstarter og er således ikke et egentligt racerløb simultant med andre kørere.

Det gør prins Joachim derimod ved premieren ved Copenhagen Historic Grand Prix i Fælledparken året efter – og publikum og sladderpressen er ellevilde. Men herom ved en anden lejlighed.

Cortina Racing består i dag af Prins Joachim, Martin Berner, som er teamets 'praktiske gris' og prinsens gode ven med det smørrebrødsklingende mellemnavn, Oscar Davidsen Siesbye. Sponsorater fra blandt andre SHELL gør det muligt for dem at stille flittigt op til historisk race. Og de er efterhånden blevet ganske gode. Prinsen er blevet danmarksmester i 2005, 2007, 2009, 2011 og 2013. Han vandt desuden PRO/AM, det heat, hvor man sætter en professionel og en amatør sammen som team

Kør ud – gå hjem. Prins Joachim satte desværre bilen i en betonklods i et sving i Fælledparken. "Bremsesvigt", oplyste en skuffet prins til pressen. Kørerfejl sagde onde tunger.

'Prins Højhastighed' i aktion. På det ene billede kan man på vinduet læse, at prinsen kører med den tyske racerkører, Jochen Mass i et PRO/AM løb.

Cortina Racing har en minikopi af en Harley Davidson, som 'drengene' kan køre rundt på, hvis der er for langt at gå.

med tvunget kørerskifte, sammen med Tom Kristensen ved Copenhagen Historic Grand Prix 2014. Martin Berner blev danmarksmester i 1995 for klassen op til 1965, men teknikken og pengepungen kunne ikke helt følges ad. Det blev til en pause fra midt 1996 og til Cortina Racing så dagens lys i 2002. Berner danmarksmester igen i 2014, måske fordi prinsen ikke kunne deltage af kalendermæssige årsager, siges det. Oscar Davidsen Siesbye er altid klar til at snuppe en sølv- eller bronzepokal, når en af de to andre løber med guldet. Han er god for ni DM sølv- og bronzepokaler.

Oscar Siesbye fik sin interesse for race og klassiske biler grundlagt fra barnsben. Faderen, Adam Siesbye, havde en fortid som aktiv rallykører, og benzinen pumper videre i blodet på sønnen. I begyndelsen var kærligheden kastet på en Morris Cooper, som til stor fornøjelse blev kørt af dem begge. Men der skulle mere fart over feltet, og til sæsonen 2005 erhvervede Oscar Davidsen Siesbye sit eget eksemplar af en Ford Lotus Cortina, teamets sorte bil.

Da Prins Joachim fik sin Cortina blev det, som nævnt, Torben Poulsen fra TP Motorsport, som fik arbejdet med at vedligeholde og forbedre teamets tre Cortinaer. Poulsen har siden været Cortina Racing's tekniske troldmand, som har gjort det muligt at vinde de otte DM guldpokaler og diverse sølv og bronze.

Hver Cortina er udstyret med en 1586 ccm motor med to overliggende knastaksler og otte ventiler. Den er forsynet med to 45mm Weber karburatorer og ved 8400 omdrejninger pr. minut yder bilen mindst 170 hk. Bilerne har en firetrins "close-ratio" gearkasse med ligeskårne tandhjul, der sørger for, at bilen bedre kan tåle den hårdhændende behandling, et racerløb er. Bagtøjet er forsynet med differentialespærre, så begge baghjul trækker samtidigt. Udvekslingsforholdet (gearingen) i bagtøjet ændres for at opnå optimal hastighed på de forskellige racerbaner, de stiller op på. Bilernes maksimale hastighed kan ændres mellem 150 km/t og 215 km/t.

Alle tre biler er bygget efter de specifikationer, som reglementet foreskrev i 1965, og som homologeringsattesten foreskriver, således at alle tre er ens, men prinsens er den eneste, som er en original Lotus Cortina. De andre er ombyggede Ford Cortina GT. Berners i 1994 og Siesbyes i 2004. Siesbyes har dog racerhistorie fra 1965 og er ombygget til Lotusspecifikationer af TP Motorsport.

Hvad fremtiden måtte føre med sig for Cortina Racing ved 'drengene' kun selv, men indtil videre har et hundredtusindtalligt publikum kunnet glæde sig over Danmarks hurtige motorprins, som har indfriet den drevne idémagers vildeste forventninger om, hvad lidt kongeligt benzin i blodet i forbindelse med habile kørerfærdigheder har kunnet tilføre den historiske motorsport i popularitet.

H.K.H Prins Joachim

Blå bog: Ole Markussen

I flere af Claus Frausings artikler om de københavnske gadeløb fremtræder personnavne som Ole Sommer og Ole Markussen. Den først omtalte Ole må forudsættes bekendt af Jaguarias læsere, men hvad med den anden Ole? Mange nye medlemmer ved måske ikke, hvem den anden Ole er.

Ole Markussen var medlem af Jaguar Club of Denmark i næsten tredve år, heraf flere år i bestyrelsen og han var foretagsom i sjælden grad. I 1989 fik han sammen med Jens Juel Jeppesen idéen til Scandinavian Rally, som satte nye normer for flere Jaguar-klubber i Europa. Over 100 Jaguarer blev sendt af sted af Pjerrot fra Tivoli i København, op gennem et forårsgrønt Skåne og Halland videre over Hardanger Vidda til et sneklædt Geianger i Norge og til Jyllandsringen, hvor der kørtes race.

Han var sammen med Claus Frausing initiativtager til Danmark Rundt i Jaguarklubben og tilrettelagde syv rallyer med base i Dansk Folkeferies feriecentre rundt om i Danmark, deraf navnet.

Han organiserede den historiske motorsport i Historisk Motor Sport Danmark efter en spæd begyndelse som beskeden sektion i Dansk Veteranbil Klub og deltog selv med succes på banerne i sin E-Type, serie 1, Coupe. Han blev Danmarksmester i 1998 og deltog undervejs i udarbejdelsen af regelsættet for den historiske motorsport i Danmark i Historisk Udvalg under DASU, Dansk Automobilsports Union, der som lokal FIA repræsentant regulerer al motorsport her i landet.

I 1996, 1998 og 2000 var han medarrangør af Ole Sommers Copenhagen Classic Car Cup i Københavns gader, som lige har været omtalt i artikler i Jaguaria, gjorde HKH prins Joachim til racerkører og fra 2003 initiativtager til og arrangør af fem Copenhagen Historic Grand Prix i Fælledparken i København sammen med Claus Frausing inden han sluttelig var fødselshjælper for Classic Race Aarhus.

Ole Markussen er i dag 65 år og bor i Skælskør.

VI HAR ANLÆG FOR EL!
(24 timer i døgnet)
C.O. OLVER
EL-ANLÆG a/s
38 10 34 00

***Anton Schulz**, Løgumkloster.*
Medlem siden 2007. Dansk repræsentant for The international Jaguar XK-club.

Jaguar XK140 DHC årgang 1955. Import fra Illinois, USA i 1996 og renoveret af ejeren.
Jaguar XJS-superbilsprojekt under konstruktion.

Hello! - would somebody lent me an XJ6 series 3 for a week?

Den opmærksomme læser af Jaguaria vil genkende navnet Ivan Ostroff. Således har både min forgænger i redaktørembedet, Bernt Kastberg, og jeg selv bragt artikler forfattet af Ivan Ostroff. Jeg overtog 3 artikler fra Bernt, og senest i nr. 303, oversatte og bragte jeg hans artikel om Lister Jaguar. Nu spøger denne engelske motorjournalist igen...

En mail dukkede op i min mailbox. Den var fra Bo Arnkjær, som havde videresendt en mail fra motorjournalist og forfatter, Ivan Ostroff, som informerede om, at han af magasinet, Jaguar World, var blevet opfordret til at skrive en artikel om Jaguar XJ6 Serie 3.

Når man nu ikke lige selv har en sådan krabat stående i garagen, kunne man jo spørge ud i rummet blandt ligesindede, hvorvidt der skulle være nogen, som kunne tænke sig at låne sin XJ6 ud med det

Bent J. Clausens Jaguar XJ6 Series III er klar til afgang. En uges udlån til motorjounalist og forfatter, Ivan Ostroff, venter. Bent J. Clausens XJ6 udmærker sig ved sin autenticitet, og den tilhørende historie om, at den har været i kongehusets eje, gør den endnu mere interessant at skrive om i Jaguar World.

formål at blive feteret fotomodel i et af verdens førende magasiner for Jaguarentusiaster.

Bilen måtte gerne tage sig pænt ud, idet den som nævnt ville blive motiv for en fotoserie, som skal akkompagnere den kommende artikel i Jaguar World.

Jeg havde i forbindelse med oversættelsen af før omtalte artikel et par gange talt med Ivan Ostroff telefonisk, men aldrig truffet manden, så jeg tænkte, at her lå en fin mulighed for at udbygge mit personlige netværk i Jaguarkredse, så jeg meddelte Bo Arnkjær pr. mail, at jeg gerne tog den fremadrettede dialog med Ivan Ostroff i denne sammenhæng, men kendte jeg overhovedet nogen, som havde en XJ6? - og så lige præcist en Serie III ?

Ja, for pokker! Min tro rejsefælle i det engelske, Bent J. Clausen, havde jo selveste Dronning Ingrids XJ6 stående derhjemme i butikken. Et hurtigt kald til Bent bekræftede endog, at der var tale om en Serie III. Bent er et generøst menneske, så han var oven i købet villig til at låne bilen ud til Ivan Ostroff. "Fint," tænkte jeg, "så er der kun logistikken tilbage.

Ivan Ostroff lod forstå, at han p.t. residerede på Frederiksberg. Jeg havde i forvejen planlagt et redaktionsmøde med Win Åndahl, så jeg tilbød at køre bilen derover, og dermed slå to fluer med et smæk.

Onsdag d. 22/6 kl. 7.30 morgen. Agerskov ligger der i gråvejr og småregn. Bent var klar, og vi gennemgik lige de væsentligste funktioner i instrumenteringen - herunder lige en instruktion i, at der jo

Din redaktør, Bent J. Clausen og Ivan Ostroff ved afleveringsforretningen foran Bent J. Clausens XJ6 Series III. I baggrunden ses Kolding banegård

Parkeringsskade forvoldt af ukendt gerningsmand på Samsø et sted.

er to tanke at skifte imellem på sådan et bæst. Lys, blink, bremselys - jo! alt så ud til at virke, men så er der jo lige de ting, som er lidt særlige. "Du skal nok være varsom med at rulle vinduet i førersiden ned," sagde Bent. OK så! "Ja, jeg kan ikke lige huske, hvordan det er, at det ikke virker," fortsatte Bent med et lumskt smil, "men ellers skulle der ikke være noget."

Ret skal være ret. Bilen var særdeles behagelig at køre, og alt gik fint., så jeg kunne senere på formiddagen ankre op ved siden af Åndahls Jaguar i Charlottenlund. Nu var solen fremme, og det var en ren fornøjelse at fortsætte til Frederiksberg, hvor Ivan Ostroff tog imod på parkeringspladsen. Vi fik en lang snak. Ivan Ostroff gik en tur rundt om bilen, og han mente fint, den kunne bruges trods lidt skønhedsfejl her og der. Vigtigst for ham var måske netop det faktum, at der var tale om en forholdsvis urørt bil med en masse historie knyttet til sig. Vi kørte nu sammen til hovedbanegården i København, hvor jeg fandt et tog, og begav mig tilbage til det Sønderjyske.

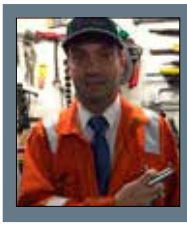
Ivan Ostroff og Bent J. Clausen i samtale - smil på læben trods parkeringsskaden på XJ6erens kofanger. Th. Ivan Ostroffs danske hustru.

En god uges tid senere mødtes Bent og jeg med Ivan Ostroff og frue ved banegården i Kolding, for at få bilen retur igen. Nu var det Ivans tur til at vove pelsen med DSB.

Aldrig så snart havde vi hilst på, før Ivan Ostroff med det samme måtte bekende for os, at en eller anden havde udmærket sig ved at lave en parkeringsskade på kofangeren uden at give sig til kende. Ærgerligt var det, men ting sker jo. Ivan havde imidlertid haft en god uge med bilen, og jeg er ret sikker på, at Bent skal ud og finde et eksemplar af Jaguar World, når artiklen er blevet publiceret. Jaguarialæsere skal dog ikke fortvivle, for Ivan Ostroff har givet undertegnede ret til at anvende artiklen efterfølgende i Jaguaria.

Vi venter spændt.

En jydekrog på Tangkrogen



Gert Allan Bloch.
Instrument- og kontrolsystemingeniør i offshore-branchen.
Medlemsnummer 5691

Jaguar XJ6 4.2 Serie 3

Køresæsonen er snart halvvejs for mit vedkommende, en del kilometer er det blevet til, blandt andet fordi familiens lille bil gav op. Fejlfinding i dieselbiler er ikke lige min spidskompetence, og min mekaniker har haft den i lang tid, da fejlen ikke lige lader sig finde.

Når den så kører, kommer datteren og "stjæler" den, og ja så holder Jaguaren til far i garagen, selvom motorvejs kørsel ikke er mit hof, så er motorvejskørsel også en køretur og mekanikken bliver brugt.

En køretur til Classic Race i Århus er det blevet til sammen med andre veteraner, ikke for at køre på banen, men med en parkeringsbillet til Tangkrogen. Det blev til en god og hyggelig snak med ejeren af den blå serie 2, og snakken gik om noget så sjælden som en gammel jaguar med anhængertræk.

Kører vi ture i Jaguarerne, når det regner ? Mange vil sikkert sige nej, men jeg siger jo (mit bevis, billede 2) Nu har den også fået den store omgang med undervognsbehandling - eller det der var til overs, for jeg fornemmer, at det meste har klistret sig til mine fingre og på mit tøj. Der er absolut fordele ved undervognsbehandling, men der er absolut også en beskidt bagside. Trailerqueen bliver min bil aldrig, da jeg hverken har lastbilkørekort eller en bil, der kan trække den på trailer.

Jeg er netop hjemvendt fra Le Mans og oplevet racet på nærmeste hold, og jeg ved nu, at der er en grund til, jeg ikke har en Toyota, Overvejelsen gik egentlig på, at vi skulle køre i Jaguaren derned og campere i en bilklublejr, men det endte med en bustur. Vi var lidt rundt i de forskellige camps, men jeg fandt ikke en decideret specialcamp for Jaguarer, dog var der en del jaguarer af nyere dato spredt rundt blandt teltene.

Ingen jaguarer deltog i racet, selvom det kunne have været frisk at have set den store model af en F type i racet. I teorien burde den kunne følge med – nå, men så var det hyggeligt at møde nogle Jaguar Club Denmark medlemmer til aftensmaden.

Gådefuld høj temperatur

***Asger Geppel**, E-Type serie 1, 1961*
Senior Research Scientist,
Chr. Hansen A/S, Hørsholm
Har været medlem siden 2006.

Jaguar E-type, OTS, 4.2 serie 1, 1964

Lang tid siden jeg har været ved tasterne. Har nydt forsommerens gode vejr til at lufte Jag. Den ny moderne starter virker som en drøm – tørner motoren virkeligt hurtigt og fungerer i øvrigt.

Den fikse, effektive og moderne startermotor

Bilen kører virkeligt godt, men motoren har, som tidligere nævnt, haft højere kølevæsketemperatur, end jeg bryder mig om. Ved normal blandet kørsel ligger den på 90 °C., Men ved længere motorvejsture ryger den op på 100-105 °C. Den skal helst være 70 °C, faktisk nævnes det flere steder, at 65 °C er helt optimalt. Jeg har dog læst en del om risiciene ved forhøjet kølevæsketemperatur og er kommet frem til, at så længe den ikke koger over, er det ikke rigtigt kritisk. Jeg vil dog gerne finde årsagen. Jeg har tjekket vandpumpe, køler, termostat, føleren og uret. Alle fungerer som de skal. En bekendt foreslog at toppakningen måske ikke tillod optimal væskecirkulation. Derfor tog jeg i vinter med hjælp fra Flemming Bo Nielsen topstykket af for at undersøge toppakningen. Men ak, det var den korrekte. Så på med en ny pakning, justere ventiler og så samle det hele igen. Jeg målte derefter temperaturen rundt omkring på motoren med et infrarødt termometer. Temperaturen på udstødningsmanifolden var væsentlig højere fra cylinder 1,2 og 3 – især nr.2. Hmmm,! Kunne en kølekanal være tilstoppet omkring 2'eren? Jeg tappede kølevæsken af igen og fik med stort møje de to frostpropper, som sidder på udstødningssiden omkring cylinder 2, ud. Så vidt jeg kunne se, så alt fint ud, men da jeg nu, om jeg så må sige, havde proppen af, spulede jeg grundigt med højtrykspuleren. Jeg skal hilse at sige, at heller ikke her er der meget plads til hænder af min størrelse, men efter en time til halvanden fik jeg banket nye frostpropper i. På med kølervæske. Start motoren. Ak, ingen reduktion af temperaturen.

På den amerikanske hjemmeside, "Jag lovers", fandt jeg en artikel omkring justering af karburatorer, og her blev det foreslået at skifte nål til UE eller UB i stedet for den oprindelige UM.

UB og især UE-nålen tillader mere benzin ved højere omdrejninger, hvilket angiveligt skulle kompensere for den blyfri benzins ændrede forbrændingsegenskaber, men heller ikke nåleprofilen er skurken.

Kan det mon være tændingen? Jeg skiftede til elektronisk tænding samtidigt med, at motoren blev renoveret, så måske var der noget med fortændingskurven. For sen tænding kan resultere i høj temperatur. Det passer ikke helt med, at det kun er cylinder 1,2 og 3 som er væsentligt varmere end de tre øvrige. Vil tro at alle seks cylindre opfører sig ens, hvis det var tændingsproblem. Nå, men der er fra 123-Ingnition kommet en ny elektronisk tænding, som tillader at programmere sin egen fortændingskurve via smartphonen. Ydermere kan tændingen inaktiveres, når vognen parkeres, f.eks. offentligt. Glimrende tyverisikring. Den er på trapperne, så den skal afprøves den kommende tid.

Jeg var i øvrigt til Mads Seyer-Hansens fejring af hans Mark II som fyldte 50 år. Skønt sommervejr og dejlig grillmad og drikke. Tak for det fine arrangement.

Flemming Bo Nielsen er klar til at montere topstykket igen.

Silverstone Auctions og Classic Race Aarhus

JCD var i år ikke repræsenteret med en stand på 2016 udgaven af CRAA. Da opvisningskørsel for Le Mans biler heller ikke var på programmet, var Jaguar stort set ikke repræsenteret i år.
Tre steder var Jaguar dog på plads. Terminalen Aarhus viste F-type og F-pace. Silverstone Auctions, havede 2 stk. E-Types, 2 stk. XK120ere, en XJS og en MK2 340 i kataloget.
JCD medlem, Ulrich Sjelbergs, E-Type var også udstillet i Mindeparken, hvor klubben, "Made In Great Britain" fra Skive egnen havde en stand.

Medlem, Han Aarup, Ulrich Sjelberg og Arne Jacobsen.

Medlem, Niels Krüger, i samtale med redaktørens storebror.

Ulrich Sjelbergs E-Type under Union Jack

Hos Silverstone Auctions var samtlige stole besat, da auktionen startede.

Der var stor interesse for F-pace på standen hos Terminalen Aarhus

E-Type vurderet €70 - 80.000 - ikke solgt

XK120 vurderet €80 - 95.000 - ikke solgt

XK120 vurderet €105 - 115.000 - ikke solgt

XJS vurderet €20 - 24.000 - solgt for €17.440

E-Type vurderet €80 - 90.000 - solgt for €81.000

MKII 340 "no reserve" blev solgt for €18.000

Jaguar rigt repræsenteret ved Le Mans Classic

Jaguars fortid og nutid blev sluppet fri ved Le Mans Classic i år, da Andy Wallace kom på podiet igen.

Andy Wallace, som var Le Mans vinder for Jaguar tilbage i 1988, blev igen vinder på La Sarthe banen under dette års Le Mans Classic, hvor ikke mindre en 65 Jaguar racerbiler deltog i det, som gik under betegnelsen, Jaguar Classic Challenge, ved dette års Le Mans Classic.

Wallaces XJR-9, som vandt løbet tilbage i 1988, tog publikum med storm under en paradeomgang forud for løbet. Ikke mindre end 100 Jaguarer deltog i denne paradekørsel. Wallace blev nr. 3 i total klassementet, men vandt sin egen klasse i en D-type, imens Julian Thomas vandt serien i sin low drag E-type fra 1962. I parentes bemærket vandt vor egen, John Nielsen tilbage i 1990 Le Mans i en XJR-12.

I paradekørslen deltog endvidere Jaguars Le Mans prototype XJ13. Nutiden var repræsenteret af et helt dusin af Jaguars seneste og hidtil hurtigste serieproducerede sportsvogn, nemlig den 575 HK stærke SVR udgave af F-type.

SVR er udviklet af Jaguars Special Vehicle Operations Division (SVO).

Laguar Land Rover Special Vehicle Operatinos:
SVO er en specialafdeling under JLR. SVO har til opgave at producere serier af højtydende specialmodeller for både Jaguar og Land Rover.

Philip Porter organiserer kysttur UK rundt

Det primære formål med turen er at skabe opmærksomhed omkring prostatakræft samt rejse penge til kampen imod denne kræftform.

En del af JCDs medlemsskare vil kende den navnkundige forfatter og klubejer, Philip Porter, som driver både The International XK-Club og E-type Club. Nu arrangerer han i E-type klubbens regi en meget ambitiøs velgørenhedstur.

Den mest almindelige kræftform hos mænd er prostatakræft, men kræftformen kan imødegås først og fremmest ved at være opmærksom på den. Således reddede en tidlig diagnosticering for nylig sandsynligvis Philip Porters eget liv. Dette forløb har nu inspireret ham til at gøre en aktiv indsats for at øge opmærksomheden omkring prostatakræft samt at rejse penge til kampen imod sygdommen.

Som ejer af E-Type Club fik han idéen om at gennemføre det største E-Type arrangement nogensinde i klubbens historie, nemlig et stafetløb hele vejen rundt med den britiske kystlinje, hvilket er ca. 5.800 kilometer

Op imod 100 E-typer forventes at deltage i turen, som tager sit udgangspunkt i Goodwood d. 12. september umiddelbart efter Goodwood Revivals afslutning. Turen følger hele kystlinjen rundt om England, Wales og Skotland. Der vil blive overnatningsstop hele vejen rundt, og følgende byer kan forvente besøg af de mange E-Typer: Lyme Regis, Penzance, Bridgwater, Tenby, Portmeirion, Blackpool, Carlisle, Largs, Kyle of Lochalsh, Kinlochbervie, Inverness, Stonehaven, Berwick upon Tweed, Bridlington, Cromer, Maldon, Folkestone og ankomst igen i Goodwood torsdag sd. 29. september.

Tilskuersupport på turen vil være særdeles velkommen, og man kan følge turen og modtagelser undervejs på dette link www.e-typeclub.com. Først og fremmest er velgørenhedsbidrag velkomne via sitet www.justgiving.com

Jaguarspecialist SNG Barratt bidrager generøst med reservedele og service på hele turen. Målet er at rejse mindst £ 50.000,-

Philip Porter her fotograferet under sidste års XK-Day i Malvern

DER ER MANGE FORDELE VED ET MEDLEMSSKAB

Som nyt medlem får du klubmagasin, et ekslusivt medlemskort med købsfordele, adgang til omfattende hjemmeside, du kan deltage i de mange fantastiske Jaguarbegivenheder, hyggelige garagemøder og udfordrende rallies samt gøre brug af det kompetente hjælpekorps.

Tilmelding på jaguarclub.dk eller klubregistrator Michael Mottlau: medlems.register@jaguarclub.dk. Du kan også sende et brev: Jaguar Club of Denmark, Nørredamsvej 35, 3480 Fredensborg.

DENNE GANG BYDER VI VELKOMMEN TIL:

Mike René Iversen	7100	vejle
Ejnar Kristiansen	7400	Herning
Jonathan Hindersson	2000	Frederiksberg
Henrik Andersen	2690	Karlslunde
Peter Richter	2900	Hellerup

Nødvendigt klubtilbehør

Det er muligt at købe merchandise gennem klubbens tilbehørsbestyrer Jørgen Findsen. Her listes de ting, som er på lager.

Vinduesmærke - udført som car badge - men som transfer til at anbringe på front- eller bagrude. Ved indmeldelse i klubben får du et mærke gratis. Kr. 30,-

Jaguaria - tidligere numre med et væld af spændende artikler, testkørsler samt levende reportager fra klubmøder, træf og rallies. Kr. 20,-

Car Badge Klubmærket - er udført i forkromet messing. Kan monteres på kølergrill m.v. Diameter: 8cm. Kr. 350,- Ekskl. træklods.

Jaguar. William Lyons og hans skaberværk og mærkets historie i Danmark. Af Claus Frausing. kr. 498,-

Legenden om Jaguar. Indlevelsesrigt skrevet af motorjournalisten Christian Frost fra Bil Magasinet. 100,- kroner.

Nøglering - et minde om Jaguar Club of Denmarks 25 års jubilæum eller udført som carbadge. Kr. 35,-

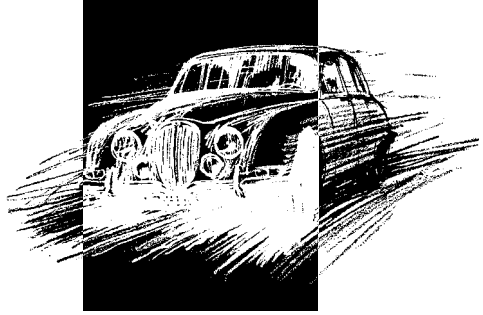
På hjemmesiden har klubben stadig beklædning til salg, men ellers vil al beklædning fremover blive leveret af firmaet FINDSEN, Vestergade 104, 5000 Odense C, tlf. 66 12 09 80 mail: findsen@nal-net.dk. Klubben er økonomisk uafhængig, men

modtager royality for aftalen. Se udvalget på: www.findsen-odense.dk/logotøj.htm

SÅDAN BESTILLER DU

Du kan ringe til Jørgen Findsen
Tlf.: 20 41 95 89 eller sende din bestilling på mail til findsen@nal-net.dk.

Bestil også på www.jaguarclub.dk:
Vælg **Køb & Salg** og klik på linket:
Jaguarklubbens tilbehør.



ANNONCER

Sidste frist for at indrykke annoncer til næste nummer er **den 1. juli 2016**

Det er **gratis** for medlemmer at annoncere i jag-market. Køb, sælg og byt Jaguarer, reservedele, tilbehør, litteratur og andre objekter af interesse for klubbens medlemmer. Foto er også gratis. Et billede fanger opmærksomheden og gør rubrikkerne seværdige. Vedlæg adresseret og frankeret svarkuvert, hvis foto ønskes retur. Brug kuponen eller endnu bedre: send en mail. Annoncen skal indeholde navn, tlf. nr. og (salgs)pris. Ikke-medlemmer og professionelle er velkomne til at indrykke rubrikannoncer mod betaling af kr. 200,- pr. standardannonce samt kr. 100,- for foto. Husk at annoncer i bladet ikke automatisk overføres til websiden, ligesom annoncer på websiden ikke automatisk bliver bragt her.

Jaguar MK II

3.4 l man. m. overdrive - British Racing Green - tråd hjul i poleret rustfri stål - motor renoveret for ca. 3.000 km siden i 2014 - ny bund for flere år siden - synet i maj 2015 - skal synes om 8 år - div. originale forbedringer/opgraderinger, bl.a. bremser og kølesystem med elektrisk fan og oliekøler, ladesystem til vekselstrøm og større akkumulator, rustfri udstødning - desuden elektronisk benzinpumpe, renoveret varmeapparat og elblæser, antenne med el-hejs.
Bilen kører perfekt - men den har skønhedsfejl i både lak og læder.

Pris i kr: 125.000,-

Henvendelse:
Troels P. Svendsen, Søndervangen 70, 3460 Birkerød
Tlf: 40 25 18 62
Mail: rudersdal@cloozes.dk

Jaguar XJR V8, - 18” Penta fælge sælges

XJR V8, Penta 18 tommer fælge sælges 2 stk. ny renoverede ikke brugt siden. Kan ikke fås mere og er meget dyre ved køb på det fire marked.

Sælges for 4.000,- samlet, da jeg ikke har den bil mere, som de var ”reservehjul” til.

Michael Ryding
Tlf. 2924 2250
mir@nvas.dk

Til Jaguar XKR - Arden fælge sælges

Til f.eks. Jaguar XKR sælges 4 stk. 255/35/ZR20 bag 285/30/ZR20 Arden fælge. Nypris 51.780,- sælges for kun **5.000,-**

Henvendelse: Jørgen Ravnborg
Mobil. +45 40 19 43 33
Mail: ravnborg@gvdnet.dk

Til Jaguar E-Type V12 sælges hardtop

Pris - 10.000 Kr.
Henvendelse til :
Steffen Aspock, Strandvejen 292, 2930 Klampenborg
Tlf.: 21 92 98 42 eller mail: steffen.aspoeck@mail.dk

4 stk. trådhjul 15” med hvælvet nav sælges

4 stk. trådhjul 15” med hvælvet nav sælges.
Passende til Mk II og E type.
Kun kørt få km. Som nye. Man kan ikke se de har kørt.
Monteret med 215/70 15 Michelin X.
Pris 2.500 pr stk.

Sælges for privat kunde, så der er ikke noget moms.

Jaguar House A/S
Since 1971
Firma nr. : + 45 47314160
Mail : johan@jaguarhouse.dk

Bliv nyt medlem

Tilmelding sker på hjemmesiden:
www.jaguarclub.dk eller til klubregistrator
Michael Mottlau enten på tlf. 22 799 007
eller mail: medlems.register@jaguarclub.dk
Du kan også sende et brev til:

Jaguar Club of Denmark
Nørredamsvej 35
3480 Fredensborg

INDRYK EN ANNONCE

KONTAKT:

ANTON SHULZ
TLF: 29 99 37 89
SCHULZ@ASCONBS.COM

Regionsansvarlige

Jylland Nord:
Per M. Pedersen
Skolemarken 6
9490 Pandrup
Tlf. 20206251
prmpedersen@gmail.com

Jylland Syd:
Bent Clausen
Hovedgaden 35
6534 Agerskov
Tlf. 40 46 53 82
bentc123@hotmail.com

Jylland Midt:
Steen Normann
Røjen 5, Norring
8382 Hinnerup
steen.normann@C.dk

Fyn:
Carsten Kraul
Hasselvænget 6
5500 Middelfart
Tlf. 24 59 99 09
carsten.birthe@gmail.com

Sjælland:
Søren Post
Annasvej 5
3230 Græsted
39 18 24 40
21 28 95 46
soren_post@hotmail.com

HJÆLPEKORPSET

Hjælpekorpset er en samling eksperter med hver deres kompetencer. Har du problemer med en Jaguar, er de behjælpelige med gode råd. Husk også at tjekke web-sidens meget aktive forum på www.jaguarclub.dk, hvor diverse problemer og løsninger diskuteres.

SSI, SSII, SS Saloon og SS-sportsvogne samt øvrige Jaguarmodeller med karburatorer:
Ernest Kristensen, Tlf. 76 41 00 51,
ernest.kristensen@gmail.com

MK VII, MK VIII og MK IX, XK120, XK140, XK150:
Erik Hennelund, Tlf. 20 11 17 47,
erik.hennelund@mail.dk

XK120, XK140, XK150, XJ6 Serie I, II og III.
Mark I og 2, 240, 340, samt gamle S-typer:
Christian Smidt, tlf. 39 64 02 78
Chr.smidt@gmail.com

E-type SI og SII:
Søren Wichmann, tlf. 30 29 69 19
sowic@hotmail.com

XJ40 og X300+R, ØST: Henrik Wivel,
tlf. 20 20 27 72, henrik@wivel.dk

XJ40 og X300 VEST: Leo Jensen 60 70 55 00
Leo.5500@gmail.com

Alle modeller: Poul Erik Christensen, tlf.: 22 25 52 85,
jaguarvaerkstedet@gmail.com

Rådgivning vedrørende import og shipping:
Thomas Vestergaard, tlf. 21 73 37 73,
tv@skjulestedet.dk

DEADLINE for artikler

Artikler, annoncer, Jag-Market og alt andet materiale til næste JAGUARIA afleveres inden ***1. september 2016.***
Adresser m.v. finder du i kolofonen, side 3.

Hvor er Jaguaria?

Hvis Jaguaria var forsinket eller udeblev, kan det være et leveringssvigt fra PostDanmark.

Du kan få eftersendt Jaguaria af klubregistrator Michael Mottlau, medlems.register@jaguarclub.dk

Hvis det sker gentagne gange, kan du kontakte PostDanmarks kundeservice på telefon 80 20 70 30 eller tjekke om din adresse er korrekt opgivet på din profil på www.jaguarclub.dk

NY ADRESSE?

Husk at rette din profil på www.jaguarclub.dk eller kontakt klubregistrator Michael Mottlau enten på mail: medlems.register@jaguarclub.dk, hvis du skifter adresse. Du kan også sende et brev til

Jaguar Club of Denmark
Nørredamsvej 35
3480 Fredensborg

ANNONCEPRISER

Side 2:	kr. 4.500
Bagside:	kr. 4.500
Alm. tekstside:	kr. 3.000
Alm. tekstside – ½	kr. 2.000
Alm. tekstside – 1/3	kr. 1.500
Alm. tekstside – ¼	kr. 1.000

Gentagelsesrabat:
3 indrykninger indenfor 12 måneder: 5% rabat
6 indrykninger indenfor 12 måneder: 10% rabat

Særplaceringer: + 15%

Gældende pr. 1. december 2012
Alle priser er plus moms.

Reproklart materiale.
Firfarve er inkluderet i priserne.

Specielle ønsker kan honoreres ved at henvende sig til annonceansvarlig Hans T. Aarup, hans@aarups.com, 86 12 02 00

Directory of Distinction

Her finder du firmaer, som har specialviden, kan udføre specialopgaver, skaffe dele og fremskaffe dokumentation i forbindelse med restaurering og vedligeholdelse af din bil

Buler, rust og mekanik
- kør' trygt til ØRTING AUTO-BLIK

SKAD

ØRTING AUTO-BLIK
SMEDEGADE 38 · ODDER · 86 55 42 48

Arne Jakobsen - Bjarne Kristensen, Smedegade 38, Ørting, 8300 Odder - 86 55 42 48

SPECIALBILER KRÆVER SPECIAL BEHANDLING, VI SÆTTER DEN FAGLIGE EKSPERTISE I HØJSÆDET!! *DIT JAGUAR VÆRKSTED I SILKEBORG....*

JAGUAR
AUTO SERVICE SILKEBORG

TINDBJERGVEJ 2 - 8600 SILKEBORG - TLF.: 87 20 64 64 - INFO@JAGUAR-AUTO.DK

Krejbjerg Cars Ltd

Krejbjergvej 24, DK 7361 Ejstrupholm
tel/sms: 40 20 41 02 ·
mail: nilsjlou@gmail.com

Alt indenfor reparation og service
Vi har et stort lager i brugte dele - ring

Denne annonceplads i fire farver
kan blive din for kr. 500 + moms
Kontakt
Anton Shulz
Tlf: 29 99 37 89
schulz@bcscb.com

EVERGREEN CARPARTS

Alle reservedele til alle modeller fra XK120 til X350

Levering fra dag til dag

EVERGREEN CARPARTS A/S TLF. 86 54 30 95
EVERGREEN-CARPARTS@MAIL.DK

CMC

Classic Motor Cars

John Andersen
Skalbakken 3, 2720 Vanløse
Tlf. 3879 5107
www.classicmotorcars.dk

Denne annonceplads i fire farver
kan blive din for kr. 500 + moms
Kontakt redaktøren
Anton Shulz
Tlf: 29 99 37 89
schulz@bcscb.com

Jags
Birkerød

SALG – PLADEARBEJDE – SERVICE
RESERVEDELE – FORSIKRINGSSKADER

Toftebakken 2e, 3460 Birkerød Tlf. 45 81 90 15.
Mail: info@jagsbirkeroed.dk, www.jags-birkeroed.dk

Bliv nyt medlem

Tilmelding sker på hjemmesiden:
www.jaguarclub.dk eller til klubregistrator
Michael Mottlau enten på tlf. 22 799 007
eller mail: medlems.register@jaguarclub.dk
Du kan også sende et brev til:

Jaguar Club of Denmark
Nørredamsvej 35
3480 Fredensborg