# JAGUARIA

Magasin for medlemmer af
JAGUAR CLUB OF DENMARK
Nr. 275 april/maj 36. årgang

Tillykke E-Type!
60'ernes ikon for ikonerne
E-type nr. 369
Masser af E-type-arrangementer

Bertones babybrite B99
Jaguarværksted med dobbeltseng
Sir William Lyons nevøs XJ6-C

JAGUAR HOUSE A/S
Since 1971

2003 Jaguar XK R 4,2 liter.
400 HK 92.000 km. 6 trins automatisk gearkasse. Brembobremser.
Orginal navigation. Orginal håndfri GSM i radio. Alpine 420 Watt soundsystem. 19" sportshjul. 588.000,-

Daimler Super V8
364 HK. Den absolut mest luxuriøse og bedst udstyrede model fra Jaguar Cars LTD. Mrk. Blå med Lyst læderinteriør. Picnic borde. Premium soundsystem. Burr Walnut træpaneler. Multirat m.m.m. Helt perfekt stand. Nypris I 1998 2 mio. 339.000,-

1994 Jaguar XJ S
6 cyl.4,0 Cabriolet 2+2. Bemærk kun kørt 58.000. Den allersidste af denne berømte klassiker. 10 vejs el.sæder med memory og varme. Air bags. El. termo-caleche. Speedpilot. ABS bremser. M.m.m 339.000,-

2007 JAGUAR XJ 6 3,0
Deluxe 6 trins auto. 31.000 km. Mrk.blå metal med lyst læderinteriør. Multmediacenter med farve touchscreen. Indk. Bla. Navi m.m. Ædeltræspanler. Parksensor for og bag. 595.000,-

2009 JAGUAR XF 2,7 D
Premium Luxury. 6 trins auto. 45.000 km. Multimediacenter med farve touchscreen. Bowers og Wilkins 440W soundsystem. Park hjælp for og bag. Keyless entry og start. Burr Walnut veneer. Softgrain læderinteriør. 748.000,-

*Jaguar House serviceværksteder tilbyder komplet pleje af alle Jaguar modeller, hvad enten det drejer sig om kosmetisk pleje, serviceeftersyn, reparationer eller forsikringsskader. Hent og bringe service eller lånebil.*

ST. RØRBÆKVEJ 20 • 3600 FREDERIKSSUND • TLF. 47314160 • WWW.JAGUARHOUSE.DK



# JAGUARIA

*udgives af*
Jaguar Club of Denmark
*www.jaguarclub.dk*
*ISBN: 1603-8657*

Oplag: 1700 stk.

Udkommer seks gange årligt:
1. februar, 1. april, 1. juni,
1. august, 1. oktober, 1. december.

Deadline for artikler og annoncer
er en måned før udgivelsesdato.

Ansvarshavende redaktør:
Bernt Kastberg
*Tlf: 26 18 08 54*
*redaktoeren@jaguarclub.dk*
*Rådmandsgade 10*
*Over Gården, 1. sal.*
*2200 København N*

Tekst og foto i dette nummer:
Anton Schulz
Bent Clausen
Claus Frausing
Mads Seyer-Hansen
Ole Sommer
Rasmus Karkov
Stefan K. Johansen
Win Åndahl

Layout:
Iven Gilmore/Imbiss.dk

**Korrektur:**
Torben Rügge
*tor@tormail.eu*

Annoncer:
Hans T. Aarup
*Tlf: 86 12 02 00*
*hans@aarups.com*



Bestyrelse:

Æresformand: Ole Sommer

Formand: Søren Hofmeister
*Tlf: 22 18 07 07*
*formanden@jaguarclub.dk*

Kasserer: Bo Arnkjær
*Tlf: 39 64 28 88*
*kasserer@jaguarclub.dk*

Carsten Rojh
*Tlf.: 40 45 88 37*
*carsten.rojh@daells-bolighus.dk*

Win Andahl
*Tlf: 40 85 10 06*
*win@kaperen.dk*

Ole Laugesen
*Tlf: 40 31 55 22*
*ol@odll.dk*

Peter Øgaard
*pog@mail.tele.dk*

Mads Seyer-Hansen
*Tlf: 39 63 05 25*
*webmaster@jaguarclub.dk*

Bent Clausen
*Tlf: 40 46 53 82*
*bentc123@hotmail.com*

# INDHOLD


## FEATURE

Jaguarværksted med dobbeltseng 14
Tillykke E-Type! 26
60'ernes ikon for ikonerne 34

## JAGUAR JOURNAL

Bertones babybrite B99 6
Sub-eksotisk GT 9

## HERITAGE

E-type nummer 369 32
Ole Sommers XJ6-C 1976 36

## THE CLUB

Nyttig viden om klubben 4
Leder 5
Regionalnyt 10
XJ-nyt 18
Arrangementer 19
Directory of Distinction 22
Jag-Market - biler til salg 40
Klubtilbehør 41
Drivers' Diary 43
Nye medlemmer 45
Kalender 46

*Bernt Kastberg*
*Ansv. Redaktør*

# Et skarpt hjørne er rundet på E-typen

Lige for lidt siden var det den officielle fødselsdag for E-typen, nemlig den 15. marts, men det er først nu, hvor foråret sætter ind, at E-typerne kan komme på vejene og blive fejret på behørig vis. Og jeg skal da lige love for at der er lagt op til festivitas i det ganske land. I Sønderjylland er Løgumklostertræffet dedikeret E-typen, til Classic Race Aarhus får E-typerne æresplads på Tangkroen, ved Copenhagen Classic indtager E-Typerne den eksklusive midtercirkel og husk også lige Jaguarklubbens arrangement i Ebeltoft, hvor der allerede på nuværende tidspunkt er tilmeldt så mange, at man skal til at rubbe sig, hvis man vil sikre sig en overnatning. Lig dertil en række lokale arrangementer som fx E-typetræf med Norman Dewis på Gml. Holtegaard ved København. Jeg har hørt mange sige, at de slet ikke får kørt nok i deres E-Type, men i år er der ingen undskyldning for ikke lige at få luftet den lange motorhjelm til en køretur tæt på eller langt væk. I magasinet vil der i år naturligt nok være meget om E-typen, både fra arrangementerne, men også baggrundsartikler som fx i dette nummer, hvor vi giver dig historien om E-Typens udvikling.

## Bliv nyt medlem

Tilmelding sker på hjemmesiden:
www.jaguarclub.dk eller til klubregistrator Michael Mottlau enten på mail:
medlems.register@jaguarclub.dk eller
tlf. 59 68 99 10. Du kan også sende et brev til

Jaguar Club of Denmark
Nørredamsvej 35
3480 Fredensborg

## INDRYK EN ANNONCE

KONTAKT:

HANS T. AARUP
TLF: 86 12 02 00
HANS@AARUPS.COM

## Regionsformænd

**Jylland Nord:**
Peter Risgaard Hansen
Skrædergyden 2
9000 Aalborg
Tlf. 98 29 24 97/40 80 24 97
Peter.Risgaard.Hansen@monier.com

**Jylland Syd:**
Bent Clausen
Hovedgaden 35
6534 Agerskov
Tlf. 40 46 53 82
bentc123@hotmail.com

**Jylland Midt:**
Hvervet er ledigt

**Fyn:**
Allan Bloch
Gyvelvej 2, Bellinge
5250 Odense SV
Tlf. 65 96 26 29
allanbloch@galnet.dk

**Sjælland Syd:**
John Kruse Larsen
Karisevej 70
4690 Haslev
Tlf. 56 39 78 18/40 30 79 24
jl@pankas.dk

**Sjælland Vest:**
Ole Laugesen
Blæsingevej 16
4200 Slagelse
Tlf: 40 31 55 22
ol@odll.dk

**København:**
Mads Seyer-Hansen
Bernstorfflund Alle 84
DK-2920 Charlottenlund
Tlf: 39 63 05 25
MSH@dk.ibm.com

## HJÆLPEKORPSET

Hjælpekorpset er en samling eksperter med hver deres kompetencer. Har du problemer med en bil, er de behjælpelige med gode råd. Husk også at tjekke hjemmesidens meget aktive forum på www.jaguarclub.dk, hvor diverse problemer og løsninger diskuteres.

- SSI, SSII, SS Saloon og SS sportsvogne: Ernest Kristensen, Tlf. 76 41 00 51, ernest.kristensen@gmail.com.
- MK VII, MK VIII og MK IX: Erik Hennelund, Tlf. 20 11 17 47, erik.hennelund@mail.dk.
- XK sportsvogne: Erik Krogh, tlf. 75 75 19 57, Christian Smidt, 39 64 02 78.
- MK1, MK2, 240, 340: Carsten Jørgensen, tlf. 46 49 93 60, carsten.cjd@mail.dk.
- E-type (6 og 12 cyl.): Carsten Olver, tlf. 38 88 18 05, cool@post4.tele.dk ELLER Poul Erik Christensen, tlf. 64 82 22 36, pec@autodan.dk.
- XJ og XJS: Christian Smidt, 39 64 02 78 (kun XJ6), Knud Jørgensen, Tlf. 7589 3438 (6 cyl.), Carsten Olver, tlf. 38 88 18 05, (12 cyl.), cool@post4.tele.dk.
- XJ40: Henrik Wivel, tlf. 20 20 27 72, henrik@wivel.dk.

Rådgivning vedrørende import og shipping:
Thomas Vestergaard, tlf. 21 73 37 73.

## *DEADLINE for artikler*

*Artikler, annoncer, Jag Market og alt andet materiale til næste JAGUARIA afleveres inden* ***1. marts 2011.*** *Adresser m.v. finder du i kolofonen, side 3.*

## Hvor er Jaguaria?

Hvis Jaguaria var forsinket eller udeblev, kan det være et leveringssvigt fra PostDanmark.

Du kan få eftersendt Jaguaria af klubregistrator Michael Mottlau, medlems.register@jaguarclub.dk eller tlf. 59 68 99 10

Hvis det sker gentagne gange, kan du kontakte PostDanmarks kundeservice på telefon:

80 20 70 30

## NY ADRESSE?

Husk at fortælle registratoren når du skifter adresse. Ret din profil på www.jaguarclub.dk eller kontakt klubregistrator Michael Mottlau enten på mail: medlems.register@jaguarclub.dk eller tlf.: 59 68 99 10.
Du kan også sende et brev til

Jaguar Club of Denmark
Nørredamsvej 35
3480 Fredensborg

## ANNONCEPRISER

| | | |
|---|---|---|
| 1/1 tekstside | kr: | 3000 |
| 1/2 tekstside | kr: | 2000 |
| 1/3 tekstside | kr: | 1500 |
| 1/4 tekstside | kr: | 1000 |

Specielle ønsker kan måske opfyldes, ved at henvende sig til den meget travle Hans T. Aarup, hans@aarups.com



# LAD OS GIVE JAGUARSMITTEN VIDERE

En solskinsdag for mange år siden startede jeg seks år gammel i 1. klasse på Nærum Gamle Skole. Skolen var bygget i røde mursten omkring år 1900 og lå i den ene ende af Nærum Hovedgade. Efter nutidens målestok var skolen ganske lille - den husede blot ca. 350 elever.

Men denne lille introhistorie handler sådan set ikke om skolen, men den bilforhander, som lå i den anden ende af hovedgaden – her lå nemlig Volvo Sommer. Da jeg kom op i de lidt større klasser cyklede jeg nogle gange den lille kilometer til den anden ende af hovedgaden.

Dengang var salgsarealet uden for Volvo Sommer fyldt med brugte Volvo 445'er, brugte og nye Volvo Amazon og de helt nye smarte Volvo 142 og 144, som bla. blev solgt i en populær karrygul version. En sjælden gang stod der også en ældre træt Jaguar, som skulle til service eller sælges - det var dem, som vagte min interesse. Og det var sådan en, jeg drømte om at kunne køre en dag.

På første sal kunne man frit gå rundt og kigge på Ole Sommers voksende samling af Jaguarer - SS, C-type, D-type, E-type, Mark 2, XJ o.s.v. og nogle få andre bilmærker var der også blevet plads til, bl.a. nogle Volvo sportsvogne.

Museet gjorde sig bemærket med en detaljeret og inspirerende skiltning, som fortalte generelt om modellerne og "specielt om denne vogn". Jeg kunne gå rundt i timevis og kigge og læse om bilerne. Det var sådan min interesse for Jaguarer blev født, men der skulle gå mange år, før jeg selv kunne købe en Jaguar.

35 år gammel købte jeg min første Jaguar, en bordeaux-rød XJ-C som siden hen er blevet udskiftet med en kongeblå XJ-C convertible, som jeg fandt og tog hjem fra Bruxelles. - se også min hjemmeside om denne sjældne model: www.xjconvertible.com.

Da jeg på Jaguarklubbens generalforsamling i julen 2010 sagde ja til at tage en tørn i klubbens bestyrelse, var det bl.a., fordi jeg gerne vil medvirke til at videregive interessen og glæden for Jaguar, men også i lige så høj grad fordi jeg gerne vil medvirke til at skabe nogle gode rammer for socialt samvær med andre Jaguar-nørder og deres familier.

Jeg ser frem til nogle gode år i klubbens tjeneste.

*Win Åndahl*

*For ca. 10 år siden fik jeg konstateret sclerose. Så er det jo skønt at kunne snuppe en tur i Jaguaren, når benene kun dur til korte strækninger med en vandrepind i hånden, som her på Korsika.*



*Med min datter Caroline som co-driver til orienteringsløb i Nordsjælland er vi endt på et hjørne sammen med en MG GT og en Ferrari Dino, som også er i tvivl om vejen til næste post.*

# Bertones babybrite B99

*Jaguar har desværre meldt ud, at vognen ikke er noget for dem og derfor ikke vil blive produceret.*

**Bertone fejrer sine 99 år. Med en nyfortolkning af XJ6. Vognen hedder Jaguar B99 og er en hybrid lavet i aluminium. Men bilen er også en rekord. Og en hyldest til Jaguar.**

Bertone savner åbenbart den gode gamle XJ6 og har derfor i anledning af designhusets forestående 100 års jubilæum designet denne Jaguar B99, hvor B'et står for Bertone, mens 99 er alderen på virksomheden.

Jaguaren blev vist frem på Geneve Motorshow sammen med en vild GT-version.

Det er sket for at præsentere Jaguarens dobbeltsjæl: Traditionen for racerbiler og den luksuriøse grand tourer. I designet har Bertone meget naturligt hentet inspiration fra Jaguar - altså dyret. Linierne i bilen er et miks mellem lige linier og bløde kurver og det giver dynamik, forklarer Bertone. Akselafstanden er 2,8 meter, hvilket er meget for en 4,5 meter lang vogn. Der er et klassisk kort udhæng foran forhjulene og et langt ved baghjulene. Front og bag hælder ned mod jorden, og er modsat tidens trend, som er en høj bagende. Forlygter og baglygter er i samme højde. Linierne lokker øjet til at kigge på baghjulet, som det første og søge langs c-stolpen. Fronten hælder lidt forlæns og kigger ned på vejen, for at udvise en typisk britisk selvtillid og for at signalere balancen for den kraft vognen skyder frem med, lyder det.

Karrosseriet er lavet af aluminium og under det flotte ydre banker et hybrid hjerte. Der er nemlig to elmotorer et i hvert baghjul på hver 204 hk, som får strøm fra litiumion-batterier og en konventionel motor på 1,4 liter og en ydelse på 124 hk, der laver strøm. Rækkevidden er 700 kilomter på en tankfuld brændstof.

Sidespejlene er futuristiske tynde kromvinger med et kamera, der sender et billede ind til indvendige skærme.

The Leaping Jag på fronten skyder ned med samme hastighed som en airbag sprænger, hvis en fodgænger eller cyklist kommer for tæt på.

Bertone har med B99 designet fem Jaguarer og det er rekord for et italiensk designhus.

**BERTONES JAGUARER**

***Jaguar XK 150 – 1957***
En miniserie på fire biler. Klassisk luftigt Bertone på den tid.

***Jaguar FT – 1966***
Jaguar bestilte denne vogn baseret på S-Typen.

***Jaguar Pirana – 1967***
Baseret på E-Type, præsenteret på London Motor Show. Futuristisk dengang og blev senere til Lamborghini Espada.

***Jaguar Ascot – 1977***
XJ-S platform. Præsenteret på Geneva Auto Show. Typisk 70'er-design. Man kan tydelig se Citroën BX i den.

*Bagenden har en grill ligesom fronten, med samme sorte blanke overflade, men her ikke kromkant. De lange lygter understreger den brede vogn på 1,95 meter. B99 er kun 1,35 meter høj. Vognen har selvmordsdøre bagtil og futuristiske instrumenter - men også træ i kabinen. Nederst til venstre er GT-versionen.*

# SVENSKER LAVER NY E-TYPE

En anonym schweizisk bilentusiast har i anledningen af E-typens jubilæum bedt Bo Zolland fra Vizualtech i Sverige og Robert Palm, en lokal designer, om at lave en nyfortolkning af E-typen. Growler E 2011 Concept, hedder den nyfødte sportsvogn, og den vil kun blive produceret i ét eksemplar eller flere, hvis der er efterspørgsel. Growleren er baseret på en Jaguar XKR, hvor V8'eren tunes til 600 hk. De fleste dele, inklusive interiør er fra Jaguar XKR, men den får et nyt kompositkarrosseri limet på et central chassic af kulfiber. Det lettere chassic gør bilen næsten 200 kilo lettere. 0-100 km/t vil tage under fire sekunder.

*Growler E 2011 Concept er tro mod sin forgænger.*

## Jaguar XJ12 serie 2 — 1976

**Motor:** 12 cyl. række
**Effekt:** 265 HK
**Topfart:** 206 km/t
**0-100 km/t:** 8,4 sek.

**Historie:** Denne model blev introduceret i 1968 og blev faceliftet 2 gange frem til 1993 hvor den udgik. Modellen blev produceret i forskellige varianter: 6 cyl., 12 cyl., Daimler og Jaguar. Der blev desuden produceret en 2-dørs udgave, med modelbetegnelsen XJC. Jeg købte den i US i 1999 og har efterfølgende selv istandsat den. Lignende modeller handles alt efter stand til ca. kr. 20.000 – 150.000

**Ejer:** Hans Jensen, Greve

JAGUAR CLUB OF DENMARK

## Preben Jacobsens XJ-SC udbrændt

Vi har fulgt Preben Jacobsen i Drivers Diary siden blad 265 i 2009, hvor han har berettet om sin omfattende restaurering af sin XJ-SC. Efter flere års slid og møje, som udover rustarbejde og mekanisk arbejde også inkluderede, at han selv måtte sy interiør og kaleche, var han den 1. marts i år endelig klar til at dreje nøglen. Men så brød der brand i noget under bilen, Preben kæmpede for at slukke det, men forgæves - hans XJ-SC udbrændte, sammen med garage og hobbyrum. Preben har overfor Jaguaria tilkendegivet, at han er meget berørt af situationen og ikke vil gå i detaljer for forhåndværende.

## PRINT EN PLADE

På klubbens hjemmeside kan du nu hente en Word-skabelon til et udstillingsskilt. Det tager blot et øjeblik at udfylde det med data om din Jaguar, og det vil medvirke til at videregive indsigt og interesse for Jaguar til træf, udstillinger og andre bilarrangementer.

**40** medlemmer. Godt og vel er der allerede tilmeldt E-type arrangementet i Ebeltoft. Det er så mange, at vi næsten må sige, at man skal skynde sig for at være sikker på at få et værelse. Se mere på side 25.

## E-TYPE JUBILÆUMSBOG

Hører du til en af de syv milliarder mennesker, som er vilde med E-typen, så er denne Coffee-table-sag om ikonet måske noget for dig. Denne helt officielle jubilæumsbog er en hard-back på 144 sider og er en kombination af tidligere ikke offentligtgjort materiale, nye fotos samt interviews med eksperter og kendisser. Prisen er 49 pund. Den udgives også i en eksklusiv nummereret E-type-læderombundet VIP-version til 299 pund. Bestil dit eksemplar på www.fpcreative.com/sales/etypebook

## DANSK BOG OM JAGUAR

Claus Frausing, XK140-ejer og mangeårigt klubmedlem har udgivet et hovedværk om Jaguar, folkene bag og den danske Jaguarhistorie. Bogen er krydret med rigeligt billedmateriale, avisudklip og andre spændende ting fra arkiverne. De 384 sider koster 498 kroner. Se på side 31, hvordan du bestiller dit eksemplar.

*Det er første gang Jaguar leverer XK med en bagvinge.*

# SUB-EKSOTISK GT

**Jaguars ny XKR-S er en komfortabel sportsvogn, som kan tage dig en tur til Tysklands Nürburgring, køre en runde på under otte minutter og tage dig hjem igen, uden at blive forpustet.**

Med den opgraderede XKR-S bevæger Jaguar sig ind på nyt terretorium, nemlig niveauet lige under superbiler der klarer 0-100 tider under fire sekunder. GT'en klarer øvelsen på 4,4 sekunder, og det sker blandt andet på grund af den opgraderede V8-motor, der med sine 550 hestekræfter er den kraftigste fra Jaguar nogensinde. XJ220 havde 542 hk. Kræfterne hentes ved at give udstødningsgasserne friere fart kombineret med en omprogrammering af benzintilførselscomputeren, og en kompressionsrate hævet fra 9,1 til 9,5. Men også VCT-systemet (variable camshaft timing, se Jaguaria 270) er blevet tre gange hurtigere, mens kompressoren i denne sjette generation er optimeret med blandt andet dobbelt vandkølet intercooler.

De mange kræfter giver en topfart på 300 km/t, hvor stabiliteten styres af en aktiv undervogn fra Bespoke, hvor affjedring og ophæng er gjort stivere og lettere. Den uaffjedrede vægt er således reduceret med 4,8 kilo. Med til at give øget stabilitet ved høj fart er også en aerodynamik, med en bag-vinge og stor venturi, hvor designchefen Ian Callum, fortæller, at der er lagt mere vægt på at give stabilitet, end på udseendet. Som han konstaterer:
"Hvis du ikke kan lide, hvordan den ser ud, vil du sandsynligvis heller ikke lide, hvordan den kører." De nye tiltag har reduceret opdriften ved høj fart med 25 procent.

Bremsekalibrene kan fås i rød eller gunmetal med logo. De ventilerede skiver har en diameter på 380 mm foran og 376 mm bag.

XKR-S fås i fem farver, inklusive en Italian Racing Red og den viste French Racing Blue.

### OVERBLIK

Vægt: 1753 kilo
Tophastighed 300 km/t
550 Hk og 680 Nm
0-100 km/t på 4,4 sekunder
Mindre end 300 gram CO2/km
Aktiv sportsudstødning
Aktiv undervogn fra Bespoke
Ny forbedret aerodynamik
Aluminumskarrosseri
295/30 R20 bag, 255/30 R20 for

# REGIONSMØDE – JYLLAND MIDT

## MØD OP I AUTOGALLERIET AARHUS, ÅDALSVEJ 27, 8240 RISSKOV ONSDAG DEN 27. APRIL KL. 18.00.

I Region Jylland Midt er formandshvervet stadigt ledigt. Gennem længere tid har der været eftersøgt afløsere til Klaus Rye og Peter Luke – men uden held. Så nu inviterer klubben til regionsmøde onsdag den 27. april. Der er først rundvisning på AutoGalleriet, og ca. kl. 19.30 fortæller formanden, Søren Hofmeister, og Bent J. Clausen om regionerne – regionstanken og regionsarbejdet. Klubben er vært med kaffe og kage.

Regionerne blev etableret i 2003/2004 og har siden været med til at give masser af aktivitet i de forskellige områder af landet. Tænk bare på de mange garagemøder - kulturbesøg – Aros - Ørnereservat – Sort Sol - besøg på Amalienborg m.m.m.

Mon ikke der er nogle Jaguarentusiaster i klubbens næststørste Jaguarområde som gerne vil arrangere forskellige garagemøder – en tur til Kalø eller en spændende køretur i det midtjyske?

På messen i Fredericia den 12. og 13. marts dukkede der en begejstret Jaguarejer op, som har sagt ok til at yde en indsats i det nye regionsråd. Et godt regionsråd består typisk af 3-4 medlemmer.

Du bliver en del af et hyggeligt hold, hvor regionsmedlemmerne mødes én gang årligt med bestyrelsen for at drøfte de forskellige arrangementer m.m.
Aflønning er som sædvanlig på frivillig basis - du bliver belønnet ved at arrangementerne lykkes.

Du er også meget velkommen til at sende en mail, hvis du bor i en af de andre regioner. Det er altid godt at få nye friske kræfter med kreative ideer med på holdet.

Vær med til at holde liv i Din Jaguarklub. Uden medlemmernes indsats bliver aktiviteterne færre.

*Bent Clausen har regionerne som sit resort i bestyrelsen.*

## Region lægges sammen med Syd

Bestyrelsen har i samråd med regionerne i Sjælland Syd og Sjælland Vest besluttet at disse to regioner bliver sammenlagt under Sjælland Vest, hvor Ole Laugesen er regionsformand. Hele Sjælland, Lolland og Falster er nu dækket af Region Storkøbenhavn og Sjælland Vest.
Send en mail til Bent J. Clausen, bentc123@hotmail.com ,eller ring 40 46 53 82, hvis du har gode ideer til et hjemmemøde, et arrangement eller er klar til at give en hånd med i regionsarbejdet.

- Region Sjælland Vest har Ole Laugesen som formand, mail ol@odll.dk
- Region Storkøbenhavn har Mads Seier–Hansen som formand, mailmsh@dk.ibm.com
- Region Jylland Syd har Bent J. Clausen som formand, mailbentc123@hotmail.com
- Region Fyn har Allan Bloch på formand, mail allanbloch@galnet.dk
- Region Jylland Nord har Peter Risgaard Hansen som formand, mail: Peter.Risgaard.Hansen@monier.com

## Gl. Holtegaard – E-type jubilæum

Vi mødes et eller andet sted i Storkøbenhavn den 15. maj klokken 9.00 og får en kop kaffe mm. sammen med Norman Dewis. Herefter kører vi en køn tur i København og omegn og ender på Gl. Holtegaard ved 10.30 tiden, hvor E-Typerne samles i gården og alle de andre Jaguarer på plænen foran.
Tilmelding: Senest d. 8-5-2011 på Jaguarklubbens hjemmeside.

Adresse: Følg med på klubbens hjemmeside.

Agenda 15. maj:
9.00: Vi mødes et eller andet sted i København og får kaffe mm.
10.30: Afgang fra den engelske ambassade
11.00: Ankomst til Gl. Holtegaard
11.30: Norman Dewis fortæller om E-typen
12.30: Let frokost
14.00: Rundvisning på gældende udstilling på Gl. Holtegaard
15.00: Koncert i barokhaven på Gl. Holtegaard
16.00: Arrangement er slut

## Sommerkøretur

Vi vil gerne gøre det til en tradition at afholde et årligt kørearrangement med fokus på en tur ad små veje gennem det smukke landskab vest for København. Det bliver lørdag den 28. maj kl. 14:00 med start på Symfonivej 5, Herlev. Vi starter hos Tove og Jens Ole på Symfonivej. Her får deltagerne udleveret en rutebeskrivelse. Der er mulighed for at køre sammen med andre Jaguar'er eller køre alene efter rutebeskrivelsen. Lige som sidste år slutter vi hos Mie og Jan på Bregnevej 22 i Værløse med en bid brød og hyggeligt samvær. Tilmelding senest d. 23. maj på symfoni@mail.dk eller mobil 40 85 32 52.

## Forårsmønstring på Kastellet

Vi mødes med Veteranbil-klubben på Kastellet søndag d. 1. maj klokken 14.00. Betaling på 20 kroner går til cancerramte børn og Red Barnet. Arrangementet er et tværgående træf for bil- og motorcykelklubber. Kastellet 1, 2100 Kbh. Ø. Indkørsel fra Esplenaden. Tilmelding ikke nødvendigt.

*Claus Frausing var på messen hos VeteranPosten i sin XK 140 - for at præsentere sin nye bog. Alle der købte på messen kunne få signeret et eksemplar. Det var der 11 som valgte at få gjort.*

*Kurt Kristensen viser, hvad en urmager også kan bruges til. Op i motorrummet på Allan Blochs E-type og så fik de den rudeliste på.*

*Kurt Kristensens E-type roadster årgang 1965.*

*Carstens flotte røde E-type.*

*En hvid 2+2. I baggrunden Poul Erik Christensens åbne E-Type.*

*Ro på standen søndag morgen før start.*

*Jørgen Stoffer mødte op med denne flotte MK 2 fra 1962. 3,8 l.*

# MEGAFEDE E-TYPER I FREDERICIA

Ved bilmessen i Fredericia 10. og 11. marts havde vi denne gang otte pladser lige ved indgangen til hal A. Det var rigtigt godt, da der så var god plads omkring de seks E-typer, vi havde skaffet, da vi jo fejrer E-typens 50-års fødselsdag, som er den 15. marts.

Fredag aften den 9. marts havde vi aftalt, at bilerne skulle ankomme til Margrethehallen sammen med nogle hjælpere, så vi kunne gøre vores stand klar til de to næste dage, hvor bilmessen foregår. Bilerne denne gang var seks Jaguar E-type, fire roadstere og to 2+2,

Lørdag samledes vi inden åbning, og bilerne blev lige pudset en gang mere, og så blev dørene åbnet. Vores stand blev besøgt af rigtigt mange mennesker, og vi fik snakket med mange om spændende projekter og erfaringer, samt fik delt vores begejstring for Jaguar med en del, der gerne vil have en sådan bil, men lige skal tænke lidt mere over det.

Det blev nævnt af nogle, at det også er i år, at C-type har 60 års fødselsdag.

Søndag var der ikke så mange besøgende som lørdag, så der man fik øje på et par biler, man havde overset lørdag. Der var også nogle store prisfald på biler, som sælgerne ikke ville have med hjem.

Lørdag havde bilmessen ca. 9000 betalende besøgende, børn er gratis at tage med.

Søndag samledes vi atter, og det blev igen en hyggelig dag med mange spændende samtaler om Jaguar. Søndag var der dog kun ca. 5000 betalende besøgende, børn under 14 år kommer gratis ind og vi ved derfor ikke, hvor mange børn, der også var med. Men mange børn syntes, at de der Jaguarer, var "megafede."

*Skrevet af Stefan K. Johansen*



## Englændertræf med E-typer

Lørdag den 11. juni kl. 9.00 i Løgumkloster er der fredag aften fællesspisning. Lørdag mødes vi på festpladsen. E-typepræsentation m.m. Lørdag eftermiddag Jaguar-tour. Se omtale af arrangementet andetsteds i Jaguiaria og deltagerpris ved spisning og overnatning. Tilmelding til Bent Jessen på 74744483 eller mail:englaender@forum.dk

## MØD FLITTIGE ERNEST

Ernest er netop i gang med at renovere en Jaguar MK5, sideløbende med en XK 150 Roadster, samt en E-type Serie 1. Der er som sædvanligt altid en masse at se på - og selvfølgelig også et par salgsbiler. Når vi kommer hjem til Bredballe, får vi nok set den flotte SS 100 Special. Onsdag den 11. maj kl. 19.00 hos Ernest Kristensen, Ternevej 6, 7100 Vejle. Vi starter på Ternevej 6, og senere tager vi til privatboligen på Langager 1B, Bredballe, 7120 Vejle Øst. Tilmelding: 10. maj på 76 41 00 51 eller 40 18 20 03 til Ernest.



### HUSK GASVÆRKET I ROSKILDE

Det var lige en postgang for tidligt, at der var en udførlig omtale i Jaguaria af regionsbesøget, som skal finde sted torsdag den 5. maj 2011. Det er lagt op til en spændende dag med skattejagt for børnene, udstilling, god mad og lige så godt selskab. Se mere på webside www.jaguarclub.dk eller meld dig til allerede nu hos Flemming Keller Hendriksen på fkh@forumadvokater.dk eller 40 60 75 95. Du kan også melde dig til via websiden.

### HAVNEMØDER

Parkeringspladsen ved Roskilde havn overfor Vikingemuseet 2. torsdag i måneden klokken 19.00-21.00.
Første gang torsdag d.12 maj.

Parkeringspladsen benyttes af veteranbilklubber, oldtimer-biler foruden motorcykel-klubber sommeren igennem, hver torsdag som mødested. Tilmelding er ikke nødvendigt.



## Garagemøde i Middelfart

Carsten Kraull åbner den 18. maj dørene for klubbens medlemmer. Der vil blandt andet blive rig mulighed for at se Carstens garage-værksteds-projekt til vedligeholdelse af hans E-Type. Mødet starter kl. 19 og adresse røbes ved tilmelding, som sker til regionsformand: Allan Bloch tlf. 65962629 eller mail: allanbloch@galnet.dk

## HAVNEMØDER

Alle havnemøder starter klokken 19.00. Bare mød op, for det er gratis. Her er ubegrænsede pladser og det er heller ikke nødvendigt at tilmelde sig.

- Middelfart den 13. april 2011 ved Tybrind Vig på adressen: Føns Strandvej ved is-huset, Nr. Åby. Herfra kører vi i samlet trop ad naturskønne veje til Karolinekroen.
- Svendborg den 4. maj 2011, adresse følger.
- Bogense den 1. juni 2011, adresse følger.

# *JAGUARVÆRKSTED MED*
# DOBBELTSENG

*Tekst og foto: Bernt Kastberg*

*Her kan du overnatte, hvis reparationerne trækker ud.*

*Poul Erik Christensen, hvor han har det bedst: Blandt Jaguarer. Den forreste bil er en sjælden XJ-SC med en 6,0 liters V12. Bagerst ses Carsten Rojhs XJ-SC.*

**I den lille fynske landsby, Skamby, i alleryderste kartoffelrække ligger Danmarks nyeste, måske mindste og måske mest gemte Jaguarværksted. Her kan du få lov at give en hånd med og overnatte i gæsteværelset, hvis reparationerne trækker ud.**

Der er nok mange, som nikker genkendende til navnet Poul Erik Christensen. Han er nemlig typen, som engagerer sig i stort set alt, han kan komme afsted med. Han sidder som formand i Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark, CAD, som næstformand i Håndværksrådet, tilsynsførende i Kriminalforsorgen, beskikket medlem af Forbrugerklagenævnet, hvor han afgører tvister i bilsalg og næstformand for en efterskole.

"Jeg kan ikke lade være. Hvis man ikke kan tie stille, jamen, så ved du, hvordan det går," smiler han. Og det gør han meget. Altså smiler. De faste meninger er altid fulgt af et godt humør. Men, hvad mange måske ikke ved, er, at der i Poul Erik gemmer sig en ambitiøs perfektionist. Mere om det senere.

I Jaguarklubben er han engageret i  Region Fyn, hvor han har holdt flere klubaftener, altid med en ordentlig flok medlemmer, som gerne vil høste af hans store erfaring og pædagogiske evner.

Poul Erik har nemlig en baggrund som faglærer på Teknisk Skole. Han var 23 år gammel, da han blev færdiguddannet som maskintekniker, men han startede straks med at undervise på Teknisk Skoles autolinie. Baggrunden var, at han så, at der var en spændende stilling ledig og så søgte han den. Mens han underviste hjalp han til som hjælpeværkfører på et Jaguarværksted, og det var der, interessen for det adelige mærke blev vakt.

"Jeg har sådan set altid været vild med engelske biler. Jeg har ejet to MG'ere, men tænkte, at sådan en Jaguar får jeg nok aldrig råd til," siger han. Men det fik han. En ret flot E-type V12



**FAKTA**

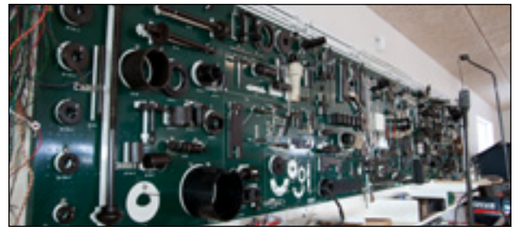
JAGUARIA på værksted

**Magasinet er på rundtur i Danmark for at besøge værksteder med speciale i Jaguar.**

| | |
|---|---|
| Vintage Car Service ved Søren Vestergaard | Jaguaria 251 |
| Erich's Auto ved Erich Nielsen | Jaguaria 252 |
| Jaguar Aalborg ved Hans Gert Thomsen | Jaguaria 254 |
| Skallebølle Auto ved brdr. Møller Madsen. | Jaguaria 263 |
| Ørting Autoblik ved Arne Jacobsen | Jaguaria 267 |
| Jyderup Sandblæseri ved Stefano Boes | Jaguaria 269 |
| Bernt Hansen ApS ved Bernt Hansen. | Jaguaria 270 |
| Jaguarværkstedet ved Poul Erik Christensen | Jaguaria 275 |

Forslag til værksteder sendes til redaktoeren@jaguarclub.dk

*Det er helt bevidst at liftene er sakselifte, der gør det svært at komme til at lave rustarbejde på panelerne. Poul Erik nægter nemlig at lave rustarbejde.*



*Tavlen rummer alt i Jaguar-specialværktøj.*

*Det er her du skal sove.  Hvis du altså ønsker eller får brug for at lave din Jaguar på værkstedet flere dage i træk.*

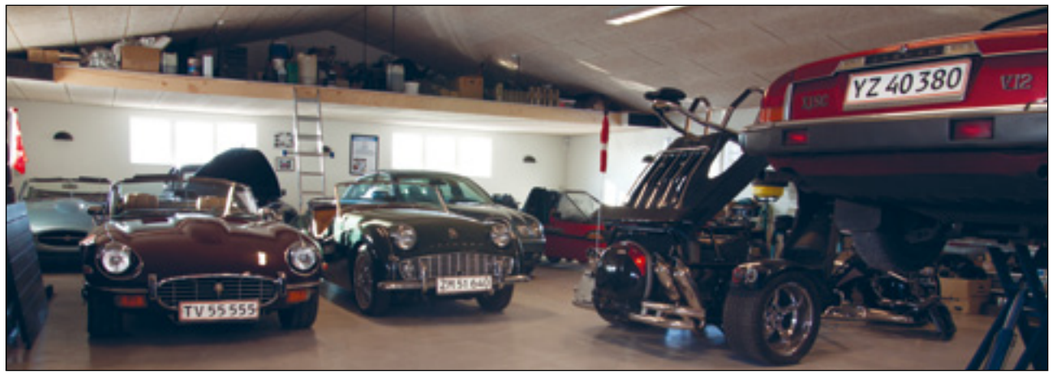
*Nummerpladen med nummer TV 55 555, gør, at Poul Erik Christensen ikke vil afmelde vognen om vinteren.*

*Skiltet siger jo det hele.*

*Der er indgang fra bagsiden. Her har hustruen Birgitte hevet mekanikeren ud i solen.*

*Peugeot-motoren på den tre-hjulede motorcykel skal blandt andet have monteret blå lys og nyt batteristik.*

*Motortesteren til V I 2'ere har Poul Erik haft skilt ad og gjort ren, så den er nyere end ny.*




*Der er allerede mange biler opmagasineret. Til højre ses Tri-biken med Peugeotmotor og alleryderst til højre er Carsten Rojhs XJ-SC. Den var han selv forbi og skifte vandpumpe på med kyndig vejledning fra Poul Erik. Jeg lærte en frygtelig masse, udtalte Carsten begejstret bagefter.*

roadster, som han har ejet en del år efterhånden. Via Europarådet - vi sagde jo, at han var engageret overalt - lykkedes det ham at få 14 dages praktik på Jaguarfabrikken, hvor han mødte selveste Sir William Lyons. Her spiste han også i den fine kantine med alle ingeniørene. Det var et begivenhedsrigt ophold, som du kan læse om en anden god gang i Jaguaria.

Han var også på et besøg på SU-fabrikkerne, hvor han lærte alt om SU-karburatorene, en viden du også har adgang til som medlem. Se undervisningsvideoen på websiden www.jaguarclub.dk. Besøget på SU blev i øvrigt uforglemmeligt, fordi Poul Erik Christensen fik et øjeblik som stjerne.

"Jamen, vi kom jo ind i sådan et rum med 50-60 piger, som samlede karburatorer, og de skreg jo, da de så mig. De mente åbenbart, jeg så godt ud," griner han.

I 1978, efter ti år som faglærer, fik han nok og startede kun 33 år gammel eget værksted med Per Sloth som ansat, den bedste lærling, han havde uddannet på Teknisk Skole.

"Jeg syntes, det var tåbeligt, den måde undervisningen foregik på, og det kunne jeg ikke lade være med at sige. Jeg skrev det blandt andet i et fagblad, og fik et ultimatum om at enten så skrev jeg, eller også så underviste jeg. Jeg valgte at skrive."

Noget af det, Poul Erik var utilfreds med, var at de unge knægte på basisåret skulle reparere på spritnye biler, og ikke på brugte. Det lå for langt fra virkeligheden, mente han. I dag er det ændret.

Efter fire års udfasning overlader han nu værkstedet til næste generation. Det er sundt, med 11 ansatte og Per Sloth er stadig en af dem.

De nye ejere er Karsten og Anette Allesø, begge mangeårige ansatte på værkstedet, så de kender det ud og ind.

Under de fire års udfasning, har Poul Erik fået lov at gå og komme som han har lyst til. Det har blandt andet givet ham tid til at bygge sit eget nye værksted, som er registreret under navnet Jaguarværkstedet.

Her kan man få lov at have sin Jaguar til at overvintre, og skal man have noget lavet, så kan man også det. Det er muligt selv at få lov at give en hånd med, og trækker reparationerne ud, så har Poul Erik indrettet et gæsteværelse i det nybyggede hus ved siden af værkstedet. Så kan man overnatte. Selv om det alt sammen lyder meget hyggeligt, så forsikrer Poul Erik, at der altså skal arbejdes.

Og så alligevel. For en del af filosofien med Poul Eriks nye værksted, er at han tager tingene i sit eget tempo og gør tingene

*Det nybyggede hus afslutter Skamby. Herfra stuen er der direkte adgang til markerne.*

*Poul Erik og Birgitte har selv tegnet huset med det pragtfulde lysindfald og mange spændende vinkler.*

på sin egen måde.

"Så må jeg jo se om kunderne gider finde sig i det," håber han.

Og mon ikke? For Poul Erik Christensen er nemlig en skræmmende perfektionist. Fx ser han helst at alle spændebånd i motorrummet vender med skruehovedet opad og er i vater.

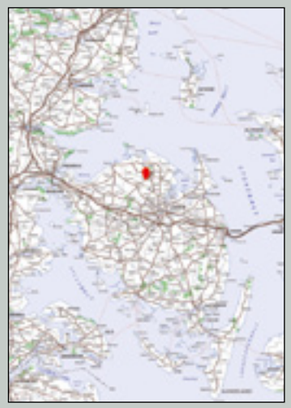
"Så kan man altid se, vi har været der", forklarer han og peger ned i et motorrum, hvor en stor del af spændebåndene alle vender på samme måde. Man må give ham, at det tilføjer orden i et ellers rodet motorrum. Poul Eriks perfektionisme stopper dog ikke der. Nogle gange går han op i detaljer, man med et pænt ord kan kalde overflødige. Det mener hustruen Birgitte hvertfald og nævner et eksempel, hvor Poul Erik skulle sætte nogle skabe op fra Ikea. Her bølgede bagpladen for meget, syntes Poul Erik, så han støttede den, ved at sætte en skrue i væggen. Så var bagpladen lige. Den støttende skrue blev sirligt målt op, så den befinder sig i samme højde i alle skabe, også selv om skabene befinder sig i forskellige rum. Som kronen på det perfektionistiske værk, er alle skruer vendt så kærven sidder vandret. Poul Erik ved godt, at det måske er lidt skørt. Men som han siger:

"Når man ved, at tingene er i orden, giver det ro i sjælen."

## Her finder du Jaguarværkstedet

Jaguarværkstedet
Søndervang 6
5485 Skamby
Tlf.: 22 25 52 85

Vær opmærksom på at Søndervang 6 kan være svært at finde på din gps, da adressen er spritny.



# Besøg Jægerhuset samt bådfarten ved Furesø

Søndag d. 26. juni 2011 kl. 12:00.
Tredje arrangement i XJ-sektionen er også et arrangement, som appellerer til hele familien, når vi mødes ved Furesøen. Nærmere betegnet Jægerhuset og efterfølgende tager en 45 minutters sejltur med bådfarten tur/retur til Holte. Vi mødes fra kl. 12:00 ved Jægerhuset, hvor der er almindeligt Jaguar-samvær samt mulighed for frokost, Jægerhuset tilbyder en lækker frokost menu fra kl. 12:00. Efterfølgende er der afgang med bådfarten kl. 15:15 til Holte, og efter denne oplevelse er vi tilbage ved Jægerhuset kl. 16:00. Deltagelse kræver ingen tilmelding og alle Jaguarer er naturligvis velkomne.
Frokost samt bådfart er for egen regning.

Adresse: Jægerhuset, Dronninggårds Alle 126, 2840 Holte
www.jaegerhuset.dk

Henvendelse for evt. yderligere oplysninger Finn Kofoed 24493969

## Frikadeller og gode råd

Søren i Græsted havde inviteret til garagemøde for at give en gennemgang af de mere simple reparationer som man kan foretage på en XJ. Der blev kikket på bremser for og bag, diverse væsker og givet en række gode råd. I alt havde 20-25 taget tilbuddet om at høre Sørens interessante gennemgang og de blev herefter belønnet med hjemmelavede frikadeller. Klubben takker for en god og hyggelig aften hos Søren.

*Der er trængsel på foderbrættet.*

*Der lyttes intens til løst og fast om bremser og hvordan de bruges rigtigt bemærk hunden luna som eeeeelsker gæster.*

*Bordets glæder.*





# JAGUAR E-TYPE CAMP VED ENGLÆNDERTRÆF I LØGUMKLOSTER 10-12. JUNI

I forbindelse med det årlige Englændertræf i Løgumkloster arrangerer Jaguar Club of Denmark Region Jylland Syd en hyggelig E-Type Camp, hvor vi vil fejre E-type jubilæet med lidt ekstra hygge for E-Type ejere og entusiaster.

## PRISER OG TILMELDING

Du kan principielt tilmelde dig til enten kun Englændetræffet eller Englændertræffet + E-Type Campen:

**Kun Englændertræf:**
Englændertræf m. morgenkaffe på pladsen: **0,-**
Englændertræf m. buffet fredag pr. person: **140,-**

Tilmelding til Bent Jessen på 7474 4483 eller mail: englaender@forum.dk
Indbetaling til konto: 9824-00030-76237 – husk at angive navn ved indbetaling.

Tilmelding er først gyldig når beløb er registreret indbetalt.

**Priser og tilmelding for Englændertræf + E-Type Camp inkluderer:**
Englændertræf m. Buffet og morgenkaffe pr. person: **140,-**
E-type Camp grillaften pr. person: **100,-**
Morgenmad søndag pr. person: **50,-**

**Overnatningsmuligheder:**
Feriehytte pr. hytte. (2 overnatninger): **900,-**
Teltplads (2 overnatninger) pr. telt **200,-**
2 overnatninger på madras pr. person (lokaler i Klosterhallen): **80,-**
2 overnatning i køjeseng pr. person på vandrehjem **300,-**

Tilmelding sker på www.loegumkloster.dk/index.php/1437303, hvor du kan downloade en tilmeldingsformular, som du udfylder og sender til uk@loegumkloster.dk, eller ved at klippe tilmeldingsblanketten ud og sende den udfyldt til: Anton Schulz, Allégade 19, 6240 Løgumkloster.

Dit samlede tilmeldingsbeløb indbetales på kontonr.: 4860457644 i Danske Bank Løgumkloster reg.nr.:4860 og tilmelding er først gyldig når beløbet er registreret indbetalt.

Yderligere information: Anton Schulz på +45 29993789 eller på mail til schulz@bcscb.com

**Fredag d. 10. juni**

| | |
|---|---|
| kl. 16 – 17 | Ankomst og indkvartering |
| kl. 17:30 | Buffet på Central Hotellet i Løgumkloster) – Efterfølgende stemningsfuld køretur i Vestsønderjylland. |
| kl. ca. 21:30 | Ankomst Løgumkloster |

**Lørdag d. 11. juni**

| | |
|---|---|
| kl. 09:00 | Træf på markedspladsen – rundstykker og kaffe og efterfølgende Musik – underholdning og Englændertræf. |
| kl. 11 – 12 | E-type præsentationer og beauty contest |
| kl. 13 – 14 | Jaguar relateret film forevisning (På pladsen eller i Den Gamle Biograf) |
| kl. 15 – 18 | Eksklusiv guidet Jaguar køretur – "En tur på kysten" |
| kl. 19 - | Grill og hygge i E-type Camp |

**Søndag d. 12. juni**

| | |
|---|---|
| 09:00 | Fælles morgenmad i E-type Camp'en |
| - | Farvel og tak. |

Du kan se meget mere på www.loegumkloster.dk/index.php/1437303

**TILMELDINGSBLANKET FOR E-TYPE CAMP + ENGLÆNDERTRÆF FOR :**

| FOR- OG EFTERNAVN | BILTYPE OG REG.NR. | BY | TLF. NR. |
|---|---|---|---|
| | | | |

| SPECIFIKATION | ANTAL | A' PRIS | I ALT |
|---|---|---|---|
| UK træf + E-type Camp (incl. UK-træf, 2 x morgenmad, Buffet, Grillaften, 2 guidede køreture) | Personer | 290 | |
| Teltplads – 2 nætter | Teltpladser | 250 | |
| Feriehytte - 2 nætter | Hytte(r) | 900 | |
| Halovernatning – 2 nætter | Personer | 80 | |
| Køjeovernatning – 2 nætter | Personer | 300 | |
| Ialt til konto: 4860457644 (reg:4860) | | | |

# Kom og mød Norman Dewis

**Norman Dewis og Ole Sommer vil fortælle om et liv med med E-typen i forbindelse med modellens 50 års fødselsdag.**

Lørdag den 14. maj 2011, kl. 12:00 – ca. 14:30 hos

## SOMMERS AUTOMOBILE MUSEUM

Norman Dewis var gennem 33 år Jaguars "Chief Test Development Engineer" og var en af nøgle personerne bag udviklingen af e-typen. Gå ikke glip af muligheden for at komme bag historien om E-typens udvikling.

Der vil blive reserveret parkering for alle E-Typer foran muséet.

### Tid og Sted

Lørdag den 14. maj 2011, kl. 12:00 – ca.14:30 hos
SOMMERS AUTOMOBIL MUSEUM,
Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum.

### Lufte køretøjerne

Jaguarer er skabt til at køre, hvorfor der planlægges en køretur fra kl. 9:00 der slutter ved museet 12:00. Se mere om dette på hjemmesiden.

### Tilmelding

Der er begrænsede pladser gælder princippet "først til mølle" Tilmelding foregår via klubbens hjemmeside. Ved tilmelding kan der bestilles og betales for en sandwich med drikkevare for DKK 75,00 pr. person samt om man ønsker at deltage på køreturen. Sidste tilmeldingsfrist er lørdag den 7. maj 2011

JAGUAR DANMARK A/S

Erling Lindener, direktør

SOMMERS AUTOMOBILMUSEUM

Ole Sommer

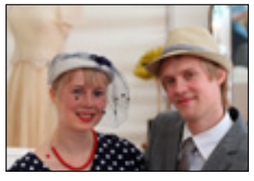
JAGUAR CLUB OF DENMARK

Søren Hofmeister, Forman JCD



CLASSIC RACE AARHUS

**Kom glad med din Jaguar E-type - og alle andre Jaguarer også - og fejr E-typens 50 år på Nordeuropas smukkeste klassiske bilvæddeløb. Der er lagt op til hygge og race og du kan måske få en gratis billet eller helt sikkert spare 50 kroner. Læs herunder hvordan.**



Jaguar Club of Denmark er inviteret til at fejre E-typens 50 års fødselsdag under Classic Race Aarhus. Vi får vort eget klubområde på Tangkrogen hvor alle Jaguarer kan stå under sikkert opsyn. Området er lige ved indgangen. Classic race aarhus vil gerne se så mange E-Typer som muligt, men alle Jaguar modeller er mere end velkomne. På "inderkredsen" i Mindeparken får vi en lille Jaguar Club of Denmark stand. Til den stand skal vi bruge fem meget flotte E-Typer og XK-modeller. Standen vil blive lavet meget tidstypisk, altså i 50'er-60'er stil. Ejerne af de fem biler, får en gratis adgangsbillet.

Dem, der vil hygge sig sammen lørdag aften, kan deltage i en grillfest på Travbanens restaurant for kun 150 kroner pr. person, vin til favoritpris.
Dem, der bliver for "svimmel" til at køre og gerne vil deltage søndag, er der billige dobbeltværelse med udsigt til Aarhus Bugt på Hotel Marselis for 800 kroner incl. stor morgebuffet.
Hotel Marselis Strandvejen 25, ligger 15 minutter dejlig gåtur fra Århus Travbane. Til alle medlemmer der tilmelder sig dette arrangement, vil klubben give et tilskud på 50 kroner til indgangsbilletten. Du er også velkomme til bare at møde op, men så får du ikke tilskud.

**TILMELDING SENEST DEN 29.4.11**

**ULRICH SJELBERG 25722413**

**ELLER MAIL:**

**SJELBERG@3MAIL.DK**

# Directory of Distinction

Her finder du firmaer, som har specialviden, kan udføre specialopgaver, skaffe dele og fremskaffe dokumentation i forbindelse med restaurering og vedligeholdelse af din bil


Hand Made Cars

Jyderup-sandblæseri og Hand Made Cars.
Åmosevej 13, 4450 Jyderup
Tlf.: 59 27 70 79 k Fax.: 59 27 82 95
WWW.jyderup-sandblaeseri.dk

**Johan Høgh Sørensen**
**toolworld.dk**
**Værktøj til de rigtige priser**
**Værktøj og tilbehør til din Jaguar - også i tommemål**
**Internetbutik: www.toolworld.dk**
**E-mail: info@toolworld.dk**
**Tlf. 43 62 76 24 Fax. 43 74 36 37**

***Alt indenfor reparation, restaurering og service***
***Stort lager i brugte dele XJ6, DB6, XJ-s og XJ40***
***Krejbjerg Cars Ltd. tel/sms 4020 4102***
***www.jyskjaguar.dk; info@jyskjaguar.dk***
***Krejbjergvej 24, 7361 Ejstrupholm***

Service | Pladearbejde
Reparation | Air-Condition
Restaurering | Reservedele
VINTAGE CAR SERVICE
Allingvej 3 · Vester Alling · 8963 Auning · Tlf. 86 49 21 25 · Fax 86 49 22 24
www.vintagecarservice.dk · soren@vintagecarservice.dk

Denne annonceplads kan
blive din for kr. 500 + moms
Kontak annonceansvarlig
Hans T. Aarup
Tlf: 86 12 02 00
hans@aarups.com

CMC
*Classic Motor Cars*
John Andersen
Skalbakken 3, 2720 Vanløse
Tlf. 3879 5107
www.classicmotorcars.dk

Denne annonceplads kan
blive din for kr. 500 + moms
Kontak annonceansvarlig
Hans T. Aarup
Tlf: 86 12 02 00
hans@aarups.com

JAGUAR
SERVICE
SALG – PLADEARBEJDE – SERVICE
RESERVEDELE – FORSIKRINGSSKADER
Toftebakken 2e, 3460 Birkerød Tlf. 45 81 90 15.
Mail: kontakt@jaguarservice.dk, www.jaguarservice.dk


# JAGUAR E-TYPE 50 ÅRS JUBILÆUM COPENHAGEN HISTORIC GRAND PRIX

## KOM TIL KÆMPE E-TYPETRÆF PÅ CHGP

Jaguarklubben afholder en stor udstilling på CHGP den 6. og 7. august. 2011 for at fejre 50 året for E-typen. Vi udstiller på et 1000m2 stort areal med 2 store telte og 25 E-typer opstillet i en rundkreds mellem teltene. Det ene telt vil være rammen om en udstilling af helt specielle E-typer, Det andet telt vil være samlingssted for udstillere og Jaguarmedlemmer for hyggeligt samvær med kaffe, øl og snacks.

Vi søger 25 E-typer af alle modeller, der vil stille op til dette store show, ikke kun concour biler, men også meget gerne gode brugte hverdagsbiler. Bilerne placeres inde på CHGP's område, med vagtovervågning om natten. Bilerne skal være tilstede på standen både lørdag og søndag fra kl. 9.00-17.00.

Deltagere vil få udleveret én weekendbillet per vogn.
Der vil være mulighed for bespisning.

## Tilmelding senest søndag den 3. juli

**www.jaguarclub.dk eller leifsivertsen@net.telenor.dk tlf. 25853037.**
**(oplys om nøjagtig modelbetegnelse på bilen)**

**Vi forbeholder os ret til at udvælge de E-typer vi har brug for, ud af de tilmeldte biler.**

# Jaguar E-type 50 års jubilæumsfest!

Alle Jaguarer er velkomne

## Program

| | |
|---|---|
| **19. august** | **Arrangement** |
| Kl. 18.30 | Get-together med buffet |
| **20. august** | **Arrangement** |
| Kl. 10.00 | Guidet rundvisning på Fregatten Jylland. Køretur/rally i Mols Bjerge. |
| Kl. 15.00 – 18.00 | Cruising gennem Ebeltofts hyggelige gader og showtime foran Hotel Ebeltoft Strand, hvor vi kårer Danmarks tre smukkeste E-typer. |
| Kl. 19.00 – 02.00 | Festivitas: Inden- eller udendørs – afhængigt af vejrudsigten – med festmenu eller festgrillmenu. |
| **21. august** | **Arrangement** |
| Kl. 10.00 | Tak for nu og på gensyn. |

**Vælg mellem disse muligheder for at deltage:**

| | |
|---|---|
| Fredag kl. 18.00 til søndag kl. 10.00 | par 3.295 kr. · single 2.295 kr. |
| Fredag kl. 18.00 til lørdag kl. 18.00 | par 1.592 kr. · single 1.095 kr. |
| Fredag uden overnatning | par 695 kr. · single 345 kr. |
| Lørdag kl.10.00 til søndag kl. 10.00 | par 1.895 kr. · single 1.295 kr. |
| Lørdag uden overnatning | par 995 kr. · single 545 kr. |
| Lørdag kl. 10.00 – 18.00 | GRATIS – *I tilfælde af ikke meddelt udeblivelse (senest 12. august til hans@aarups.com) faktureres 195 kr.* |

*Drikkevarer er ikke inkluderet i prisen. Overnatningspriser inkluderer morgenmad.*

**TILMELDING HER:** www.conferencemanager.dk/jaguarklub eller hans@aarups.com, tlf. 86 12 02 00

Sidste frist for tilmelding og betaling er den 2. maj 2011 – i tilfælde af afbud generelt (skal ske til hans@aarups.com) forbeholder klubben sig ret til ikke at refundere deltagerbetalingen.

Ret til ændringer i programmet – til det endnu bedre – forbeholdes.

## Hotel Ebeltoft Strand

den 19. 20. og 21. august 2011

Vi sætter hinanden stævne, for at markere
E-Typens 50 års jubilæum med fuld musik, og hvad dertil hører.

Det er bestyrelsens ambition, at samle mere end 200 Jaguarer
på samme tid og sted. **Nemlig lørdag den 20. august mellem klokken 15-18.**
Lykkes det vil det være danmarksrekord.
Aldrig tidligere er det lykkedes, at samle så mange Jaguarer
på samme sted på samme tid.

Lørdag den 20. august kl. 10 - 18 er der gratis adgang
for alle Jaguarer uanset model.
Klubben sponsorerer forplejning hele lørdagen.
**Husk tilmelding senest den 2. maj.**

Kom og vær med til at skabe en kæmpefest til fejring af
Jaguar E-type – et af automobilverdenens største ikoner.

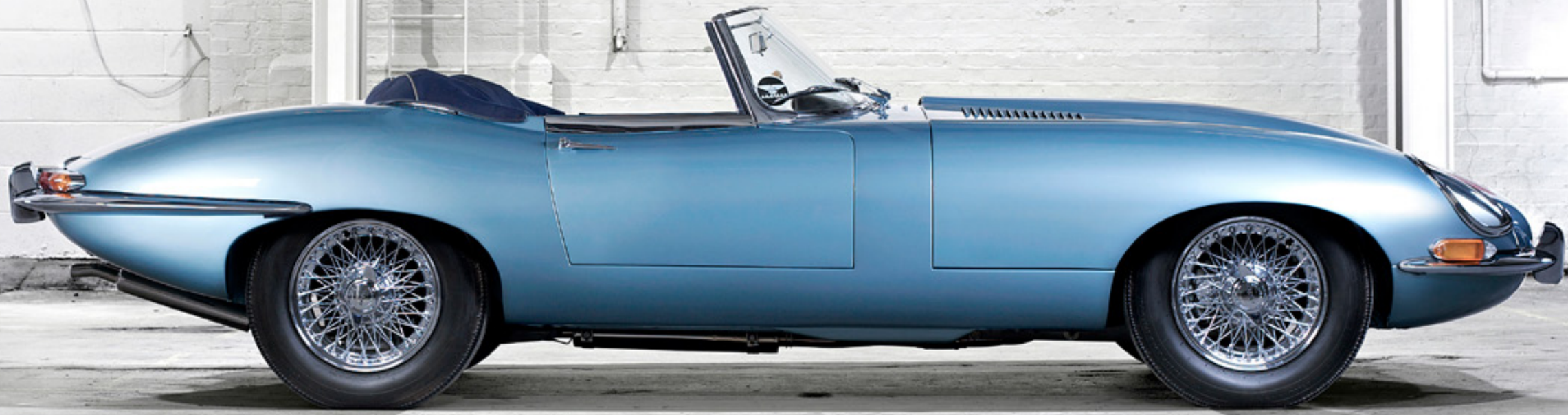
Dinitrol -MOD BILRUST
AMAGER TANDLÆGE HUS
VINTAGE CAR SERVICE
JAGUAR HOUSE - Since 1971

E type tilhører Johan R. Bendixen · Jaguar House

# TILLYKKE E-TYPE!

*Tekst: Claus Frausing, foto: Jaguar Land Rover Ltd, Ole Sommers arkiv.*

**Her får du historien bag verdens smukkeste bil, E-Typen. Født som en ungdommelig, letbenet sportsvogn og lagt i bilgraven, som en hurtig familiebil. Den var Europas første massefremstillede sportsvogn, et ikon for sin samtid og en drengedrøm for flere generationer.**



*"Der findes ikke noget mere typisk engelsk end Jaguar og Sir William Lyons er den typiske englænder", skrev The Motor, 15. marts 1961, dagen, hvor E-Typen blev præsenteret på bilsalonen i Geneve.*

*Pressefolk får det første kig på E-typen på Geneve. Sir William Lyons er i mørkt jakkesæt ved bilen.*

Jaguar E-Type var efterkrigstidens mest fænomenale britiske sportsvogn. Den nedstammede i lige linje fra den Le Mans vindende D-Type, var den hurtigste af alle Jaguarer til dato og firmaets salgsmæssigt mest succesrige topersoners nogensinde. Ikke alene var den prissat konkurrencedygtigt, men E-Type var en ægte Jaguar med dens selvsikre skønhed og unikke linjer.

E-Type var en bil, man drejede hovedet efter. Det gør man stadig. Den havde kun én mangel, skal Enzo Ferrari have sagt, nemlig, at der ikke stod Ferrari på den.

Ironisk nok var denne, den nok mest berømte model, en af de få, som firmaets skarpsindige og evnerige designer, William Lyons, ikke selv havde formgivet, men derimod virksomhedens aerodynamiker, Malcolm Sayer, som også var ansvarlig for D-typens linjer, og chefingeniør William Heynes, som ansvarlig for dens sofistikerede og unikke mekaniske struktur. Onde tunger påstod at Lyons var loren ved E-Typen af samme årsag.

Allerede i december 1956 var Sayer under Heynes ledelse begyndt at udvirke karrosseriformen på det, der skulle blive den førsteprototype uofficielt E1A, forkortelsen for type E, nr. 1, bygget i aluminium. Det var en relativt lille bil i forhold til den, der siden kom i produktion. Skønt større end D-Typen var den 4,32 meter og 13 cm kortere end E-Type. Motoren var en 2,4 liter fra Mark 1, men den fik et helt nykonstrueret, uafhængigt ophængt bagtøj. E1A gik en hård tid i møde. Først omfattende tests på prøvebanen MIRA, Motor Industri Research Association af Jaguars egne kørere Norman Dewis, Phil Weaver og endda af William Heynes selv. I maj 1958 modtog Jaguar en ærlig og uvildig vurdering fra en respekteret, uafhængig kommentator, Christopher Jennings, dengang redaktør af The Motor. Heynes var meget opsat på at høre Jennings' mening om bilen, men på den anden side var han til trods for sin respekt for Jennings ikke meget for at sende hemmeligheden ud på offentlig vej. Jennings boede i Sydwales men enedes med Heynes om, at han tog bilen med hjem og kunne så køre en velkendt strækning på 78 km, hvor han ofte testede biler. Nogen tid forinden havde han prøvekørt en ny Aston Martin med Le Mans-motor. Resultatet var fantastisk. Han kørte strækningen med et gennemsnit på 108 km/t i Jaguaren. Det var mere en syv minutter hurtigere end i Aston Martin. Han skrev senere til sin redaktion, at Jaguar havde udviklet en potentiel 'World Beater', altså verdens bedste, og forudså en E-Type, som havde en topfart på mindst 241 km/t (150 mph), "hvilket må give os anledning til eftertanke".

Jaguar havde allerede en ny E-Type på vej, som var mere lig den endelige udgave. E1A var ganske vist et totalt nyt koncept omend inspireret af D-Typen, men Lyons var ikke tilfreds og i oktober 1958 tilbød Robert "Bob" J. Knight, Heynes' senere efterfølger som chefingeniør, at konstruere en helt ny bil - på kun en måned. 27 dage efter stod bilen klar. Endda med tekniske landvindinger, som blev brugt lang tid efter i XJ12 og XJ-S.

Det var Heynes tanke med E2A, at den skulle løfte arven efter D-Type, som blev trukket ud af motorsport i 1956. På mange måder afveg E2A fra D-Type. Det gjaldt chassis, affjedring, støddæmpere og en aluminiumsmotor på 3,0 liter, som ydede 295 hk ved 6800 omdrejninger og tilmed var 36 kg lettere end den sædvanlige XK 3,8 liter 'S' racermotor.

Den amerikanske racerkører og passionerede Jaguarentusiast og ditto -forhandler, Briggs Cunningham, som tidligere havde kørt Le Mans forhandlede med fabrikken om at stille op i Le Mans med en af fabrikkens biler. Underligt nok foreslog Jaguar, at han stillede op i den nybyggede E2A. Bilen

## DERFOR HEDDER DEN E-TYPE

Navnet "E-type" var en naturlig følge af Jagars navnetradition. I 1951 fremstillede Jaguar en racersportsvogn med det formål at vinde Le Mans. Den blev kaldt XK 120 C. C stod for competition, altså konkurrence. Efterfølgeren til den racer fik arbejdstitlen D, fordi det var det næste bogstav i alfabetet og den endte med at få betegnelsen D-Type. Nogle påstår, at D står for disc brakes, men C-Type havde skrivebremser allerede i 1953 på Le Mans. Da man gik i gang med at udvikle en gadeversion af D-Type, var det lige så naturligt at kalde den for E, blot som arbejdstitel. Også den betegnelse blev hængende, men ikke i USA, hvor man gerne ville vise kontinuitet i forhold til de tidligere så vellykkede sportsvogne. Derfor valgte man betegnelsen XK-E for at gøre opmærksom på den velrennomerede XK-motor med de dobbelte knastaksler som et værdifuldt salgsargument. Jaguar accepterede med nogen betænkelighed eller bekymring og forståeligt nok. Det er ikke let at markedsføre et produkt internationalt, hvis det har forskellige navne på forskellige markeder.

*E2A skulle egentlig have været efterfølger for D-Type, men Jaguar havde i mellemtiden trukket sig fra motorsporten, så reelt blev den gemt væk.*

*Den første E-type som blev lavet til præsentationen i Geneve 1961. Men det blev en Coupé, som blev sendt afsted.*

## FAKTA OM E-TYPE

- E-Type blev præsenteret for verdenspressen på restaurant du Parc des Eaux Vives i Geneve 15. Marts 1961. Interessen var så enorm at Jaguars stifter Sir William Lyons fik chief test driver Norman Dewis til at køre endnu et eksemplar fra Coventry til Schweiz i løbet af natten.
- Enzo Ferrari måtte tilkendegive, at det var "the most beautiful car in the world."
- E-Typens rækkesekser havde ført Jaguar til fem Le Mans sejre i 1950'erne og i 1961 i 3,8-liter versionen ydede den 265 hk og 250 Nm, der gav en topfart på 240 km/t, og ligesom forgængeren XK120 var det dermed den hurtigste produktionsbil i verden.
- Ved lanceringen kostede E-Type kun 2256 pund og 15 shilling inklusive trådhjul. Det svarer cirka til 328.000 kroner i nutidens penge.
- E-Typens perfekte proportioner var designet af aeronautical engineer Malcolm Sayer. Han formgav også de Le Mans-vindende C- og D-Type racerbiler.
- E-Type var i produktion i 14 år, og der blev solgt mere end 70.000 biler. Det var dermed Europas første masseproducerede sportsvogn.

*Kilde: Jaguar Land Rover Ltd.*

fik halefinne for at stabilisere flugten, hvad den gjorde, og malet i de amerikanske farver, hvid med dobbelte blå striber henover på langs. Walter Hansgen og Dan Gurney kørte på skift bilen til klokken halv to om natten, hvor den udgik fra en 34. plads med defekt indsprøjtning, som havde resulteret i et brændt stempel. Altså ikke noget at skrive hjem om. Bilen stod herefter i "tomgang" under et støvlagen på fabrikkens værksted for væddeløbsbiler. Der blev udført forskellige forbedringer og den blev prøvekørt på en lokal flyveplads, men resultaterne var ikke overbevisende og E2A endte tilbage under støvlagenet. Cunningham vandt dog flot over Lister-Jaguar og Maserati Birdcage i en 3,8 liter-version med tre Weber-karburatorer.

I dag hvor alle biler stort set ligner hinanden er det nok svært at forestille sig den opmærksomhed E-Type fik ved præsentationen på Geneve Motor Show i marts 1961. Såvel publikum som presse var nærmest i ekstase, hvis man ellers kan tro Jaguar selv. Men her var noget særligt,en ganske anderledes bil, avlet af racerfamilie og som klarede opsigtvækkende 214 km/t (150 mph). En sportsvogn, som uomtvisteligt var en Jaguar, og som derfor ikke lignede andre. Men der var dramatik til det sidste. Det var besluttet også at lave en Fixed Head Coupé, men ikke til præsentation nu. Men en vaks pladesmed, Bob Blake, amerikaner forresten, bankede i løbet af kort tid en 'mock-up' i fuld størrelse for Lyons, som så sagde: Det skal være den. E-Type var kortere, lettere og ikke mindst hurtigere end XK 150, som den afløste. Men i bedste Jaguartradition var det prisen, der chokerede: 2097 pund for den åbne to-personers og lidt mere, 2196 pund for coupéen. Men det var også Englands hurtigste bil - i teorien i hvert fald – til næsten den halve pris i forhold til den nærmeste konkurrent, Aston Martin DB4, som kostede 3968 pund. Kun Maserati 3500 GT havde, som eneste bil på kontinentet, en højere tophastighed, nemlig 265 km/t. Til gengæld kostede den 5852 pund. Ferrari 250 GT var den dyreste, med en pris på 6326 pund, altså tre gange så meget som en E-Type. Og så tabte den endda pusten allerede ved 225 km/t. Enzo Ferraris anerkendelse eller misundelse var altså til at forstå.

E-Type havde en ny, uafhængig baghjulsaffjedring, som Bob Knight havde konstrueret, bygget ind i en slags vugge (cradle), monteret på gummiklodser (silent blocks) i det selvbærende karrosseri, og det var med til at give vognen enestående køreegenskaber. Motoren var den velkendte og afprøvede 3,8 liter XK med tre SU karburatorer, som før sad i XK. 150 S. Den ydede de nævnte 265 hk og bragte bilen fra 0 til 100 km/t på 6,9 sekunder. Så meget om bilens specifikationer. Men hvad sagde pressen? Og ikke mindst de to indflydelsesrige engelske ugeblade Autocar og Motor samt månedsmagasinet Motor Sport. Bilerne var naturligvis stillet til rådighed for pressen i god tid før udstillingen, så prøvekørslerne kunne offentliggøres umiddelbart efter præsentationen. Motor prøvekørte den åbne udgave, dengang som nu, med registreringsnummeret 77RW og Motor Sport og Autocard den lukkede, dengang som nu, med registreringsnummeret 9600HP. Begge er kendte biler i E-Type kredse i dag.

Den 24. marts 1961, ni dage efter præsentationen, bragte Autocar en omfattende omtale og prøvekørsel af E-Type. Begejstringen var utvetydig og sluttede med ordene:
"Med introduktionen af den længe ventede E-Type Grand Touring, har Jaguar skabt et højere niveau af sikker og hurtig kørsel. (...) Kritikere vil ikke finde meget at klage over og konkurrenter vil få svært ved at hamle op med ydeevne, vejbeliggenhed, kørselskomfort og pris." Jack Brabham, ▶

# MODELLER

**Jaguar E-Type 3,8 litre Fixed Head Coupe, 1961-64**
Topersoners coupé. Seks cylindre med to overliggende knastaksler og tre 2" SU karburatorer, 87x106 mm, 3781 ccm,
265 hk v/5500 opm. Længde 444 ccm.Vægt 1219,2 kg.
Tophastighed 243,1 km/t.

**Jaguar E-Type 3,8 litre Roadster, 1961-64**
Topersoners åben. Seks cylindre med to overliggende knastaksler og tre 2" SU karburatorer, 87x106 mm, 781 ccm, 265 hk v/5500 opm. Længde 444 ccm.Vægt 1219,2 kg. Tophastighed 239,4 km/t.

Jaguar E-Type, serie 1, 4,2 litre Coupe, 1964-68
Topersoners coupé. Seks cylindre med to overliggende knastaksler og tre 2" SU karburatorer, 92,07x106 mm, 4235 ccm, 265 hk v/5400 opm. Længde 444 ccm.Vægt 1275 kg. Tophastighed 241,5 km/t.

**Jaguar E-Type, serie 1½, 4,2 litre Roadster, 1964-68**
Topersoners åben. Seks cylindre med to overliggende knastaksler og tre 2" SU karburatorer, 92,07x106 mm 4235 ccm, 265 hk v/5400 opm. Længde 444 ccm.Vægt 1275 kg. Tophastighed 241,5 km/t.

**Jaguar E-Type, serie 1, 4,2 litre 2+2 Coupe, 1966-70**
2+2 personers coupé. Seks cylindre med to overliggende knastaksler og tre 2" SU karburatorer, 92,07x106 mm 4235 ccm, 265 hk v/5400 opm. Længde 467 ccm.Vægt 1401 kg.
Tophastighed 218,6 km/t.

**Jaguar E-Type, serie 2, Roadster, 1968-70**
Topersoners åben. Seks cylindre med to overliggende knastaksler og tre 2" SU karburatorer,
92,07x106 mm 4235 ccm, 265 hk v/5400 opm. Længde 444 ccm. Vægt 1206 kg. Tophastighed 243,1 km/t.

**Jaguar E-Type, serie 2, Coupe, 1968-70**
Topersoners coupé. Seks cylindre med to overliggende knastaksler og to Stromberg karburatorer, 92,07x106 mm 4235 ccm, 265 hk v/5400 opm. Længde 444 ccm. Vægt 1407,1 kg. Tophastighed 241,5 km/t.

**Jaguar E-Type, serie 2, 2+2 Coupe, 1968-70**
2+2 personers coupé. Seks cylindre med to overliggende knastaksler, 92,07x106 mm 4235 ccm, 265 hk v/5400 opm. Længde 467 ccm.Vægt 1401,6 kg. Tophastighed 218,6 km/t.

**Jaguar E-Type, serie 3, Roadster, 1971-75**
Topersoners åben, tolv cylindre, 90x70 mm, 5343 ccm, 276 hk v/5850 opm. Længde 468,4 ccm.Vægt 1515 kg.
Tophastighed 241 km/t.

**Jaguar E-Type, serie 3, 2+2 Coupe, 1972-75**
2+2 personers coupé, tolv cylindre, 90x70 mm, 5343 ccm, 276 hk v/5850 opm. Længde 468,4 ccm.Vægt 1511 kg.
Tophastighed 241 km/t.

verdensmester i Formel 1 i 1959 og 1960 udtalte i MotorRacing, maj 1991:
"Det er ikke ret ofte, at jeg bruger ordet fantastisk om en bil, men E-Type fortjener til fulde denne beskrivelse."

En måned efter præsentationen i Geneve, kom turen til Amerika på New York Motor Show 1. april 1961. Også den amerikanske presse var begejstret og Road and Track skrev, at bilen fuldt levede op til og endda oversteg bladets store forventninger. Vognen leverede fremragende kurveegenskaber på snoede bjergveje, men magasinet fandt også, at der var for lidt plads i kabinen. Car and Driver syntes den brugte for meget olie, nemlig en liter for hver 200 kilometer, hvad vel var en rimelig påstand. Men mest af alt kritiserede bladet den aldrende Moss gearkasse, som ikke alene var træls at skifte gear på, men første gear var heller ikke synkroniseret. Der var altså plads til forbedringer. Dem vender vi tilbage til.

Når Amerika var et vigtigt marked, skal man huske på, at omkring 80 procent af de cirka 72.000 E-Type producerede over årene krydsede Atlanten. Et af de mest interessante og paradoksalt nok også et undervurderet forhold ved Jaguar Cars Ltd., er Jaguar Cars Inc., dets amerikanske datterselskab. Som de fleste andre britiske virksomheder havde heller ikke Jaguar gjort stort ud af eksportmulighederne. Det var først efter Anden Verdenskrig, at Jaguar invaderede USA, og formentlig kun fordi man ellers ikke ville få tildelt ståalleverancer. E-typen gav en voldsom respons og det resulterede i en fornyet fremdrift for Jaguar i Amerika i almindelighed og for E-Type i særdeleshed. En medvind, som først begyndte at aftage i 1970'erne, ti år senere. Serie 1½ og 2. Da E-Type fik større motor fra dens oprindelige 3,8 til 4,2 liter var det alene for at imødekomme kravene om flere muskler fra det betydningsfulde amerikanske marked. Det fik den store sedan Mark X, som var blevet lanceret samtidigt med E-Type, også. Jaguar var oppe imod de stadigt voksende kubik i de amerikanske V8-motorer, som eskalerede uhæmmet gennem 1960'erne. Jaguar fik også fuldtsynkroniserede gearkasser i sine modeller og E-Type fik nye sæder, frilagte forlygter, og hen ad vejen en række andre "forbedringer", som skulle imødekomme en stadigt strengere californisk lovgivning. Los Angeles var i mange år voldsomt plaget af smog, og i 1950 dokumenterede en anerkendt biokemiker, Dr. Arlie Haagen-Smit, en sammenhæng mellem luftforurening og bilernes udstødning, hvilket førte til lovgivning om emissionsbegrænsninger og i øvrigt også sikkerhedskrav. Det første førte til besynderlige tekniske løsninger, som ikke just var til gavn for præstationer eller udssende bl.a. til de forvoksede kofangere med store gummiklodser. Først gjaldt lovene kun for californiske biler, siden de amerikanske og sidst med Motor Vehicle and Road Trafficloven af 1966 for alle biler og således også de importerede. Ændringer, resten af verden nød godt af eller måtte affinde sig med, alt efter temperament. For eksempel blev E-Type udstyret med Zenith-Stromberg karburatorer i stedet for SU, en særligt tværgående manifold, som forbandt udstødnings- med indsugningsmanifolden, således at karburatorerne fik forvarmet luft fra udstødningen og endelig ændredes udvekslingen i bagtøjet, så den ikke kunne køre så stærkt, samtidigt med at den fik vulgære blinklys. Mange europæere, som har hentet en venstrestyret E-Type af senere udgave hjem fra USA, er blevet svært overrasket eller skuffet over bilens neddroslede præstationer. "Jaguaren" var ganske simpelt forduftet. Der blev produceret i alt 15.459 af, hvad der nu hed Serie 1 og med 3,8 liter motoren i perioden 1961 til 1964, hvor den forbedrede Serie 1½ tog over efter den skærpede emissionslovgivning i USA. I 1968 introduceres Serie 2 i to

*Billede fra E-Type-produktionen i 1961*

*I Danmark sendte reklamefolkene fotograf og E-Type til Grib Skov og Fredensborg Slot, men om nogen af billederne fandt anvendelse, vides ikke, da kun prøvetrykkene findes i den daværende importørs arkiv.*

versioner, populært en tam og en vild, men også modellen med den store mund og de dominerende baglygter under kofangeren. Serie 2 døde i 1971. Men inden da var en væsentligt nyskabelse bragt på banen. En supermotor med tolv cylindre og en 2+2 kabine. E-Type gik ind i sin tredje alder med en nyudviklet tolvcylindret motor og en forlænget kabine, en 2+2, hvilket også forlængede modellens levetid med endnu fire år.

I forhold til den enkle og stilrene førsteudgave,så var Serie 3 en bredskuldret boulevardracer at se på i roadsterudgaven og skrutrygget i 2+2-versionen.
"Det var i virkeligheden en højst afvigende bil. Ingen i Staterne syntes at tage ansvar for at have bestilt en sådan model, som det ofte er fremført, og få af forhandlerne brød sig om den. Tilsvarende få blandt personalet i England nærede kun få særlig veneration for den model og alligevel solgte den forbavsende godt," har Jaguareksperten Philip Porter udtalt.

Forklaringen er måske, at modellen opfyldte familiefaderens ønskedrøm. Han kunne fortælle konen, at det var en familiebil. Der var et stort bagagerum og alle vordende mødre blev luret af de små søde bagsæder. Tænk, så kunne man køre Grand Touring i fineste europæiske stil, og der var da værre måder at blive narret på. Så fint nok med den abnorme bil, den solgte jo.

British Leyland, som nu ejede Jaguar var en langt værre trussel. I tråd med deres katastrofale dagsorden greb den nye ejer ind overalt. Allerværst var det, at William Lyons reelt havde været uden indflydelse i eget firma siden 1968. Det fik ganske uhyggelige konsekvenser. Fire år senere i 1972 bliver Sir William pensioneret og sendt opad i systemet som 'President', en slags æresformand uden beføjelser i ny stilling oprettet til formålet, en høflighedsgestus for lang tids tro tjeneste eller en pæn måde for et firma at slippe af med folk på. Vælg selv.

Klokken fire om eftermiddagen den 12. februar 1975, rullede den sidste E-Type af båndet og der blev stille på fabrikken. Hvad der var en drømmebil i 1961 var blevet til en ældre dame i 70'erne. Tiden var også en anden. Verden havde været vidne til krig i Sinai, flere olieblokader, selveste oliekrisen, øgede sikkerhedskrav, eskalerende bevidsthed om luftforurening og en stigende interesse for økologi. Det politiske klima for biler som E-Type var skiftet fra solskin til isnende kulde.

De sidste halvtreds E-Typer blev nummereret, malet sorte og forsynet med et emblem signeret W. Lyons. Atter en smart salgsgimmick fra reklameafdelingen, selvom seriøse entusiaster nok ville have foretrukket den britiske racergrønne farve. Præsentationen af efterfølgeren XJ-S markerede en ny æra hos Jaguar, tiden efter Lyons, en tid med nedskæringer og "realistisk" prisfastsættelse, der gjorde XJ-S den dyreste bil Browns Lane nogensinde havde produceret. Det er måske også et spørgsmål om XJ-S i det hele taget var tænkt som en afløser for E-Type. Nok snarere var det en større og dyrere sportsbetonet bil, og måske aldrig færdiggjort som sådan. Nu var det Leyland, der regerede. ■

## LÆS MEGET MERE I BOGEN "JAGUAR"

Artiklen her, er et ydmygt forsøg på at gengive en smule fra den 384 sider store bog om Jaguar, som Jaguarhistorikeren Claus Frausing har skrevet. Her kommer han hele vejen rundt om alle bilmodeller, folkene bag succesen, samt den danske Jaguarhistorie. Du kan også læse mere om E-typen, som af pladsmæssige hensyn nødtvungent har måttet undlade at bringe her. For Jaguar Club of Denmarks medlemmer bliver der lejlighed til at få bogen præsenteret og signeret af forfatteren i forbindelse med Normans Dewis besøg på Sommers Automobile Museum i Nærum den 14. maj 2011. Nærmere oplysninger vil komme på websiden. Ved samme anledning kan forudbestilte bøger udleveres. Med bogen følger en cd på 384 sider. Prisen er 498 kroner.

Bestil dit eksemplar på www.motorploven.dk eller direkte af Claus Frausing, Højbuen 26, 2730 Herlev.
Telefon 44 53 87 00, mail: claus.frausing@gmail.com.

# NR. 369

**E-type nummer 369 har tilhørt en berømt formel-1 chauffør. Nu kan den blive din.**

*1961 Jaguar E type Roadster stel nr. 87569.*

Da Enzo Ferarri  i Marts 1961 så E-Typen på biludstillingen i Geneve udbrød han:  "Den smukkeste bil i verden". Det var store ord fra manden, der sammen med bildesigneren Pininfarina frembragte det ene vidunder efter det andet, inden for super-sportsvogne.

Da vi på vort julekort og på vores hjemmeside under E -Type skrev om dette – røg vi til tops på Google. Der var andre der havde spottet de store ord.

Det må have været store dage for Jaguars chefdesigner på E-typen, Malcolm Sayer og Jaguars ejer, Sir William Lyons. Få biler har siden opnået så stor international berømmelse og overgået til bil-historiens allerstørste klassikere.

På Jaguars stand i Geneve 1961 var det ikke blot Enzo Ferrari, der var på besøg. I bogen "Jaguar E-Type - the definitive history" af Phillip Porter, er der adskillige flotte billeder af internationale berømtheder, blandt andet Grace Kelly og Fyrst Rainier af Monaco og mange flere. En bog jeg virkelig kan anbefale at læse. Ingen anden bog beskriver E-Typen så godt.

Inden jeg fordyber mig i E-Typens historie må jeg hellere holde mig til det, som denne artikel skulle handle om, nemlig min egen E-Type, som hører til en af de allertidligste og som har alle de finurligheder, som kun de første 380 stk. havde. Disse ting må endelig ikke af den ukyndige opfattes som options. Det er ting som fabrikken efterfølgende skyndte sig at ændre. Så disse tidlige modeller er meget tæt på en såkaldt Pretype. Den meget tidlige model er mest kendt som flat floor, men denne har herudover outside bonnet locks.

Min bil: JAGUAR E- TYPE ROADSTER – LHD. Juni 1961. Stelnummer: 875369. Altså nummer 369 der er produceret. De første tre cifre i Stelnummer betyder, at det er en LDH og en Roadster.

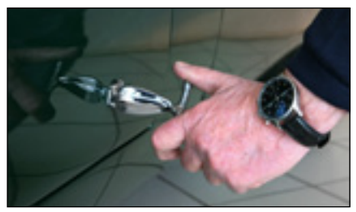
Jeg købte Min E-type på en af mine mange rejser i Californien. Det var dengang, der var rigtig godt salg i de klassiske biler. Folk købte dem som investeringsobjekter. Det skulle dog senere vise sig ganske anderledes, men mere om det en anden gang.

Jeg fandt bilen hos den berømte formel-1 racerkører og Peble Beach vinder Phill Hill, som også var medejer af det berømte restaureringsfirma Hill and Vaughen i Los Angeles. De er kendt for at restaurere blandt andet Duesenberg og D-Typer.

Phill Hill kom i lære hos Jaguar i 1949, og blev medlem af Ferraries racerteam i 1956 og har siden vundet utallige løb.

Jeg har gemt salgskontrakten og jeg har billeder der viser Phill Hill ved E-typen.  Phill Hill døde i 2008.

Da jeg købte bilen var den 100 procent urørt - altså aldrig istandsat og den havde kun kørt 65.000 miles (ca 100.000 km). Alt var og er originalt. Jeg valgte dog 17 år senere at få bilen lakeret og give den et nyt interiør. Denne bil kan købes hos Jaguar House, se kontaktoplysninger på side 2.



*Outside bonnet locks. Kun på de første ca. 380 stk. Bemærk t-håndtaget som fulgte med. Billedet nedenunder: Bonnet louvres. På de første biler, til sidst i 1961 var gællerne i motorhjelmen lagt i med hånden. Motoren her til højre er den velkendte 3,8 liter med 265 HK. Øverst til venstre ses Phill Hill ved sin E-type engang i 80'erne og her yderst til venstre ses interiøret, hvor der blandt andet er monteret trærat.*

# 60'ER-IKONERNES IKON

Brigitte Bardot var engang så smuk, at en meget ung og ukendt Bob Dylan dedikerede den første sang han nogensinde skrev til den franske skuespillerinde fra Paris. I slutningen af 50'erne og op gennem 60'erne opnåede hun særstatus blandt verdens smukkeste kvinder, og i modsætning til yndefulde Audrey Hepburn og aristokratiske Grace Kelly, så inkarnerede Brigitte Bardot vildskab og sex i 60'ernes blanding af livsglæde og revolution. Da Jaguar for ganske nylig udsendte en pressemeddelelse om E-Typens 50 års jubilæum var hun blandt de berømtheder, der blev nævnt som tidligere ejere af en E-Type. Der er næppe heller ikke tvivl om, at hvis verdens bilmærker havde haft frit valg på hylden over skuespillerinder i 60'erne, så ville der havde været kamp om, at pigen med trutmunden skulle køre netop deres bil.

*Af Rasmus Karkov*

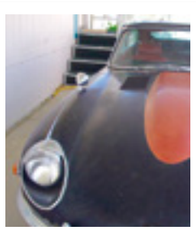
Da Jaguar E-type blev præsenteret i Geneve i 1961 stod verden foran revolutioner, som endegyldigt ændrede alt der var før til det som er i dag. I Hamburgs undergrundsmiljø stod en gruppe unge mænd fra Liverpool og holdt sig vågne gennem natten i en efedrinrus og i amerikansk litteratur talte beat-generationen med særlige ord i sært abrubte sætninger, der indfangede samtlige associationer og tankerækker, der faldt dem ind i jazzbesatte nætter. Få år senere kom Twiggy og gjorde modeller til stjerner og intet sted i verden var mere happening end Swingin London, og ingen bil sammenfattede i højere grad ånden i Swingin London med casual rockstjerner og smukke skuespillerinder end bilen, der blev benævnt med et bogstav. Her er nogle af de ikoner der udvidede deres status ved at køre i den eneste bil, der var mere ikonisk end dem selv. Historien vil vide, at da Frank Sinatra så en udstillingsmodel, gik han fluks ind til forhandleren og krævede at få lov at købe bilen. Men forhandleren afviste ham. Det var den eneste model, han havde. Her er stjernerne, der opnåede, hvad Frank Sinatra gik glip af. ■

GEORGE HARRISON
Guitaristen, George Harrison opfandt en fjerdedel af begreber som ungdom, rock og rockstjerner. Det var da teenagetøsernes skrig var allerhøjest, at han friede til sin udkårne model, Patti Boyd, i denne E-type på vej til London juleaftensdag i 1965. Han var så populær, at fans samlede glasskårene op som souvernirs, da han året før havde kørt galt i E-typen på New Kings Road i London på vej til en Beatleskoncert i Brighton.

GEORGE BEST
Simultant med at verden gik af lave fyrede George Best op for sine finurlige driblinger på Manchester Uniteds højre kant og blev verdens første rock n' roll foldboldstjerne med hang til damer, bajere og hurtige biler. Da Beckham var på sit højeste var han det tætteste fodboldverden kom på et superidol siden Best. George Best karriere kulminerede samtidig med at London eksploderede i jublende, ungdommelig livsglæde i slutningen af 60'erne og midt i det hele var George Best med sin Jaguar.

TONY CURTIS
På et tidspunkt var Tony Curtis stjerne så falmet, at han sagde ja til at medvirke i fuseren Walther og Carlo i Amerika. Men der var dage i 60'erne og 70'erne, hvor få stjerner var større. Sammen med Roger Moore gjorde han serien med den smukke danske titel "De uheldige helte" til den mest populære serie i verden og Tony Curtis til en af verdens mest tilbedte leading men, og som alle leading men engang erobrede han verden bag rattet på en E-Type.

PETER SELLERS
Den lækre svenske Bond-babe, Britt Ekland, henter her sin nye røde E-Type ved London Airport. Jaguaren havde hun fået af den Lyserøde Panter, sin mand, Peter Sellers. Selv havde han også en E-Type.



MICK JAGGER
Manden, der har stået model til mangt en plastikkirugs arbejde på en Hollywoodfrues læber, Mick Jagger, indspillede i 70'erne plader i Las Vegas og kørte i den tid rundt i en serie 3 med specielt soltag og kromfælge. Bilen gav han til studietrommerslageren, da han tog hjem.

ROY ORBINSON
Soundtracket til den flødedryppende, romantiske historie, Pretty Woman blev skrevet af countrysangeren, texaneren og halvblinde Roy Orbison og han var vild med E-typen fordi den ikke lignede alle andre vogne. Orbison var altid i jakkesæt på scenen, men er her ved sin sportsvogn i spritnyt joggintøj og kondisko.

STEVE MCQUEEN
Få personer er lige så ikoniske for fartdjævle som Steve McQueen, der med den verdensberømte biljagt-scene gennem San Fransiscos gader i Bullit, har skrevet sit navn ind i alverdens drengedrømme. Ifølge Jaguar, så har denne mand blandt mænd engang ejet en E-type, og det er muligvis også korrekt, men McQueens egentlige kærlighed var den XK SS som fulgte ham gennem det meste af hans voksne liv. Han købte den for en slik i 50'erne, solgte den i 60'erne, men kunne ikke undvære den legendariske bil og købte den igen.

SIMON SPIES
Vores hjemlige enfant terrible, bohemen Simon Spies var den første dansker, som købte en åben E-type. Den var knaldrød og vældig indiskret i et land, der stadig led af den gule syge, misundelsen. Men han var da skideligeglad. "Jeg kender ikke denne Hr. Spies," lød det fra forhandleren og derfor fik rejsekongen lov at ligge et stort depositum, før han kunne drage ud og indtage verden med storm i sin nye smarte vogn.

Tekst og Foto: Ole Sommer og Bernt Kastberg

# Jaguar XJ6 Coupé 1976

**Ole Sommers eksemplar af XJ6'eren i sin smukkeste udforming, nemlig coupéudgaven var Sir William Lyons nevøs private vogn.**

Den to-dørs Coupé-udgave af XJ6 var den sidste bil William Lyons designede. Prototypen blev bygget allerede tilbage i 1969, men bilen kom først i 1975. Den var kun på markedet i to år før British Leyland, som havde overtaget Jaguar, stoppede produktionen. Derfor er de 8104 vogne som blev produceret eftertragtede samlerobjekter i dag.

En to-dørs coupé med vinyltag og sideruder som kunne køres ned, var på ønskelisten fordi den biltype var blevet populær i USA. Sir William var med rette stolt af resultatet og mange anser XJC for at være den mest elegante og harmoniske af alle firepersoners Jaguarmodeller.

Under Sir Williams regeringsperiode blev arbejdet med prototyper lavet for beskedne midler og ofte som ad hoc-opgaver for udvalgte medarbejdere sideløbende med deres normale funktioner.

Man brugte ofte skadede biler og det samme her. Et kasseret 2.8 liter serie 1 karrosseri blev i 1969 placeret i "The Body Development Shop" og fik et nyt tagpanel, mens bagdørene blev fjernet og fordørene forlænget, alt sammen som håndarbejde.

Prototypen blev prøvekørt med en XJ-motor og V12-motor samt med automatisk og manuel gearkasse, men der var ikke blevet fundet en løsning på at kunne rulle de bagerste siderruder ned, da Sir William trak sig tilbage i 1972.

Lofty England overtog posten og satte i 1973 igen skub i projektet. Der blev produceret nye serie 2-prototyper, nu med pressede plader fra Pressed Steel Fischer. Det var en ret stor investering. Tidligt i 1973 var man klar med en sekscylindret og fire 12-cylindrede prototyper. Flere prototyper fulgte op til den officielle afsløring på Frankfurtudstillingen i september 1973.

Vinduesmekanismen voldte dog stadig problemer. I Frankfurt kunne vinduerne ikke rulles ned.

Problemet blev løst af Cyril Crouch og Bob Knight, som nogle år senere blev chef for fabrikken. Det var et system med forspændte kabeltræk til vinduerne i dørene og et kompliceret system til bagruderne, der blev døbt "The Monkey Climb." Det bestod af tre små hjul ved glassets underkant. Hjulene løber i nogle snoede riller i en plade, så glasset først vippes frem, derpå svinger sideværs og til sidst kører ned.

Da produktionschefen, Peter Craig, ser The Monkey Climb spurgte han Cyril Crouch "Hvad har jeg gjort siden, du er så vred på mig," hvortil den forbløffede Cyril svarer intet, han går da ud fra, de stadig er gode venner.

"Ingen af mine venner vil forvente, at jeg skal bygge en bil med den - og så en række bandeord - løsning, du har lagt navn til."

Crouch huskede altid denne ordveksling og indrømmende senere at såvel hans Monkey Climb som Bob Knights kabeltræk voldte store problemer. Vinduerne blev aldrig rigtigt tætte selv om man ofrede mange kræfter på at reducere karrosseriets fremstillingstolorancer i vinduespartiet og XJC var i hele perioden en besværlig bil at bygge.

I USA var der tradition for at de to-dørs biler var billigere end de fire-dørs og da XJC var væsentligt dyrere at bygge end den normale saloon lagde fabrikken ikke særligt meget fokus på at markedsføre vognen derovre. En stor andel blev solgt i Europa.

På det engelske hjemmemarked kom XJC-leverancerne først igang sent i 1975. En biltest i Autocar den 8. november 1975 roser Jaguar for at indtroducere en pragtfuldt ny model i en tid, hvor den øvrige engelske bilindustri er gået helt i stå.

Da Lofty tog projektet op igen, var det for at præsentere noget nyt for publikum i 1973, selv om XJC ikke var produktionsmoden. Lofty forlod sin post i januar 1974 og overlod ledelsen til 34-årige Geoffrey Robinsen.

XJC var således introduceret offentligt og måtte gøres færdigt, men projektet blev udskudt flere gange til fordel for andre projekter. Det var hasteopgaver som fx nye krav fra USA om renere udstødning og projektet med XJ-S. Derfor blev det først i 1975, at man fik produktionen igang.

Og så stoppede det kun to år senere. Fremstillingen voldte problemer som ikke alle var blevet løst 100 procent. Alligevel var XJC på vej til at blive en solid succes og mange anså den for at være den smukkeste og mest harmoniske model i fabrikkens portefølje. Men Leylands øverste ledelse ville det anderledes. De gav instruks om at ophøre med XJC fra november 1977 ud fra den daværende filosofi, at det var mest rationelt at have færrest muligt varianter.

Hvad angår de problemfyldte vinduesmekanismer, sagde Lofty England siden, at han nok ikke skulle have belastet Cyril Crouch med den vanskelige opgave, det var at få den bagerste siderude til at køre helt ned.

"Da produktionen endelig kom i gang i 1975 var klimaanlæg i mellemtiden blevet standardudstyr i USA og rammeløse vinduer som kunne forsvinde ud af syne uinteressante. Alle V12 XJC fik klimaanlæg som standardudstyr, så vi kunne have sparet det store besvær og i stedet benytte faste vinduer bagtil, ▸

hvorved vi ville være kommet tidligere igang, og kunne have produceret både billigere og bedre. Det er trist at XJC kom så sent på markedet. Det var absolut den flotteste bil, bygget af Jaguar" ræssonerer han.

Ole Sommers eksemplar er ganske specielt. Chassisnummer 2J 52916 BW blev indregistreret 30.11 1976 til Sir William Lyons nevø Allan Docking og blev leveret til Sir Williams bopæl Wappenbury Hall. Allan Docking, der er professionel fotograf, tog ophold i Bruxelles indtil 1981, hvor han flytter tilbage til England og på ny gør brug af Wappenbury Hall. Den blev ved leveringen indregistret PHP 448 R og fik igen dette nummer ved returneringen til England.

Alan Docking fik i 1996 bilen restaureret ved Michael Quinn, Sir Williams dattersøn, der er salgsdirektør hos Creamers, en af de ældste Jaguarforhandlere i England. Der var tale om en omfattende restaurering med nye karrosseriplader og en fabriksrenoveret motor.

Allan Docking flyttede i 1998 til Cannes og benyttede bilen i Frankrig, indtil han i år 2003 flyttede tilbage til Belgien til en bolig uden garage. Derfor solgte han den til en håbefuld englænder, Mr. M. de Nardis, der gerne ville have en god avance på vognen. Men da han skulle giftes fik han brug for penge, og derfor var han salgsmoden, da Ole Sommer faldt over den i en annonce. Som altid fik Ole Sommer vognen leveret til døren. Han tilbød M. de Nardis at han skulle tage sin girlfreind med og spendere et par dage i København. Den ekstra udgift for hotellet var på Ole Sommers regning. Og sådan blev det. ■

### Ole Sommers biler

| | |
|---|---|
| Motor: | XK rækkeseks DOHC |
| Ydelse hk: | 245 hk ved 5500 o/m |
| Boring/Slaglængde: | 92,7 x 106,0 mm |
| Slagvolumen: | 4,235 liter |
| L x b x h: | 4,8 x 1,8 x 1,4 meter |
| Vægt: | 1675 kilo |
| 0-100 km/t | 10,3 sekunder (automatgear) |
| Tophastighed: | 200 km/t |

## FAKTA: PRODUKTIONSTAL XJ-C

Der blev produceret 8104 stk. inklusive prototypen fra 1969 bygget på serie 1 og 13 prototyper bygget på serie 2 i 1973.
En del blev bygget som Daimler Sovereign og Daimler Double Six.

| | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | ialt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| XJC 4.2 R6 | 2 | 1 | 2925 | 1745 | 1376 | 37 | 6086 |
| XJC 5,3 V12 | 11 | 0 | 82 | 663 | 329 | 32 | 1017 |




# Evergreen Carparts A/S

# SPECIAL OFFERS

**JAGUAR XK:**

| | |
|---|---|
| KOMPLET LUCAS FORLYGTESÆT MED LYGTEHUS | |
| CHROMRAND I ORIGINALE GL. JAGUARKASSER | |
| XK140/MK7, 2 STK. | KR. 3500,- |
| J-PARABOLER 2 STK. XK140/150 | KR. 700,- |
| TOPSTYKKE MEGET FIN STAND XK150 TIDLIGTYPE | KR. 4500,- |
| MALEDE TRÅDFÆLGE 16" X 6" 4 STK. NYE | KR. 4000,- |

**JAGUAR MK II:**

| | |
|---|---|
| FORSKÆRM,HØJRE NY | KR. 8500,- |
| FORSKÆRM,VENSTRE NY | KR. 8500,- |
| VENTILDÆKSELSÆT,GLATTE BRUGT | KR. 750,- |
| SPATS RUSTFRI BRUGTE | KR. 850,- |
| BAGKLAP BRUGT | KR. 750,- |

**JAGUAR E-TYPE:**

| | |
|---|---|
| HJELM MIDTERDEL SERIE I BULET NY | KR. 3500,- |
| VENTILDÆKSELSÆT,GLATTE BRUGT | KR. 750,- |
| SÆDEOVERTRÆK 3,8 FHC BEIGE NYE | KR. 2500,- |
| DIFF 2.88:1 POWER LOCK MED ALUBAGPLADE BRUGT | KR. 5000,- |
| SU KARBURATORSÆT MED INDSUGNINGSMANIFOLD | |
| 3,8 E-TYPE - BRUGT | KR.15.000,- |

**JAGUAR XJ SERIE I:**

| | |
|---|---|
| GRILL XJ6 NY | KR. 5000,- |
| PLINTH TIL NR.PLADELYS S.1 SEN,SERIE 2 NY | KR.1875,- |
| INSTRUMENTBORD BURR WALNUR BRUGT | KR. 850,- |
| FORKOFANGER - BRUGT | KR. 500,- |
| FORKOFANGERHORN 2 STK. NYFORCHROMET | KR. 600,- |
| HJELM - BRUGT | KR.1200,- |
| TRÅDFÆLGE BOLT ON - FIN STAND - BRUGT | KR. 4500,- |
| CARB.SÆT HD8 MED AED-UNIT - BRUGT | KR.1200,- |
| MOTOR FRA SKADET XJ6 SERIE I - BRUGT | KR.1500,- |
| AUTOMATGEARKASSE BW12 FRA SKADE BIL - BRUGT | KR.1000,- |
| FORDØR HØJRE TIDLIG LÅSESYSTEM - NY | KR.1200,- |

**JAGUAR XJ SERIE II:**

| | |
|---|---|
| FORDØR,HØJRE RUSTFRI - BRUGT | KR. 1200,- |
| BAGDØR LWB HØJRE RUSTFRI - BRUGT | KR. 1200,- |
| BAGDØR LWB VENSTRE RUSTFRI - BRUGT | KR. 1200,- |
| LÆDERRAT KOMPLET ORIGINAL JAGUAR - NYT | KR. 1500,- |
| HJELM - NY | KR. 3000,- |
| HJELM - BRUGT | KR. 1200,- |
| TRÅDFÆLGE BOLT ON - FIN STAND - BRUGT | KR. 4500,- |
| SÆDESÆT VDP RØD/BRUN - BRUGT | KR. 1000,- |

**JAGUAR XJ SERIE III:**

| | |
|---|---|
| RUSTFRI UDSTØDNING SPORT AJ6 ENGINEERING - BRUGT | KR. 2000,- |
| 4 STK. DØRE RUSTFRI - BRUGT | KR. 5000,- |
| TOPSTYKKE - BRUGT | KR. 1200,- |

**JAGUAR XJ-S:**

| | |
|---|---|
| KONI BAGSTØDDÆMPERE 4 STK. NYE | KR. 1500,- |

**JAGUAR XJ40:**

| | |
|---|---|
| FORSKÆRM,VENSTRE - NY | KR. 1000,- |
| BAGKLAP - RUSTFRI - BRUGT | KR. 800,- |
| DØRE 4 STK. 1993/94 RUSTFRI | KR. 3000,- |

**JAGUAR X300:**

| | |
|---|---|
| RAT LÆDER/TRÆ SORT | KR. 1000,- |
| MESHGRILL - BRUGT | KR. 1000,- |
| CD BOX TIL BAGAGERUM ORG. JAGUAR NY | KR. 1500,- |
| KONI STØDDÆMPERSÆT,FORRESTE 2 | |
| BRUGTE BAGESTE 2 NYE | KR. 1500,- |
| FORRESTE BREMSESKIVER DRILLED+ | |
| GREENSTUFFKLODSER | KR. 1500,- |

**XK8 :**

| | |
|---|---|
| MESHGRILL (XKR) BRUGT | KR. 1500,- |
| FORRESTE BREMSESKIVER DRILLED+ | |
| GREENSTUFFKLODSER (1996-2000) | KR. 1500,- |
| BAGESTE BREMSESKIVER DRILLED+ | |
| GREENSTUFFKLODSER (1996-2000) | KR. 1500 |
| INTERIØR KOMPLET COUPE XK8 1997 - BRUGT | KR. 7500,- |
| WINDBREAKER - ORIGINAL JAGUAR | |
| FRA 2006 - NY | KR. 2500,- |

**S-TYPE:**

| | |
|---|---|
| ORIGINAL JAGUAR SPOILER SPORTSKIT | |
| FRA 2004 OGFREM - MANGE DELE - NYT | KR.12000,- |

**ALUFÆLGE - ORIGINAL JAGUAR:**

| | |
|---|---|
| XF - CARELIA 19" MED DUNLOP SP SPORT | |
| DÆKFRA DEMOBIL 200 MILES | KR. 15000,- |
| XF- VENUS 18" MED PIRELLI P ZERO DÆK - | |
| BRUGT | KR. 12000,- |
| S-TYPE BARCELONA BBS 19" - NYE | KR. 8500,- |
| S-TYPE TRITON 18" - RENOVEREDE | KR. 5000,- |
| S-TYPE INDIANAPOLIS 18" BBS SPLITFÆLGE | |
| MEDCHROMRING, ENKELTE MÆRKER PÅ | |
| CHROMRING - NYE | KR. 7500,- |
| S-TYPE - JUNO 17" - BRUGT | KR. 3000,- |
| X-TYPE - PROTEUS 18" SEMI SPLITFÆLGE | KR. 5000,- |
| XJ8 - STARBURST 16" - NYE | KR.7500,- |

**DIVERSE:**

| | |
|---|---|
| MOTORSTAND TIL XK MOTOR - BRUGT | KR. 500,- |
| DUCHAMS 20/50 4,5 LITER - FÅ TILBAGE | KR. 350,- |
| NARDI-JAGUAR POLERET ALUGEARKNOP | KR. 300,- |

**ALLE PRISER ER INKL. MOMS, MEN UDEN LEVERING.**

EVERGREEN CARPARTS A/S TLF. 86543095 MAIL. EVERGREEN-CARPARTS@MAIL.DK

# ANNONCER

Sidste frist for at indrykke annoncer til næste nummer er **den 1. maj 2011**

Det er **gratis** for medlemmer at annoncere i jag-market. Køb, sælg og byt Jaguarer, veteranbiler af andet fabrikat, reservedele, tilbehør, litteratur og andre objekter af interesse for klubbens medlemmer. Foto er også gratis. Et billede fanger opmærksomheden og gør rubrikkerne seværdige. Vedlæg adresseret og frankeret svarkuvert, hvis foto ønskes retur. Brug kuponen eller endnu bedre: send en mail. Har du mere end én annonce, eller vil du ikke klippe i bladet, så tag en fotokopi eller skriv på dit eget papir. Annoncen skal indeholde navn, tlf. nr. og (salgs)pris. Ikke medlemmer og professionelle er velkomne til at indrykke rubrikannoncer mod betaling af kr. 200,- pr. standardannonce samt kr. 100,- for foto.

## Jaguar E-type FHC, 1970

Har du lyst til at køre E-typens 50 års jubilærum i møde i en af Danmarks flotteste serie 2'ere, så afprøv denne med følgende beskrivelse: 4,2l motor / manuel 4-gears Amerikansk model modificeret med 3 stk. SU, 2,88 bagtøj og 6" trådfælge. Alt renoverer eller udskiftet
Sort interiør, Flamingo Red, Pris kr 310.000-
Kurt Hansen tlf 2635 5880 kurts-e@stofanet.dk

## JAGUAR XJ40 Sov. 3,6 1988

Flot og meget velholdt mørkeblå med beige læderindtræk og valnød. Kørt 198000km - synet juni 2010. Dinitrolbehandling juni 2010. Er vedligeholdt af samme mekaniker de sidste 9 år for ca. 250.000,00kr. Automatgear, aircondition, alt i el, fartpilot, kørecomputer, Webasto bilvarmer, radio med cd, telefon samt GPS med musik og videoafspiller. Pris: 100.000,00kr.Gerne bytte med lille bil - helst med automatgear. Vestergaard tlf.40186008, evconsult@email.dk

## Jaguar XJS v12 Convertible, 1992

Registreret første gang 1996.
5,3 liter automatic, 140.000 kilometer, Dantrack gps-tracking system, fabrikscertifikat medfølger. Lakering: Silver Frost. Interiør: Isis Blue. En virkelig flot bil uden fejl og rust overhovedet. Sælges pga. manglende tid. Ring for pris.
Ove Bork-Larsen
75 85 23 73 eller 20 43 81 03.

ANNONCETEKST - JAGMARKET: (max 40 ord) _____

_____

_____

_____

**Kuponen sendes til:**
Nordisk Pressebureau
Rådmandsgade 10,
Over Gården, 1. sal
2200 København N
redaktoeren@jaguarclub.dk
Tlf. 26 18 08 54

Navn: _____

Adresse: _____

Telefon: _____

Medlem: Ja ☐ Nej ☐

# Nødvendigt klubtilbehør

**Det er muligt at købe diverse uundværligt merchandise gennem klubbens tilbehørsbestyrer Jørgen Bjerregaard. Her listes de ting, som er på lager.**

*Ringbind/tidskriftholder/tidskriftkassette - til opbevaring af Jaguaria. Med den springende Jaguar på forsiden og klubnavnet på ryggen.*
*1 stk. kr. 65,- 10 stk. kr. 550,-*

*Jaguaria - tidligere numre med et væld af spændende artikler, testkørsler samt levende reportager fra klubmøder, træf og rallies. Kr. 20,-*

*Car Badge Klubmærket - er udført i forkromet messing. Kan monteres på kølergrill m.v. Diameter: 8cm.*
*Kr. 350,- Ekskl. træklods.*

*Vinduesmærke - udført som car badge - men som transfer til at anbringe på front- eller bagrude. Ved indmeldelse i klubben får du et mærke gratis. Kr. 30,-*

**SÅDAN BESTILLER DU**
Du kan ringe til Jørgen Bjerregaard på telefon: 75 53 60 88 eller sende din bestilling på mail jaguar.tilbehoer@jaguarclub.dk eller med almindelig post til: Jørgen Bjerregaard, Aarupvej 22, 5560 Aarup. Bestil også på www.jaguarclub.dk
Vælg *Køb & Salg* og klik *Jaguarklubbens tilbehør*.

*Legenden om Jaguar. Indlevelsesrigt skrevet af motorjournalisten Christian Frost fra Bil Magasinet. 125,- kroner.*

*Nøglering - et minde om Jaguar Club of Denmarks 25 års jubilæum eller udført som carbadge. Kr. 35,-*


NORDISK VETERAN
– gammel kærlighed ruster ikke

Nordisk Veteran
- et Alm. Brand selskab

Klik ind på:
www.nordiskveteran.dk
og få alle veterankundefordelene

Midtermolen 7, 2100 København Ø
Tlf. 70 21 70 75 · Fax 70 21 70 76
e-mail: nordisk@veteranforsikring.dk

WWW.ALMBRAND.DK ALM. SUND FORNUFT

ALM. BRAND

SIDSTE NYT

Klik ind på Jaguar Club of Denmarks website. Her får du løbende relevante og friske nyheder fra ind- og udland.

www.jaguarclub.dk

VI HAR ANLÆG FOR EL!
(24 timer i døgnet)
C.O. OLVER
EL-ANLÆG a/s
38 10 34 00

Kunst til virksomheder og private!

Tine Nedbo 140 x 200

Galleri Draupner i Skanderborg har kunst med samme sjæl og nerve som Jaguarbiler.
Enestående, eyecatcher, tårefremkaldende – you name it!
Kunst med kant, af kunstnere, der kan deres metier.

GALLERI DRAUPNER

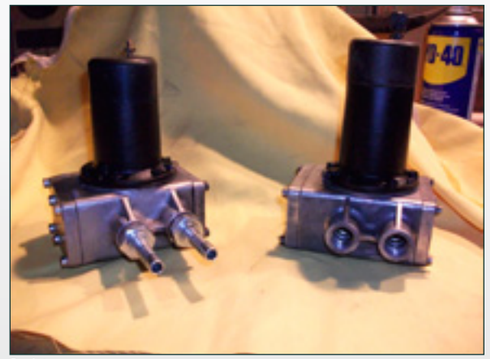
www.galleri-draupner.dk

Galleri Draupner • Låsbyvej 15 • 8660 Skanderborg • 87 52 70 30 • 24 67 70 30 • erik@guldager.net

***Anton Schulz**, Løgumkloster.*
*Medlem siden 2007. Dansk repræsentant for The international Jaguar XK-klub.*
*Jaguar XK 140 DHC årgang 1955. Import fra Illinois, USA i 1996 og efterfølgende renoveret af ejeren.*
*Jaguar XK120FHC årgang 1952. Import fra Californien i 2005. Under renovering.*

# LYSET VENDER TILBAGE

*Problempumpen.*



*Redningspumper.*

Nu er det lyst, når man står op, og energien vender for alvor tilbage. Nu er det tid at få lavet de ting på Jaguaren, som man hele vinteren har sagt til sig selv, at man lige skulle have fikset inden næste sæson. Som sædvanligt har man hele vinteren tænkt: "Nå! der er god tid til at sæsonen begynder." Det er altså lige om lidt, skulle jeg nu hilse og sige, så nu skal der ske noget.

For en måneds tid siden skulle jeg lige have byttet om på XK120 karossens og XK140'erens pladser i garagen. Da jeg drejede tændingsnøglen i 140'eren udeblev imidlertid de små klik fra benzinpumpen. Det svarer sådan set til, at et menneske ingen puls har, og der er grund til lidt bekymring. Er det batteriet, som bare er nede ? Jeg har tidligere erfaret, at et lille dask med et skruetrækkerhåndtag imod pumpen vækkede den lille kontakt til live og satte pumpen i gang. Trods en række afmålte dask med husets største skruetrækker, måtte jeg sande, at den lette vej ikke var vejen. Der var spænding på batteriet, så der var kun afmontering af pumpen tilbage, hvilket jo heller ikke er nogen stor sag, når man har det privilegium, at man kan sætte bilen op på liften i garagen.

Med pumpen adskilt kunne jeg blot konstatere, at der på mærkværdigvis var trængt fugt ind i kontakthuset på toppen af pumpen, og den lille ledning til selve kontakten var tæret over. Heldigvis havde jeg sidste vinter renoveret benzinpunpen til XK120'eren samt en reservepumpe, som jeg har liggende, så jeg monterede en af de renoverede pumper på 140'eren, og så kan jeg i ro og mag renovere den gamle. De små kontaktsæt kan fås hos Holden men for ikke indviede kan det være svært at få dem justeret korrekt. Det handler om at den skal skrues på toppen af membranakslen, som ender helt oppe i kontakthuset, og den skal skrues til et bestemt niveau for at fungere i sin fjedermekanisme. I SU reparationssæt ligger der faktisk en vejledning til korrekt justering. Den har jeg scannet og lagt til download på blogsiden for denne beretning: www.bcscb.com.

Ud over småpillerier forud for sæsonen 2011 har Bent Clausen og jeg brugt lidt tid på at forberede en E-type tema camp i forbindelse med det årlige Englændertræf i Løgumloster. Den kan du læse meget mere om på www.loegumkloster.dk/index.php/1437303 , hvor du også kan finde og downloade en tilmeldingsblanket.

Rigtig god sommer til Jer alle.

*Venlig hilsen*
*Anton Schulz*

## BLIV BERETTER

Hvis du kører rundt i din Swallow, SS 1, -90, -100, 1½, 2½, 3½, 240, 340, 420, XJ -6, -12, –S eller -R, XK -120, -140, -150, -8 eller -R eller C-, D-, E-, X- eller S-type, MKI til X, Daimler, eller XF'eren og får en masse køremæssige oplevelser, udfordringer eller reparationer, eller du er i gang med et restaurationsprojekt, som du brænder for at fortælle om, så meld dig til Drivers' Diary. Vi følger her trængsler og glæder i hvert nummer. Du behøver ikke skrive ind hver anden måned, men bare en gang i mellem, så vi alle kan følge lidt med i, hvordan det går. Undervejs vil vi alle lære noget om de oplevelser, man kan give sig selv i en Jaguar og få viden om diverse tekniske udfordringer, du som ejer kommer ud for. Enten hvordan man kan løse problemet, eller hvordan man absolut ikke skal gøre det.
Har du en Jaguar, som du bruger meget, så skriv på mail: redaktøren@jagurclub.dk, ring på 26 18 08 54 eller skriv til Nordisk Pressebureau, Rådmandsgade 10, baghuset, 1. sal, 2200 København N.

# Nye medlemmer

## DER ER MANGE FORDELE VED ET MEDLEMSSKAB

Som nyt medlem får du et flot klubmagasin, adgang til den omfattende hjemmeside, du kan deltage i de mange fantastiske Jaguarbegivenheder, hyggelige garagemøder og udfordrende rallies samt gøre brug af det kompetente hjælpekorps.

Tilmelding sker på www.jaguarclub.dk eller til klubregistrator Michael Mottlau, mail: medlems.register@jaguarclub.dk eller tlf. 59 68 99 10. Du kan også sende et brev til: Jaguar Club of Denmark, Nørredamsvej 35, 3480 Fredensborg.

## DENNE GANG BYDER VI VELKOMMEN TIL:

Kai Brødbæk, Give
Jesper Andersen, Gentofte
Gert Allan Bloch, Brørup
John Bärtel, Vildbjerg
Christian Nørholt, Greve
Claus Hermann, Charlottenlund
Niels Ejlersen, Sorø
Martin Gram Schmidt Jensen, Odder
Jacob Fabricius, Allerød
Claus Brandt-Jacobsen, Frederiksberg C
Egon Damgaard, Herning
Jørgen Henriksen, Esbjerg
Christian Christiansen, København
Sigurd Hansson, Löddeköpinge
Jan Rasmussen, Fredericia
Mogens Aagaard, Ulstrup
Christian Uttenthal, Vellinge

*Veteranforsikring Danmark*

**"Vi sætter pris på sjæl og charme …"**

| Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1976 eller før: | | |
|---|---|---|
| **Dagsværdi** | **Ansvar + kasko** | **Ansvar** |
| 25.000 | 551 | 204 |
| 75.000 | 801 | 204 |
| 125.000 | 988 | 204 |
| 175.000 | 1.171 | 204 |
| 225.000 | 1.348 | 204 |
| 275.000 | 1.544 | 204 |
| 325.000 | 1.784 | 204 |
| 375.000 | 2.023 | 204 |
| 400.000 | 2.140 | 204 |
| 475.000 | 2.451 | 204 |
| 525.000 | 2.742 | 204 |
| o.s.v. | | |
| Selvrisiko | kr. 1.361 | kr. 0 |

| Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1977 til og med 1983: | | |
|---|---|---|
| **Dagsværdi** | **Ansvar + kasko** | **Ansvar** |
| 25.000 | 1.354 | 463 |
| 75.000 | 1.972 | 463 |
| 125.000 | 2.429 | 463 |
| 175.000 | 2.883 | 463 |
| 225.000 | 3.316 | 463 |
| 275.000 | 3.798 | 463 |
| 325.000 | 4.389 | 463 |
| 375.000 | 4.976 | 463 |
| 400.000 | 5.263 | 463 |
| 475.000 | 6.031 | 463 |
| o.s.v. | | |
| Selvrisiko | kr. 4.081 | kr. 0 |

- 25% rabat ved indtegning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- Forsikringen omhandler Vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år.

Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark er en nicheafdeling i Thisted Forsikring g/s

*Veteranforsikring Danmark*

**v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia**
**Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk**
**www.veteranforsikringdanmark.dk**

*E-typen blev første gang registreret 31.12.1968. Den er måske den sidste E-type i hele verden, der blev registret det år. Billedet er taget i sommers da bilen lige nu er gemt væk for vinterperioden i en lade i Hedehusene.*

# Have eller ikke have?

**Claus er efter fire års ejerskab stadig igang med at finde ud af, om E-typen er ham. Han ville også meget gerne køre mere i den, men en stor have stjæler tid.**

Kiropraktorparret Claus Brandt-Jacobsen og Anna Bornø deler ud over det faglige også interessen for havearbejde, sejlads og biler. Claus har kiropraktisk klinik i Allerød og Anne ved Nørreport i København K. Sammen har de en 17-årig søn, som ofte står på vandski, mens forældrende tegner linierne for sejlklubben, hvor de sidder med i bestyrelsen. Familien er bosat på Frederiksbergallé i København. For tre-fire år siden købte Claus en blå Jaguar E-type 2+2, fra 1969 - eller rettere fra 31.12.1968.

**Hvorfor har du købt Jaguar?**
I 6. klasse viste en klassekammerat et lille billede af en E-type. Jeg husker det lige så tydeligt. Siden har jeg drømt om den. Jeg mener, at man skal forfølge sine drømme og min hustru var en dag til et foredrag, hvor den sætning blev sagt, og hun kom hjem og sagde, nu skal du have den E-type du altid har snakket om.

**Hvor fandt du E-typen henne?**
I Den Blå Avis. Jeg var overrasket over, at den ikke kostede mere. Jeg gav omkring 140.000 kroner. En direktør fra Nibe købte den for 13 år siden, istandsatte den, men stillede den så i en opvarmet garage i ti år før jeg købte den. Den blev importeret til Ålborg fra San Diego af en dansk dame, som havde kørt i den derovre. En Jaguarmand i Greve, som servicerede den, sagde, da jeg spurgte om det var en sund bil, at jeg sagtens kan køre i den et par år og så finde ud af, om den er mig. Det er jeg igang med.

**Hvad skal du bruge den til?**
Den skal køres i. Det er synd, hvis den står stille. Jeg plejer desværre kun at køre 30-40 kilometer i den om året. Det er lidt svært at få tid, da vi har så mange andre jern i ilden.

**Hvad er det bedste ved den?**
Den er smuk. Og man sidder godt i den. Jeg holder af at køre på små landeveje og se den lange snude af en motorhjelm.

**Hvorfor har du meldt dig ind i JCD?**
Jeg er en novice i Jaguar, men tænker, at jeg her kan søge hjælp fra eksperter. ■

Vidste du...

... at Claus Brandt-Jacobsen her er fanget med flyversolbriller af mærket American Aviation.

... at E-typen kæmper om opmærksomheden fra denne 11.500 kvadratmeter store sommerhushave.

# Regionskalender

## LANDSDÆKKENDE

13-15. maj
Classisc Race Aarhus
Nordeuropas smukkeste løb får naturligvis også følgeskab af verdens smukkeste bil. E-typer samles på Tangkroen. Læs mere side 21

14. Maj
Norman Dewis på Ole Sommers Museum fortæller om udviklingsarbejdet med E-typen. Se mere side 20

10-12. juni
Englændertræf i Løgumkloster
I år har det traditionsrige Løgumklosterløb sat E-typen i centrum. Læs mere side 19.

6.-7. August
Copenhagen Historic Grand Prix 2011
Jaguarklubben har fået æresplads i centre stage og vi vil vise 25-30 E-typer, måske flere. Læs mere side 23.

19.-21. August
Jaguarklubbens officielle fejring i Ebeltoft
Vær med hele weekenden eller deltag gratis i rally og efterfølgende cruising i Ebeltofts gader. Det bliver den største samling E-typer nogensinde på dansk jord. Se udførligt program på side 24.

## XJ-SEKTION

Søndag d. 26. juni 2011 kl. 12:00.
Tredje arrangement i XJ-sektionen er også et arrangement, som appellerer til hele familien, når vi mødes ved Furesøen. Nærmere betegnet Jægerhuset. Deltagelse kræver ingen tilmelding og alle Jaguarer er naturligvis velkomne. Frokost og bådfart er for egen regning. Adresse: Jægerhuset, Dronninggårds Alle 126, 2840 Holte. www.jaegerhuset.dk Henvendelse for evt. yderligere oplysninger Finn Kofoed 24493969. Læs mere side 18.

## JYLLAND SYD

Onsdag den 11. maj kl. 19.00
Garagemøde hos Ernest Kristensen, Ternevej 6, 7100 Vejle. Langager 1B, Bredballe, 7120 Vejle Øst. Tilmelding: 10. maj på 76 41 00 51 eller 40 18 20 03 til Ernest. Se mere side 13.

Torsdag den 16.06: kl. 18.00:
Køretur omkring Åbenrå.
Vi mødes Varnæsvej 84, Åbenrå hos Frede Nielsen. Vi starter med at se den nyerhvervede Panther J 72 - den flotte XK 150 Roadster og den herlige E-type serie 3. Frede har lovet at vi passerer 2 slotte i det sønderjyske. Turen afsluttes med kaffe og kage på en kro ved Kollund Fjord.
Tilmelding senest den 14.06 på 51 20 11 61 - Frede Nielsen eller mail: sol-frede@webspeed.dk

Onsdag den 07.09: kl. 19.00:
Garagemøde hos Palle Christensen, Nordre Industrivej 3, 6630 Rødding. Er Palle gået helt over til Porsche eller er den en enkelt Jaguar E-type i samlingen?
Tilmelding til Palle C. på 74 84 17 98 eller 20 60 27 27 senest den 5. september. ved Furesøen. Nærmere betegnet Jægerhuset. Deltagelse kræver ingen tilmelding og alle Jaguarer er natur.

**Havnemøder**
Alle arrangeret af DVK - Dansk Veteranbilklub. Åbent arrangement
Tirsdag d. 03.05: kl. 19.00: Haderslev ved "Havnegrillen" Haderslev havn.
Tirsdag d. 24.05: kl. 19.00: Aabenraa ved "Under Sejlet" ved lystbådehavnen.
Tirsdag d. 14.06: kl. 19.00: Sønderborg ved "Slottet".
Tirsdag d. 05.07: kl. 19.00: Haderslev ved "Havnegrillen" Haderslev havn.
Tirsdag d. 26.07: kl. 19.00: Aabenraa ved "Under Sejlet" ved lystbådehavnen.
Tirsdag d. 16.08: kl. 18.30: Sønderborg ved "Slottet". Hvis vejret er godt tirsdag d. 16 august er der mulighed for at deltage i "en tur i det blå" evt. til Mommark Havn, hvor vi regner med at være fremme kl. 19.00. Tag evt. madpakke/kaffe med. Kiosk og lille cafe ved havnen.

## SJÆLLAND VEST

5. maj 2011
Gasværket i Roskilde
Det er lagt op til en spændende dag med skattejagt for børnene, udstilling, god mad og lige så godt selskab. Se mere på web-siden www.jaguarclub.dk eller meld dig til allerede nu hos Flemming Keller Hendriksen på fkh@forumadvokater.dk eller 40 60 75 95. Du kan også melde dig til via websiden.

**Havnemøder**
Parkeringspladsen ved Roskilde havn overfor Vikingemuseet 2. torsdag i måneden klokken 19.00-21.00.
Første gang torsdag d.12 maj.

Parkeringspladsen benyttes af veteranbilklubber, oldtimer-biler foruden motorcykelklubber sommeren igennem, hver torsdag som mødested. Tilmelding er ikke nødvendigt.

## FYN

18. maj
Garagemøde i Middelfart
Carsten Kraull åbner den dørene for klubbens medlemmer. Tilmelding, sker til regionsformand: Allan Bloch tlf. 65962629 eller mail: allanbloch@galnet.dk. Læs mere side 13.

Havnemøder
Alle havnemøder starter klokken 19.00. Bare mød op, for det er gratis. Her er ubegrænsede pladser og det er heller ikke nødvendigt at tilmelde sig.

Middelfart den 13. april 2011
ved Tybrind Vig på adressen:
Føns Strandvej ved is-huset, Nr. Åby. Herfra kører vi i samlet trop ad naturskønne veje til Karolinekroen.
Svendborg den 4. maj 2011. Adresse følger.
Bogense den 1. juni 2011. Adresse følger.

## KØBENHAVN

15. maj klokken 9.00
Kaffe mm. med Norman Dewis. Herefter kører vi en køn tur i København og omegn og ender på GI. Holtegaard ved 10.30 tiden, hvor E-Typerne samles i gården og alle de andre Jaguarer på plænen foran.
Tilmelding: Senest d. 8-5-2011 på Jaguarklubbens hjemmeside. Se mere side 11.

28. maj kl. 14:00
Sommerkøretur. Vi vil gerne gøre det til en tradition at afholde et årligt kørearrangement med fokus på en tur ad små veje gennem det smukke landskab vest for København. Se mere side 11. Tilmelding senest d. 23. maj på symfoni@mail.dk eller mobil 40 85 32 52.

1. maj klokken 14.00
Forårsmønstring på Kastellet. Kastellet 1, 2100 Kbh. Ø. Indkørsel fra Esplenaden. Tilmelding ikke nødvendigt. Se mere side 11.

17,9 KM/L. 0–100 PÅ 5,9 SEK.
VI OPFATTER PRÆSTATIONER MEGET BREDT.

Jaguar XF Diesel S yder usædvanlige præstationer, på mere end én måde.
I dens sportslige hjerte er der en ny 3,0 liters AJ-V6D GEN III motor med paralelle frekvens-styrede turboer.
Det giver den en acceleration fra 0-100 på 5,9 sekunder – åndeløse, brændstofs-effektive sekunder.
Og fordi vi tror, at brændstofs-effektivitet er en afgørende del af præstationer, blev den udviklet til at køre 17,9 km/l.
Måske forstår du nu, hvorfor vi mener, at den er verdens bedste 4-dørs coupé.
Hvis ikke, må vi hellere returnere de 39 internationale awards vi har modtaget.

PRIS FRA
» KR. 867.000

JAGUAR-DANMARK A/S
BRYGGERVANGEN 39
2100 KØBENHAVN Ø
TEL 39 27 22 11
JAGUAR.DK

» FIND UD AF MERE OM XF:
JAGUAR.DK | 39 27 22 11

Aftørsel (47)

JAGUAR | XF

# Har du passion for biler så glæd dig til den 15. april

*Den 15. april slår vi dørene op for vort nye bilhus i Lystrup ved Aarhus.*
*Alle med passion for biler - og især Jaguar, vil finde det spændende at aflægge besøg.*
*I huset har vi samlet mange års erfaring, interesse og passion for biler, med fokus på Jaguar, Saab og Liebhaverbiler. Vi kan præsentere et team med tilsammen over 90 års erfaring på området Jaguar og Liebhaverbiler og mere end 15 års erfaring på Saab.*

# *Invitation til Reception*

*I vore nyrenoverede bygninger vil det være en fornøjelse at se jer til*
*Reception fredag den 15. april mellem 13.00 og 18.00,*
*hvor der er mulighed for at møde ligesindede, gamle og nye kendinge samt spændende biler.*
*Kom også og få en snak med vore dygtige medarbejdere. Vi byder naturligvis på lidt at spise og drikke.*

*Eddie Broch*
*Indehaver*

*Søn af Gunnar Broch, uddannet Cand.merc SOL, men er opflasket på faderens autoværksted.*
*Eddie har altid haft en stor passion for biler, og især for det vi har valgt at kalde liebhaverbiler.*
*Eddie står for den daglige drift.*

*Nicky Rasmussen*
*Mekaniker*

*Nicky er udlært mekaniker i 1992 og har i de sidste 15 år været specialist på Saab og blandt andet arbejdet hos Østergaard Biler i Aarhus.*
*Nicky har også arbejdet på andre bilmærker, men altid med Saab som hovedmærke.*

*Gunnar Broch*
*Mekaniker/mentor/orakel*

*Gunnar har siden 1971 drevet autoværksted med speciale i Jaguar og klassiske biler.*
*Gunnar vil primært tage sig af den klassiske afdeling og være tovholder på større restaureringsprojekter.*

*Henrik Rasmussen*
*Mekaniker*

*Henrik har siden 1983 arbejdet med Jaguar som speciale og er udlært hos Bernt Hansen i Rødovre. Siden har Henrik altid været hos både autoriserede Jaguar-værksteder og hos Jaguar-specialister.*
*Henrik har ligeledes arbejdet med Rover, Rolls Royce, Bentley og BMW i mange år.*

*Knud Møller*
*Bogholder*

*Knud har i mange år arbejdet med biler, også som mekaniker, og er tillige uddannet bogholder.*
*Knud er meget aktiv indenfor motorsport. Han tager sig af den daglige bogføring.*

*Helge Bendix*
*Reservedele*

*Helge er vores fast tilknyttede reservedelsmand med over 20 års erfaring i Jaguar.*
*Via Helge har vi adgang til Skandinaviens største reservedelslager af nye og brugte originale Jaguar dele. Vi er desuden leveringsdygtige i reservedele til Land Rover, Bentley, Rolls Royce og Aston Martin.*

## JAGUAR KOMPAGNIET

EN DEL AF JYSK AUTOKOMPAGNI

*Specialisterne i Jaguar, Saab & Liebhaverbiler*

*Møgelgårdsvej 3A · 8520 Lystrup · Tlf. 8617 0047 · www.jaguarkompagniet.dk · info@jaguarkompagniet.dk*